

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH priorytetów do budżetu miasta Łodzi na 2019 r.

Konsultacje społeczne priorytetów do budżetu miasta Łodzi na 2019 r. zostały przeprowadzone zgodnie z Zarządzeniem Nr 8604/VII/18 z dnia 8 czerwca 2018 r. Prezydenta Miasta Łodzi w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych priorytetów do budżetu miasta Łodzi na 2019 r. Ogłoszenie o konsultacjach zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem internetowym: <http://bip.uml.lodz.pl/>, na stronie internetowej Urzędu Miasta Łodzi - www.lodz.pl i na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Łodzi.

Konsultacje zostały przeprowadzone z mieszkańcami miasta Łodzi w okresie od 16 czerwca 2018 r. do 1 lipca 2018 r. i obejmowały:

- 1).Trzy otwarte spotkania z mieszkańcami umożliwiające wyrażanie opinii oraz składanie propozycji do wskazanych priorytetów do budżetu miasta Łodzi na 2019 rok, które odbyły się:
 - a) 16 czerwca 2018 r. w Centrum Handlowo-Usługowo-Rozrywkowym Port Łódź (ul. Pabianicka 245) w godz. 12⁰⁰-15⁰⁰,
 - b) 23 czerwca 2018 r. w Centrum Handlowym Galeria Łódzka (al. Piłsudskiego 15/23) w godz. 12⁰⁰-15⁰⁰,
 - c) 25 czerwca 2018 r. w Małej Sali Obrad Rady Miejskiej w Łodzi (ul. Piotrkowska 104) w godz. 17⁰⁰-20⁰⁰;
- 2).Zbierania propozycji i opinii na piśmie, w tym drogą elektroniczną, na formularzu konsultacyjnym, stanowiącym załącznik do wymienionego wcześniej zarządzenia.

W czasie trwania konsultacji czynne było forum internetowe pod adresem : <http://forum.samorząd.lodz.pl>, lecz mieszkańcy nie zamieszczali na nim postów dotyczących przedmiotu konsultacji.

Biuro ds. Partycypacji Społecznej otrzymało łącznie 59 formularzy konsultacyjnych, które zostały złożone podczas otwartych spotkań z mieszkańcami, dostarczone do Biura ds. Partycypacji Społecznej oraz przekazane drogą elektroniczną na adres budzetkonsultacje@uml.lodz.pl.

Na zadane w formularzu konsultacyjnym pytanie udzielono następujących odpowiedzi:

Proszę o wskazanie trzech najważniejszych priorytetów do budżetu miasta Łodzi na 2019 rok poprzez wpisanie w odpowiednią kratkę cyfry: 1, 2 lub 3 (przy czym 1 oznacza najważniejszy priorytet).

Infrastruktura drogowa i komunikacja	1,30
Infrastruktura rowerowa	1,65
Infrastruktura komunalna i bezpieczeństwo	2,14
Kultura i dziedzictwo	2,00
Tereny zielone i ochrona środowiska	2,23
Zdrowie i pomoc społeczna	2,00
Sport i rekreacja	2,10
Edukacja, dzieci i młodzież	2,67

Z udzielonych powyżej odpowiedzi mieszkańców wynika, że najważniejszym zagadnieniem dla mieszkańców miasta Łodzi jest infrastruktura drogowa i komunikacja **1,30**.

Mieszkańcy w trakcie konsultacji złożyli szereg propozycji, których zestawienie w podziale na poszczególne kategorie znajduje się punkcie 1 oraz zgłosili opinie, których zestawienie znajduje się w punkcie 2 Raportu.

1. Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji

L.p.	Propozycje w ramach priorytetów do budżetu miasta Łodzi na 2019 rok wraz z uzasadnieniem
INFRASTRUKTURA DROGOWA I KOMUNIKACJA	
1.	Odwodnienie ulic i Rynku Nowosolna.
2.	Kompleksowy remont ulic: Brzezińska, Pomorska, Wiączyńska,
3.	Utwardzenie dróg gruntowych na terenie osiedla zgodnie z wnioskami Rady Osiedla.
4.	Budowa i remonty chodników zgodnie z wnioskami składanymi do ZIM, ZTMT przez Radę Osiedla.
5.	Budowa obwodnicy Nowosolna.
6.	Korekty linii autobusowych i przystanków / 53, 91 / zgodnie z wnioskami składanymi do ZDiT.
7.	Wymiana i budowa wiat przystankowych na terenie osiedla Nowosolna.
8.	Przebudowa ul. Rokicińskiej

