



„Najem długoterminowy pojazdów na potrzeby obsługi transportowej Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi.”

Raport końcowy z dialogu technicznego

I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM

NAZWA	WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
ADRES	UL.SKORUPKI 21; 90-532 ŁÓDŹ

II. PRZEDMIOT DIALOGU TECHNICZNEGO

1. Prowadzony Dialog służył zapoznaniu się przez Zamawiającego z najlepszymi, najkorzystniejszymi, a także najnowszymi rozwiązaniami technicznymi, organizacyjnymi, technologicznymi i kosztowymi w dziedzinie właściwej dla przedmiotu planowanej usługi.
2. Celem prowadzonego Dialogu była konsultacja z podmiotami profesjonalnie świadczącymi usługi w zakresie wynajmu długoterminowego samochodów, pozyskanie przez Zamawiającego wiedzy i informacji, które mogą być wykorzystane przy przygotowaniu opisu przedmiotu zamówienia, jak również ewentualne wykorzystanie informacji pozyskanych od uczestników Dialogu w przygotowaniu specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określeniu warunków umowy, z zachowaniem zasady uczciwej konkurencji.
Ponadto celem dialogu technicznego było:
 - a) ustalenie wpływu wyposażenia na wysokość rat najmu i ceny;
 - b) ustalenie wpływu innych parametrów, jak przebieg czy okres najmu na wysokość rat najmu i ceny;
 - c) ustalenie możliwych terminów dostaw, które będą optymalne również pod kątem wysokości rat najmu i ceny;
 - d) pozyskanie wiedzy na temat możliwych kryteriów wyboru najkorzystniejszej oferty i sposobu jego weryfikacji;
 - e) pozyskanie niezbędnej wiedzy dotyczącej kosztów wykonania zamówienia.

Ogłoszenie dotyczące Dialogu technicznego zostało umieszczone na stronie internetowej Zamawiającego

<https://bip.uml.lodz.pl/urząd-miasta/przetargi/archiwum-przetargow/dialog-techniczny/dialog-techniczny-archiwum-2018-2020-r/ogloszenie/najem-dlugoterminowy-pojazdow-na-potrzeby-obsługi-transportowej-zarządu-drog-i-transportu-w-lodzi-id34460/2020/5/13/>

III. WYBRANI UCZESTNICY DIALOGU TECHNICZNEGO

Dialog został przeprowadzony z 5 podmiotami, zgodnie z zasadami określonymi w ogłoszeniu.

Do Dialogu zakwalifikowały się n/w podmioty:

- Nordyński Sp.J. – Autoryzowany Koncesjoner Peugeot, ul. Snowalniana 3, 92-340 Łódź;
- ARVAL Service Lease Polska Sp. z o.o., ul. Wołoska 24, 02-675 Warszawa;
- JASZPOL Sp. z o.o., ul. Łódzka 28, 95-100 Zgierz;





- Auto Podlasie CorpoCars Management Sp. z o.o., ul. Zaściankowa 94/1A, 02-989 Warszawa;
- LANDCAR Sp. z o.o. Sp. komandytowa, ul. Szeroka 2, 95-030 Starowa Góra k/Łodzi

IV. ORGANIZACJA DIALOGU

Dialog prowadzono w formie on-line poprzez aplikację Zoom, który odbył się w dniach: 08.06.2020 r., 09.06.2020 r.

Przedmiotem Dialogu były n/w zagadnienia:

- 1) Ustalenie wpływu wyposażenia na wysokość rat najmu i ceny
 - wpływ wyposażenia pojazdu na wysokość raty najmu
- 2) Ustalenie wpływu innych parametrów, jak przebieg czy okres najmu na wysokość rat najmu i ceny
 - wpływ terminu najmu na wysokość raty
 - wpływ limitu kilometrów na miesięczną ratę
- 3) Ustalenie możliwych terminów dostaw, które będą optymalne również pod kątem wysokości rat najmu i ceny
 - możliwość dostawy pojazdów na dzień 01.01.2021 r.
 - termin dostawy w odniesieniu do konkretnej daty, czy też na ilość dni od podpisania umowy
- 4) Pozyskanie wiedzy na temat możliwych kryteriów wyboru najkorzystniejszej oferty i sposobu jego weryfikacji
 - możliwość zastosowania pozacenowych kryteriów oceny ofert – zgodne z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych.
Czy każdy samochód w świadectwie homologacji posiada wypisaną ilość części stałych (MMHC)?
- 5) Pozyskanie niezbędnej wiedzy dotyczącej kosztów wykonania zamówienia
 - wynajmowane pojazdy ubezpieczone we własnym zakresie (broker miasta) czy pozostawić to wynajmującemu?
 - naprawy elementów eksploatacyjnych? Klocki hamulcowe itp. Czy wykonywane są przez firmę czy użytkownika? Czy w takim przypadku obowiązkowy jest autoryzowany serwis?



V. EFEKTY DIALOGU TECHNICZNEGO:

1. Ukształtowanie warunków zamówienia adekwatnych do potrzeb Zamawiającego oraz oferty rynkowej;
2. Sformułowanie wymogów stawianych Wykonawcy zamówienia;
3. Określenie czasu wykonania zamówienia;
4. Określenie kosztów wykonania zamówienia;
5. Wskazanie wymogów koniecznych do spełnienia po stronie Zamawiającego w związku z planowaną realizacją zamówienia;

VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Dialog był prowadzony zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych oraz postanowieniami Regulaminu Dialogu technicznego.

Po przeprowadzonych Dialogach w formie on-line poprzez aplikację Zoom, każdemu z uczestników przekazano raport z prośbą o wprowadzenie zmian do pierwotnej wersji dokumentu. Odpowiedź uzyskano od wszystkich podmiotów.

Zamawiający uznał, że cel Dialogu został osiągnięty poprzez przeprowadzone rozmowy z uczestnikami.