

Załącznik nr 2 Raport z konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (tekst jedn.: Dz. U. 2018, poz. 2081) w związku z art. 119 ust. 2a ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.).

Przepisy ustawy „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” są zgodne z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r., przewidującej udział społeczeństwa w odniesieniu do sporządzania niektórych planów i programów w zakresie środowiska oraz zmieniającej w odniesieniu do udziału społeczeństwa i dostępu do wymiaru sprawiedliwości Dyrektywę Rady 85/337/EWG i 96/61/WE (Dz. U. UE L 156 z 25.06.2003 r.).

Raport z konsultacji społecznych do projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Łodzi 2019 został opracowany w oparciu o umowę nr DPS-OŚR-I.272.1.2019 zawarta w dniu 29.03.2018 w Łodzi, zawartą pomiędzy Miastem Łódź a Konsorcjum firm:

- c) AkustiX Sp. z o.o. (lider Konsorcjum),
- d) LEMITOR Ochrona Środowiska Sp. z o.o. (członek Konsorcjum).

Organizatorem konsultacji społecznych projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Łodzi był Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Łodzi. Konsultacje przeprowadzono w okresie od 22 lipca do 16 sierpnia 2018 roku. Udział w konsultacjach zapewniono poprzez:

- a) umieszczenie informacji o przebiegu konsultacji społecznych w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Łodzi <https://bip.uml.lodz.pl> w zakładce "Ogłoszenia i zawiadomienia" wraz z udostępnieniem w formie cyfrowej projektu Programu,
- b) organizacji dwóch otwartych spotkań, które odbyły się w dniach 1 i 2 sierpnia 2019 r. o godz. 16:30 w Dużej Sali Obrad w siedzibie Urzędu Miasta Łodzi przy ulicy Piotrkowskiej 104,
- c) możliwość składania uwag i wniosków do projektu Programu:
 - w formie pisemnej,
 - za pomocą środków komunikacji elektronicznej na adres srodowisko@uml.lodz.pl.

W trakcie konsultacji zgłoszono łącznie 3 wnioski od mieszkańców w tym jedną od Łódzkiego koła Partii Zieloni.

Zgodnie z art. 41. ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, uwagi lub wnioski złożone po upływie terminu, o którym mowa w art. 39 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, pozostawia się bez rozpatrzenia.

Poniżej w tabeli, przedstawiono streszczenie wniosków w okresie trwania konsultacji i odpowiedź wykonawców Programu do danego wniosku. Pełną treść 3 wniosków przedstawiają załączniki o symbolach 2A ÷ 2C (oznaczenia podano w kolumnie 1 tabeli 1).

Tab. 1 Zestawienie wniosków złożonych w trakcie konsultacji społecznych

Lp. (nazwa załącznika)	Data wpływu, nadawca	Przedmiot wniosku	Odpowiedź na wniosek	Sposób uwzględnienia
1 (3A)	2019-08-01, mieszkanca miasta	<p>Wniosek dotyczy hałasu drogowego przy drodze krajowej nr 72 i 1 w ciągu Al. Sikorskiego i ul. Łagiewnickiej od ronda Biłyka do ronda Powstańców 1863 r.:</p> <p>1) budowa wału ziemnego wzdłuż ul. Sikorskiego pomiędzy ul. Koronną i Świtezianki</p> <p>2) budowa wału ziemnego lub gabionów wzdłuż ul. Sikorskiego pomiędzy ul. Świtezianki i Bema</p> <p>3) poprawa stanu technicznego nawierzchni na całym odcinku DK 72 i 1 w ciągu ul. Łagiewnickiej i Al. Sikorskiego</p> <p>4) odcinkowy pomiar prędkości na odcinku DK 72 i 1 od ronda Biłyka do ronda Powstańców 1863 r.</p>	<p>W Mapie akustycznej miasta Łodzi na lata 2017-2022 wykazano wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku w zakresie głównie od 0-5 dB. Dla nielicznych tylko budynków przekroczenia przekraczają 5 dB zawierając się w przedziale wartości 5-10 dB. W świetle wyników Mapy akustycznej wniosek pozostaje więc zasadny. Niemniej z uwagi na małe wartości wskaźników M zawierające się w granicach 0-14 (por. z rozdziałem 5.2.1) w Programie nie wskazano konkretnych działań w perspektywach krótko-, średnio- i długookresowej dla przedmiotowego odcinka drogi. Niski priorytet wynikający z relatywnie małych wartości wskaźnika zagrożenia hałasem (wskaźnik M) oraz brak gwarantowanych środków finansowych na realizację konkretnych działań w danym obszarze, wyklucza uwzględnienie ich w strategicznym zarządzaniu klimatem akustycznym, którego niniejszy Program dotyczy.</p> <p>Niemniej niniejszy wniosek został uwzględniony w Programie, poprzez wprowadzenie działania O5 o charakterze ogólnym i wspomagającym dotyczącym podejmowania reakcji na skargi i wnioski mieszkańców w ramach bieżącej kontroli warunków korzystania ze środowiska. Działanie O5 sprowadza się do analizy wszelkich skarg na uciążliwość hałasu, ich zasadności w świetle dopuszczalnych poziomów dźwięku oraz wnikliwej analizy możliwości podjęcia skutecznych działań zmierzających do przywrócenia właściwego klimatu akustycznego z uwzględnieniem rozwiązań proponowanych przez mieszkańców wraz z zapewnieniem ich finansowania.</p> <p>Należy podkreślić, że ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne przedmiotowego odcinka drogi związane jest głównie z nadmierną prędkością pojazdów, przekraczającą istotnie ustanowione na ww. odcinku ograniczenia. W Programie proponuje się działania przeciwhałasowe, polegające na skutecznym ograniczeniu rzeczywistej prędkości pojazdów, wskazując katalog dostępnych metod wymuszających redukcję prędkości do obecnych limitów prędkości (rozdział 7.1.1.1 Programu). Wskazano także działania dotyczące edukacji ekologicznej społeczeństwa (działanie O2) i prowadzenia świadomej polityki transportowej (działanie O3), których realizacja w ogólny sposób zmniejszy oddziaływanie hałasu drogowego w mieście.</p>	Wniosek uwzględniono