9.	Utwardzenie dróg wewnętrznych.
10.	Remont ulic osiedlowych w Mileszkach.
11.	Remont ulicy Świętojańskiej
12.	Lotna-Bałtycka remont nawierzchni i odwodnienie
13.	Wykonanie ulicy Sportowej.
14.	Przebudowa dróg gruntowych i uzbrojenie ich w infrastrukturę / kanalizację sanitarną , deszczową ,oświetlenie ,chodniki / wobec powstających nowych osiedli mieszkalnych na peryferiach Miasta to wyzwanie. Zwłaszcza na Osiedlu Dolina Łódki, a dotyczy to m.in.takich ulic jak Beskidzka, Karkonoska ,Wydмова, Moskuliki, Łukaszwska, Brylantowa, Koniakowska, Opolska.
15.	Udrożnienie północnowschodnich osiedli z trasą WZ i centrum Łodzi. Budowa ulicy Nowokonstytucyjnej, budowa przejścia pod ul. Widzewską. Wiadukt nad ul. Puszkina (nad torami), budowa ulicy nad torami PKP (Hetmańska, Transmisyjna).
16.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji na przygotowanie dokumentacji projektowej na remont ulicy Zarzewskiej od Suwalskiej do Rzgowskiej. Ulica jest w fatalnym stanie zwłaszcza na tym odcinku i wymaga uporządkowania parkowania. Stan obecny ulicy powoduje, że trudno nią jechać szybciej niż 30km/h.
17.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji na przygotowanie dokumentacji projektowej na budowę przedłużenia ulicy Dąbrowskiego od Puszkina do Ofiar Terroryzmu 11 września. Będzie to okazja do wyprowadzenia ruchu z wąskiej i zabudowanej ulicy Tomaszowskiej, a zarazem ułatwiony zostanie dojazd do węzła z autostradą A1 zarówno dla os. mieszkaniowego na Dąbrowie jak i dla części przemysłowej.
18.	Remont ul. Obywatelskiej na odcinku Maratońska-Nowe Sady z uwzględnieniem chodnika na odcinku Maratońska – Pienista.
19.	Ul. Magnesowa – budowa nowych chodników oraz położenie nawierzchni asfaltowej na całej długości ulicy.
20.	Przebudowa ul. Czorszyńskiej.
21.	Ul. Grabowa – remont chodnika po stronie parzystej od ul. Senatorskiej do ul. Minowej.
22.	Zwolnienie ruchu w Śródmieściu, np. ul. Rewolucji – już od ul. Piotrkowskiej auta rozpędzają się zagrażając bezpieczeństwu pieszych.
23.	Budowa dróg w rejonie ul. Wycieczkowej.
24.	Remont ul. Hetmańskiej.
25.	Opracowanie projektu przebudowy ulicy Tymienieckiego w sposób włączający mieszkańców i przedsiębiorców w proces projektowania np. cykl warsztatów z projektantami jak na Starym Polesiu.
26.	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Retkińskiej i Kusocińskiego
27.	Przebudowa kładki dla pieszych nad al. Wyszyńskiego w rejonie ulic Hubala i Tomaszewicza
28.	Remont (ewentualna przebudowa) chodników w poniższych lokalizacjach: 1. w ul. Bratysławskiej na odcinku od ul. Wileńskiej do ul. Wróblewskiego - strona nieparzysta, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka od boiska przy XXVI LO (wjazd w osiedle) do ul. Wróblewskiego – zadanie kilkakrotnie zgłaszane do Budżetu Obywatelskiego; 2. w ul. Bratysławskiej na odcinku od posesji przy ul. Bratysławska 5a do al. Waltera-Janke - strona nieparzysta; 3. w ul. Karolewskiej na odcinku od ul. Norwida do ul. Wileńskiej - strona parzysta (wschodnia) – zadanie kilkakrotnie zgłaszane do Budżetu Obywatelskiego; 4. w ul. Karolewskiej na odcinku od budynku Delegatury UMŁ Łódź-Polesie do ul.

	Wileńskiej - strona nieparzysta (zachodnia); 5. w ul. Wileńskiej na odcinku od ul. Maratońskiej do ul. Bratysławskiej - strona parzysta; 6. w ul. Wileńskiej na odcinku od al. Bandurskiego do ul. Retkińskiej - strona nieparzysta i parzysta – dokończenie zadania realizowanego w 2018 roku w ramach „Planu dla Dzielnicy” oraz przez Radę Osiedla – zadanie kilkakrotnie zgłaszane do Budżetu Obywatelskiego z negatywnym rozstrzygnięciem pomimo zebrania kilkakrotnie ponad 1000 głosów mieszkańców; 7. w ul. Wróblewskiego na odcinku od ul. Maratońskiej do ul. Bratysławskiej - strona parzysta (południowa) – zadanie nie zrealizowane w roku 2017 w ramach „Planu dla Dzielnicy” mimo, że program ten przewidywał realizację tego zadania; w ul. Wróblewskiego na odcinku od ul. Bratysławskiej do wjazdu na osiedle (przy kiosku Ruchu) - strona nieparzysta.
29.	Budowa i wyznaczenie nowych miejsc parkingowych; zastępowanie rozjeżdżonych trawników/pasów zieleni płytami ażurowymi. Zwiększy to poziom bezpieczeństwa i komfort parkowania mieszkańców. Wiaty, chociaż ławki na przystankach na „peryferyjnych” odcinkach rzadko spotykane, co ciekawe na Wólczańskiej w rejonie Czerwona również, Kilińskiego w rejonie Orla.
30.	Wnoszę o wznowienie i ponowne wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji umożliwiającej wykorzystanie gotowej dokumentacji przedłużenia ul. Lipiec Reymontowskich - termin sporządzenia dokumentacji technicznej 2016 r. Realizacja ta pozwoli usprawnić komunikację na osiedlu Teofilów, doprowadzi dojazd od drugiej strony dworca Łódź Żabieniec, oraz utworzy wygodny dojazd do budynku ZUSu oraz pobliskich budynków usługowych.
31.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji umożliwiającej sporządzenie dokumentacji technicznej dla planowanego ronda Traktorowa/Łanowa. Późniejsza możliwość wykorzystania tego dokumentu pozwoli na poprawę komunikacji na osiedlu oraz wprowadzenie autobusu w ulicę Łanową, według projektów Biura Inżyniera Miasta. (szacunkowy koszt dokumentacji 150 000 zł)
32.	Dokończenie realizacji zadań wyłonionych w ramach Budżetu Obywatelskiego: P0034LP/2017 – Budowa chodnika wzdłuż ulicy Dennej na odcinku od Pienistej do Rusałki – dojście do placu zabaw oraz P0035LP/2017 – Budowa chodnika wzdłuż ulicy Pienistej na odcinku od Obywatelskiej do Dennej - dojście do przystanku autobusowego. Do dnia dzisiejszego nie ma zapewnionego bezpiecznego dojścia ani do placu zabaw, ani do przystanku autobusowego. W Zarządzie Inwestycji Miejskich znajduje się dokumentacja techniczna, ale nie ma środków w kwocie 300-400 tys. zł na jej realizację.
33.	Budowa parkingu pod cmentarzem „Zarzew” p.w. św. Anny przy ul. Lodowej –zadanie wyłonione do realizacji w ramach konsultacji „Plan dla Dzielnicy na 2017”, lecz nie zostało zrealizowane do dnia dzisiejszego. W porze deszczowej samochody grzęzną w błocie, a w porze suchej strasznie się kurzy. Utwardzenie terenu poprzez budowę parkingu ucywilizuje ten teren i uporządkuje sposób parkowania. Jest to też miejsce stanowiące swego rodzaju wizytówką miasta, gdzie wiele osób spoza Łodzi przyjeżdża na groby bliskich i znajomych i spotyka się z mało przyjazną infrastrukturą drogową i parkingową.
34.	Na Osiedlu Teofilów-Wielkopolska w części Wielkopolska niezbędne są kompleksowe remonty ulic: 1. Wielkopolskiej (nawierzchnia/chodnik cz. południowa, odpływy oraz

	miejsca parkingowe wzdłuż ulicy), Inowrocławskiej, Żubardzkiej, Woronicza, Gorzowskiej oraz odnogi ulicy Turowskiej 1 i 1a.
35.	Priorytet dla komunikacji miejskiej – tramwaje i autobusy muszą po mieście poruszać się szybciej niż samochody indywidualne. W związku z tym należy na wszelkie sposoby ograniczać swobodę poruszania się transportu indywidualnego poprzez: zmiany priorytetów sygnalizacji świetlnej (KM, piesi, rowery na końcu samochodu); ograniczanie i egzekwowanie ograniczeń miejsc parkingowych i postojowych w mieście; zwężanie ulic dostępnych dla samochodów (BusPasy, pasy dla rowerów, poszerzanie chodników). Uporządkowanie miejsc parkingowych w mieście; walka z nielegalnym parkowaniem – mała infrastruktura chroniąca pobocza, chodniki, trawniki i inne miejsca niszczone przez parkujące pojazdy. Walka z wlewaniem się nadmiernej ilości samochodów do miast. Zwiększy to bezpieczeństwo, estetykę miasta oraz poprawi jakość komunikacji miejskiej.
36.	Proponuję przeprowadzenie remontu torowiska tramwajowego na ul. Konstantynowskiej na odcinku od ul. Krakowskiej do granicy miasta. Uzasadnienie Torowisko znajduje się w fatalnym stanie technicznym, obowiązują ograniczenia do 10 km/h. Zamknięcie toru doprowadzi do odcięcia od sieci tramwajowej Zajezdni Muzealnej Brus, a także zawieszenie ruchu tramwajowego do Konstantynowa Łódzkiego i Lutomierska. Ponadto, jazda po tak zdegradowanej infrastrukturze negatywnie odbija się na stanie zabytkowych wagonów z Zajezdni Muzealnej Brus.
37.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji na przygotowanie dokumentacji projektowej oraz budowę woonerf na ul. Moniuszki.
38.	Utwardzenie ul. Kolorowej i Sielanki.
39.	Utwardzenia ul. Taborowej w kierunku ul. Malowniczej.
40.	Odwodnienie przy Przedszkolu Miejskim nr 230 ul. Wieńcowa.
41.	Odwodnienie ul. Szelburg Zarębiny przy ul. Porazińskiej.
42.	Odwodnienie ul. Gajcego przy nr 104 i 106
43.	Utwardzenie ulic gruntowych w Andrzejowie.
44.	Remont ul. Przedszkolnej.
45.	Utwardzenie sięgaczy w ul. Skautów Łódzkich.
46.	Kanalizacja w ul. Gajcego (ostatni sięgacz przy Zarębiny) oraz Rokicińska od Dunikowskiego w stronę Malowniczej.
47.	Brakująca kanalizacja w ul. Rokicińskiej.
INFRASTRUKTURA ROWEROWA	
1.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji umożliwiającej wykorzystanie gotowej dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów przy al. Piłsudskiego od ul. Targowej do ul. Paryskiej oraz do ul. Niciarnianej (szacunkowy koszt budowy ok 4 900 000 zł) - termin sporządzenia projektu styczeń 2014 Realizacja ta pozwoli na dołączenie się istniejącej sieci dróg dla rowerów do rewitalizowanego obszaru Księżego Młyna. Trasa ta ma potencjał także turystyczny.
2.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji umożliwiającej wykorzystanie gotowej dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów przy ul. Warszawskiej od ronda Powstańców 1863 r. do ul. Wycieczkowej (modernizacja zniszczonej trasy) (szacunkowy koszt budowy ok 4 100 000 zł) - termin sporządzenia projektu czerwiec 2017. Droga ta czeka na modernizację od prawie 10 lat.
3.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji umożliwiającej wykorzystanie gotowej dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów przy al. Mickiewicza (północna strona) od al. Kościuszki do al. Włókniarzy - fragment od ul. Żeromskiego do al. Kościuszki został już wykonany przy okazji modernizacji