Lp. (nazwa załącznika)	Data wpływu, nadawca	Przedmiot wniosku	Odpowiedź na wniosek	Sposób uwzględnienia
2 (3B)	2019-08-13 mieszkanca miasta, przedstawiciel Łódzkiego koła Partii Zieloni	<p>Wniosek dotyczy:</p> <p>1) hałasu generowanego przez dmuchawy spalinowe wykorzystywane przez dozorców na prywatnych posesjach i firmy sprzątające tereny publiczne,</p> <p>2) prawidłowe zabezpieczenie ekranów akustycznych przed kolizjami z ptakami.</p>	<p>Niniejszy Program ochrony przed hałasem dla miasta Łodzi jest elementem strategicznego zarządzania klimatem akustycznym, którego zakres zdefiniowany jest zgodnie z ustawą <i>Prawo ochrony środowiska</i> z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1396) w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 roku w <i>sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem</i> (Dz. U. Nr 179, poz. 1498) oraz Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w <i>sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji</i> (Dz. U. Nr 187, poz. 1340).</p> <p>Zgodnie z formalnymi ramami wytyczonymi w ww. aktach, hałas emitowany przez dmuchawy spalinowe wykorzystywane zarówno na prywatnych posesjach jak i na terenach publicznych nie stanowi elementu strategicznej oceny i zarządzania hałasem. Niemniej reakcja na wszelkie skargi dotyczące hałasu powinna być realizowana w ramach bieżącej kontroli warunków korzystania ze środowiska – działanie O5 wskazane w Programie.</p> <p>Prawidłowe zabezpieczenie ekranów akustycznych przed kolizjami z ptakami nie stanowi przedmiotu Programu w świetle ww. aktów prawa. Realizacja i eksploatacja wszelkich urządzeń technicznych w pasie drogowym do jakich należą ekrany akustyczne normowane jest w odrębnych przepisach prawa.</p>	<p>Wniosku nie uwzględniono</p> <p>Przedstawiono wyjaśnienia</p>

Lp. (nazwa załącznika)	Data wpływu, nadawca	Przedmiot wniosku	Odpowiedź na wniosek	Sposób uwzględnienia
3 (3C)	2019-08-15 mieszkaniec miasta	<p>Wniosek dotyczy hałasu drogowego przy drodze krajowej nr 72 i 1 w ciągu Al. Sikorskiego i ul. Łagiewnickiej od ul. Zgierskiej do ul. Biegańskiego:</p> <p>1) budowa ekranu akustycznego wzdłuż Al. Sikorskiego na odcinku od ul. Nastrojowej do ul. Bema,</p> <p>2) ograniczenie prędkości pojazdów do 60 km/h na całym odcinku drogi,</p> <p>3) remont nawierzchni drogowej Al. Sikorskiego od ul. Zgierskiej do ul. Łagiewnickiej z uwzględnieniem studzienek,</p> <p>4) wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości,</p> <p>5) naprawa/wymiana nawierzchni drogowej na ul. Bema od Al. Sikorskiego do ul. Zgierskiej.</p>	Z uwagi na zbieżność niniejszego wniosku z wnioskiem 1 (3A), odpowiedź i wszelkie wyjaśnienia pozostają identyczne (por. punkt 1 tabeli).	Wniosek uwzględniono