	tramwajowej trasy WZ (szacunkowy koszt budowy ok 2 400 000 zł) - termin sporządzenia projektu marzec 2013. Jest to obecnie jedyny fragment na całej trasie WZ w centrum miasta, który ma przestarzałą i nierówną nawierzchnię, a dodatkowo na skrzyżowaniach brakuje bezpiecznych rozwiązań dla rowerzystów.
4.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji umożliwiającej wykorzystanie gotowej dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów przy al. Wyszyńskiego od al. Bandurskiego do ul. Popiełuszki (po obu stronach) (szacunkowy koszt budowy ok 10 500 000zł) - termin sporządzenia projektu październik 2016. Największe osiedle mieszkaniowe w Łodzi cały czas pozbawione jest drogi dla rowerów wytyczonej przy głównej szerokiej arterii.
5.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji na przygotowanie dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów wzdłuż ul. Żeromskiego (po wschodniej stronie) pomiędzy skrzyżowaniem z al. Mickiewicza z ul. Radwańską. Coraz większy ruch rowerowy z Politechniki Łódzkiej do centrum wymusza konieczność budowy tego brakującego fragmentu.
6.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji na przygotowanie dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów wzdłuż ul. Dąbrowskiego na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z al. Rydza-Śmigłego a stacją PKP Łódź Dąbrowa. Duże osiedle mieszkaniowe z szeroką arterią po środku wymusza zbudowanie tam dróg dla rowerów po obu stronach jezdni.
7.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji na przygotowanie dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów wzdłuż al. Piłsudskiego po południowej stronie od skrzyżowania z ul. Niciarnianą aż do skrzyżowania z ul. Paryską. Dla jadących ze strony Widzewa do centrum będzie to doskonałe ułatwienie i połączenie z planowaną drogą wzdłuż Paryskiej aż do Księżego Młyna.
8.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji umożliwiającej wykorzystanie gotowej dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów przy ul. Brzezińskiej (południowa strona) od ul. Śnieżnej do ul. Marmurowej (szacunkowy koszt budowy ok 1900 000 zł) - termin sporządzenia projektu styczeń 2013. Jest to trasa wyjazdowa do autostrady, a jednocześnie jedna z niewielu możliwości dotarcia na Stoki.
9.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji umożliwiającej wykorzystanie gotowej dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów przy ul. Brzezińskiej od numeru 3 do ul. Śnieżnej (szacunkowy koszt budowy ok 300 000 zł) - termin sporządzenia projektu styczeń 2013. Jest to trasa wyjazdowa do autostrady, a jednocześnie jedna z niewielu możliwości dotarcia na Stoki.
10.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji umożliwiającej wykorzystanie gotowej dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów przy ul. Rudzkiej i ul. Przestrzennej od ul. Farnej do ul. Starorudzkiej (szacunkowy koszt budowy ok 250 000 zł) - termin sporządzenia projektu luty 2013. Brakujący element pozwalający rowerzystom na korzystanie z już istniejącej w dalszej części ulicy drogi dla rowerów.
11.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji umożliwiającej wykorzystanie gotowej dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów przy ul. Aleksandrowskiej (północna strona) od ul. Wareckiej do ul. Szczecińskiej (szacunkowy koszt budowy ok 4800 000 zł) - termin sporządzenia projektu 12 czerwca 2012. Jest to bardzo ruchliwa arteria, a jednocześnie trasa dojazdów bardzo wielu pracowników Teofilowa przemysłowego.
12.	Dojazd do głównego wejścia do parku Źródłiska na Piłsudskiego od przejścia dla pieszych przy Przędzalnianej.
13.	Przejazd rowerowy pomiędzy parkiem Źródłiska a drogą rowerową na Księżym Młynie

	(na ul. Fabrycznej).
14.	Stworzenie kolejnych ścieżek rowerowych.
15.	Połączenie trasy rowerowej na Paderewskiego z Pabianicką, poprzez Karpacką i Chocimską. Skróci to znacznie odległość, pozwoli ominąć niebezpieczne rondo Lotników Lwowskich. Warto przy okazji poprawić nawierzchnię na Karpackiej i Chocimskiej. Trasa wykorzystuje Park.
16.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji umożliwiającej wykorzystanie gotowej dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów przy ul. Aleksandrowskiej (północna strona) od ul. Wareckiej do ul. Szczecińskiej (szacunkowy koszt budowy ok 4800 000 zł) - termin sporządzenia projektu 12 czerwca 2012. Jest to bardzo ruchliwa arteria, a jednocześnie trasa dojazdów bardzo wielu pracowników Teofilowa przemysłowego.
17.	Wykorzystanie nowowybudowanego węzła tzw. Trasy Śląskiej z Aleją Bartoszewskiego poprzez: 1. Budowa specjalnych kładek dla pieszych umożliwiające skorzystanie z nieczynnego wiaduktu. 2. Utworzenie parkingu oraz otworzenie dojazdów węzła. W te chwile węzeł jest bezużyteczny i zaniedbany – niszczy na skutek aktów wandalizmu. Wpuszczenie na niego jakichkolwiek użytkowników przepłoszy wandalów z tego rejonu.
18.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na rok 2019 pozycji na wymalowanie brakujących przejazdów rowerowych na al. Bandurskiego na skrzyżowaniu z al. Wyszyńskiego.
19.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji na przygotowanie dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów wraz z chodnikiem na ul. Kusocińskiego w odcinku od ul. Retkińskiej do ul. Armii Krajowej.
INFRASTRUKTURA KOMUNALNA I BEZPIECZEŃSTWO	
1.	Wybudowanie żłobka.
2.	Remont budynku na utworzenie placówki integracji społecznej mieszkańców osiedla .
3.	Rozbudowa monitoringu wizyjnego na osiedlu .
4.	Zmiana organizacji ruchu drogowego w Rynku Nowosolna.
5.	Montaż ławek na terenie osiedla na głównych ciągach komunikacyjnych .
6.	Wprowadzenie stref ograniczonej prędkości, oznakowanie przejść dla pieszych — zgodnie z potrzebami mieszkańców.
7.	Więcej pieniędzy na odwodnienie.
8.	Rozszerzenie monitoringu.
9.	Lotna-Bałtycka – kanalizacja.
10.	Ul. Podgórna 40 – dojazd do pergoli.
11.	Place zabaw na każdym mini osiedlu , jak najbliżej miejsca zamieszkania. Zwiększenie nakładów na służby utrzymania porządku i czystości oraz bezpieczeństwa
12.	Chodnik do remontu ul. Bednarska od ul. Szarej do ul. Rzgowskiej Osiedla Górniak.
13.	Tablice ogłoszeniowe dla mieszkańców na terenie śródmieścia oraz na Księżym Młynie – do informowania o bieżących planach remontowych oraz umożliwiające umieszczanie ogłoszeń i informacji o wydarzeniach przez samych mieszkańców.
14.	Wyposażenie wszystkich instytucji miejskich (muzea, galerie, urzędy) w rozkładane naścienne przewijaki dla dzieci, dostępne w toaletach dla osób z niepełnosprawnościami (i dostępne dla rodziców obu płci - czyli nie montowane tylko w toaletach damskich).
15.	Wyposażenie wszystkich instytucji miejskich (muzea, galerie, urzędy) w miejsca do karmienia dzieci (fotel dla osoby dorosłej, fotelik dla dziecka, mikrofalówka).

16.	Zwiększenie środków na podłączenia śródmiejskiej zabudowy do sieci ciepłowniczej (dotacje) i w szczególności podłączanie kamienic miejskich do tej sieci.
17.	Zwiększenie liczby koszy na śmieci, poprawa estetyki miasta, zwłaszcza w pomijanych bocznych uliczkach (dla przykładu rejon między Rzgowską, Bednarską, Tuszyńską, Paderewskiego niemal pozbawiony koszy). Oznaczenie przejść dla pieszych poprzez wtopienie poprzecznych odbłasków, malowanie nie wystarcza na zbyt długo, nie spełnia oczekiwań. Folia odbłaskowa na znakach przy przejściach.
18.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji umożliwiającej zaprojektowanie i wybudowanie chodników w miejscach ścieżek wydeptanych przez pieszych. Znacznie poprawi to zarówno komfort, jak i estetykę przestrzeni miejskiej.
19.	Wyznaczenie urzędników odpowiedzialnych za poszczególne rejon miasta. W ramach swoich kompetencji urzędnicy ci powinni odpowiadać za wygląd swoich rejonów – sprzątanie, naprawy, parkowanie itp. Lista urzędników wraz z rejonami i kontaktem powinna być publicznie dostępna, dzięki czemu każdy mieszkaniec wiedziałby gdzie zgłaszać wszelkie problemy oraz od kogo egzekwować ich rozwiązanie.
20.	Remont chodników w ul. Przędzalnianej, Gajcego i Szaniawskiego.
21.	Remont chodnika w ul. Przedszkolnej.
KULTURA I DZIEDZICTWO	
1.	Kontynuacja projektu „Strefa Kultury Nowosolna”.
2.	Dofinansowania innych projektów kulturalnych, wniosków zgłoszonych przez lokalne stowarzyszenia.
3.	Poszerzenie obszarów rewitalizacji o kolejne obszary – po ścisłym Centrum Łodzi i włączenie ich w promocję miasta.
4.	Upamiętnienie skwerem, parkiem ofiar Rzezi Wołyńskiej 1943, rondo, tablica, obelisk poświęcone obrońcom Przebraża.
5.	Przeznaczenie środków na przekształcenie Zajezdni Muzealnej Brus w miejską instytucję kultury (filie istniejącej) i codzienne otwarcie obiektu do zwiedzania. Uzasadnienie Zajezdnia Muzealna Brus od 2013 roku doraźnie pełni funkcję muzealną i znajduje się pod opieką Klubu Miłośników Starych Tramwajów w Łodzi. Stan tymczasowy trwa od 5 lat, rośnie zainteresowanie obiektem oraz zwiększa się liczba eksponatów. Konieczne jest jak najszybsze stworzenie otoczenia instytucjonalnego wokół tej miejskiej placówki.
TERENY ZIELONE I OCHRONA ŚRODOWISKA	
1.	Zlokalizowanie na terenie osiedla ogólnie dostępnych pojemników do segregacji odpadów.
2.	Zwiększenie liczby koszy na śmieci.
3.	Stały - a nie okazjonalny - monitoring i likwidacja dzikich wysypisk.
4.	Bieżące sprzątanie poboczy dróg, wycinka chwastów, krzewów.
5.	Bieżąca wycinka gałęzi drzew, krzewów zasłaniających widoczność na skrzyżowaniach dróg.
6.	Utworzenie parku miejskiego między ul. Jugosłowiańską a Majową.
7.	Dużo drzew i krzewów.
8.	Bieżące dbanie o zieleń na trawnikach.
9.	Więcej środków na utrzymanie zieleni.
10.	Rewitalizacja Parku na Zdrowiu – rozbudowa placu zabaw i nowe nasadzenia drzew.
11.	System automatycznych wejść do Ogrodu Botanicznego i Palmiarni; możliwość płatności kartami kredytowymi i online, aplikacja do zarządzania zielenią z dostępem dla mieszkańców.

12.	Kompleks prac związanych z przygotowaniem terenów do Zielonego Expo 2024 – wraz z terenami przyległymi do terenów wystawowych.
13.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji na posadzenie drzew, roślin i krzewów na centralnym odcinku trasy WZ (Wólczańska-Kilińskiego). Okolica wygląda jak węzeł autostradowy, a ze względu na to, że jest do centrum miasta to należy dołożyć drzewa, żywopłoty i inne rośliny. Koszt takich prac nie powinien przekroczyć 1 000 000 zł, a w efekcie główna arteria by prezentowała się godnie.
14.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji na posadzenie drzew na krańcówkach tramwajowych i autobusowych w mieście. Obecnie tych drzew brakuje i w efekcie pojazdy bardzo się nagrzewają niezależnie od tego czy są klimatyzowane czy nie. Drzewa dadzą cień przez co podróż tramwajem będzie przyjemniejsza. Należy jedynie wybrać odpowiednie gatunki drzew.
15.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji umożliwiającej wybudowanie drogi dla rowerów wzdłuż ul. Łagiewnickiej (obok istniejącego Lasu Łagiewnickiego) wykonanej z nawierzchni wykonanej z tzw. żywicy przepuszczalnej
16.	Więcej zieleni – w szczególności w ulicach , na których w ogóle nie ma zieleni (ul. Rewolucji 1905 r.) np. jaśmin.
17.	Więcej nasadzeń drzew w śródmieściu, w tym wprowadzenie łąk kwiatowych zamiast zwykłych trawników.
18.	Ochrona mikroklimatu – ekosystemu wzdłuż Olechówki w rejonie Zygmunta-Przyjacielska. Więcej naturalnych nasadzeń – brzozy, sosny. Przywrócenie „łąk” i instalacja domków dla owadów, pszczół.
19.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji umożliwiającej ustawienie na terenie parku im. Adama Mickiewicza (Julianowskiego) latarni, oświetlających główne ciągi komunikacyjne.
20.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji umożliwiającej zakup pompy wodnej, którą będzie można zainstalować w stawie w parku im. Stefana Żeromskiego przy ul. Kaczeńcowej. Zakup ten pozwoli stworzyć jedyną fontannę na osiedlu Teofilów (szacunkowy koszt zakupu 30 000 zł)
21.	Na Osiedlu Teofilów-Wielkopolska niezbędna jest systematyczna pielęgnacja zieleni (terminowe koszenie trawy, szczepienie krzewów i drzew oraz dbanie o nowe nasadzenia). W szczególności palącym problemem jest kompleksowa pielęgnacja zieleni przy nowo powstałym i cieszącym się ogromną popularnością mieszkańców Centrum Rekreacji przy ul. Żubardzkiej. Konieczne jest też zadbanie o kasztanowce wzdłuż ulicy Wielkopolskiej.
22.	Drzewa w mieście – jak najwięcej zieleni w mieście: Aleje drzew wzdłuż ulic i alejek; zagospodarowywanie nieużytków drzewami i zielenią niską.
ZDROWIE I POMOC SPOŁECZNA	
1.	Organizacja profilaktycznych zajęć ruchowych na terenie osiedla, przede wszystkim dla dzieci i seniorów.
2.	Zorganizowanie na terenie osiedla świadczenia usług w zakresie drobnych remontów domowych (kran, zamek) samotnym osobom niepełnosprawnym, seniorom.
SPORT I REKREACJA	
1.	Budowa skwerów osiedlowych z mini siłowniami, ławkami, stolikami do gier, grillami, mini placami zabaw dla dzieci.
2.	Dofinansowanie projektów z zakresu rekreacji zgłaszanych przez Radę Osiedla, lokalne stowarzyszenia zgodnie z potrzebami mieszkańców.
3.	Strefa Street Workaut na Teofilowie.
4.	Remont hali MOSiR-u przy ul. Małachowskiego.

5.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji na przygotowanie dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów wraz z chodnikiem, jako przedłużenie al. Róż wzdłuż doliny rzeki Sokołówki aż do skrzyżowania z ul. Kryzysową. Takie rozwiązanie pomoże w codziennym poruszaniu się rowerem albo pieszo na przystanek MPK a dodatkowo będzie stanowić szlak z dala od jezdni kierujący w stronę parku Julianowskiego.
6.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji na przygotowanie dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów wraz z chodnikiem, obok południowego wejścia do ogrodu botanicznego od ul. Hufcowej do ul. Retkińskiej.
7.	Budowa ogólnodostępnych placów zabaw.
8.	Brak miejsc, aby młodzież miała możliwość spotykania się na Osiedlu Andrzejów. Od lat spotykają się na peronie kolejowym. Orlik w szkole podstawowej jest zamykany i nieudostępniany młodzieży nie uczącej się w szkole. Brak jakiegokolwiek basenu czy świetlicy.
9.	Ławki z przewijakami i miejscami do karmienia na każdym miejskim placu zabaw (lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie).
10.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji na przygotowanie dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów wraz z chodnikiem, wzdłuż ulicy Kilińskiego od Dąbrowskiego w stronę centrum
11.	Rozważenie inwestycji całkowitej modernizacji hali sportowej przy ul. Karpackiej 61. Obiekt ten jest jedyną w Łodzi halą przystosowaną do gimnastyki sportowej i artystycznej. Stwarza bardzo dobre możliwości do treningów, jak i organizowania turniejów /zawodów w w/w dyscyplinach oraz siatkówkę i koszykówkę w tym dla osób niepełnosprawnych. Hala cały sezon ma całonocne obłożenie w godz. 7.30 – 21.30. Służy mieszkańcom miasta od wielu lat, stąd jej stan techniczny, sanitarny jak i sprzęt sportowy wymagają całkowitej modernizacji, a także dostosowania do skali wykorzystania w szczególności przez łódzkie dzieci, młodzież oraz osoby niepełnosprawne.
12.	Bieżnia, tor dla RKS-u. Szczególnie istotne jest zachęcenie, promowanie sportu wśród dzieci i młodzieży. Pomoże to wychować przyszłe kadry, aktywność fizyczna przełoży się pozytywnie na zdrowie przyszłych pokoleń. Wsparcie dla sekcji młodzieżowych.
13.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji na przygotowanie dokumentacji projektowej na drogę dla rowerów wraz z chodnikiem, obok południowego wejścia do ogrodu botanicznego od ul. Hufcowej do ul. Retkińskiej.
14.	SKS START ŁÓDŹ – obiekty tego klubu wymagają poważnych remontów.
15.	Projekt hali sportowej w Klubie Sportowym „Polonia” ul. Rokicińska.
EDUKACJA, DZIECI I MŁODZIEŻ	
1.	Pomoc psychologiczno - pedagogiczna, terapeutyczna dla dzieci i całych rodzin na terenie osiedla.
2.	Zajęcia pozalekcyjne dla jak największej liczby uczniów SP 202.
3.	Objęcie dzieci najmłodszych opieką żłobkową na terenie osiedla.
4.	Rozwój placówek dziennego wsparcia w miejscu zamieszkania , zarówno dla dzieci i seniorów poprzez prowadzenie klubów i świetlic dziecięcych ,klubów seniora na osiedlach peryferyjnych Miasta
5.	Wnoszę o wprowadzenie do budżetu miasta na 2019 rok pozycji pod tytułem “Zajęcia teoretyczne i praktyczne z jazdy na rowerze dla uczniów w wieku 11-17”. Zajęcia te powinny obejmować nie tylko zajęcia teoretyczne w klasach ale także element praktyczny w postaci zajęć w miasteczkach ruchu drogowego oraz w normalnym ruchu na ulicach o uspokojonej prędkości wszelkich pojazdów.
6.	Utworzenie nowych żłobków.

7.	Edukacja w „plenerze”. Dofinansowanie wycieczek do muzeów, botanika, Muzeum Tradycji, Miasta Łodzi. Lekcja, wykład o np. Powstaniu Warszawskim w „Dętce”?
8.	Brakuje powszechnej edukacji z regionu Łódzkiego w szkołach podstawowych.

Wszystkie propozycje złożone w trakcie konsultacji, zostały przekazane do merytorycznych jednostek w celu dokonania kompleksowej analizy. Następnie propozycje zostaną skonfrontowane z możliwościami finansowymi Miasta.

2. Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi opinii i propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji:

1.	Niestety nie możemy w najbliższym czasie liczyć na powstanie infrastruktury rowerowej ze względu na katastrofalny stan głównych dróg osiedla prowadzących do centrum miasta.
2.	Osiedle Nowosolna pełni specyficzną rolę w strukturze Łodzi. Jest tzw. bramą miasta, czyli jego wizytówką dla wjeżdżających od Al. 90 % ruchu drogowego to tranzyt, a więc osiedle jest bardzo obciążone ruchem samochodów, w tym ciężarowych. Osiedle przyciąga inwestorów w budownictwo jednorodzinne, pozwala zatrzymać w Łodzi tych, którzy poszukują działek budowlanych. Rynek Nowosolna staje się ruchliwym centrum handlowym, usługowym. Osiedle jest strefą wypoczynku dla licznych łodzian - ogródki działkowe. Budżet Miasta powinien uwzględniać te funkcje osiedla dla znacznie większej liczby korzystających z jego infrastruktury niż liczba mieszkańców, a tym samym kierować na zadania na terenie osiedla środki finansowe uwzględniające tę specyfikę. Infrastruktura drogowa i komunalna osiedla Nowosolna wymaga jak najszybszej poprawy. Osiedle nie posiada żłobka, miejskiej placówki integracji społecznej. Najmłodsi i seniorzy wymagają szczególnej opieki i wsparcia.
3.	Zarezerwowanie środków na realizację wszystkich konsultacji społecznych w miejscach dostępnych przestrzennie dla osób o ograniczonej mobilności i wyposażonych w przewijaki i kącie z zabawkami dla dzieci. Na głównych spotkaniach konsultacyjnych powinna być również zapewniona opieka nad dziećmi na czas spotkania.
4.	Zwracam się prośbą o wpisywanie projektów, które nie zostały wykonane w latach poprzednich z powodów bliżej nieokreślonych, a dla których istnieją dokumentacje techniczne. Niezrealizowanie zaplanowanego budżetu i projektów do niego wpisanych, podważa wiarygodność instytucji Urzędu Miasta Łodzi oraz zmniejsza poziom zaufania społecznego wśród mieszkańców. W związku z powyższym proszę o coroczne uwzględnianie projektów, które z wielu przyczyn nie zostały zrealizowane, a teraz mogłyby uzyskać priorytet w nadchodzących Budżetach Miasta Łodzi.
5.	Uregulowanie stanów prawnych w ul. Gajcego i Ogińskiego, Szaniawskiego

3. Protokoły z otwartych spotkań z mieszkańcami miasta Łodzi.

W ramach konsultacji społecznych odbyły się trzy otwarte spotkania z mieszkańcami umożliwiające wyrażanie opinii oraz składanie propozycji do wskazanych priorytetów do budżetu miasta Łodzi na 2019 rok

- 16 czerwca 2018 r. w Centrum Handlowo – Usługowo - Rozrywkowym Port Łódź przy ul. Pabianicka 245 w godz. 12⁰⁰-15⁰⁰,
- 23 czerwca 2018 r. w Centrum Handlowym Galeria Łódzka przy al. Piłsudskiego 15/23 w godz. 12⁰⁰-15⁰⁰,
- 25 czerwca 2018 r. w Małej Sali Obrad Rady Miejskiej w Łodzi przy ul. Piotrkowska 104 w godz. 17⁰⁰-20⁰⁰.

W spotkaniach tych uczestniczyli dyrektorzy komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Łodzi i miejskich jednostek organizacyjnych, z którymi mieszkańcy mogli omawiać bieżące problemy związane z funkcjonowaniem miasta oraz wypowiedzieć się odnośnie priorytetów, które powinny być brane pod uwagę w trakcie prac przy konstruowaniu projektu budżetu miasta Łodzi na 2019 r.

W spotkaniach tych wzięło udział łącznie ok. 47 osób i złożono 19 formularzy konsultacyjnych.

PODSUMOWANIE WYNIKÓW KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Konsultacje społeczne priorytetów do budżetu miasta Łodzi na 2019 r. przeprowadzone zostały w okresie od 16 czerwca 2018 r. do 1 lipca 2018 r. i zostały przeprowadzone zgodnie z Zarządzeniem Nr 8604/VII/18 z dnia 8 czerwca 2018 r. Prezydenta Miasta Łodzi w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych priorytetów do budżetu miasta Łodzi na 2019 r. W trakcie konsultacji wpłynęło łącznie 59 formularzy konsultacyjnych. Zgłoszono ogółem 189 propozycji i opinii. Nie zamieszczono postów na działającym pod adresem <http://forum.samorzad.lodz.pl> forum internetowym.