



**SPRAWOZDANIE
Z REALIZACJI PROGRAMU
OCHRONY ŚRODOWISKA
DLA MIASTA ŁODZI
NA LATA 2011-2014
Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2015-2018**



Program ochrony środowiska dla miasta Łodzi na lata 2011-2014 z perspektywą na lata 2015-2018 dostępny jest pod adresem:

http://bip.uml.lodz.pl/index.php?str=183&poz=1&stan=1&symbol=&tytul=programu+ochrony+%C5%9Brodowiska&haslo=&data_pod1=&data_pod2=&data_ogl1=&data_ogl2=&data_

Poprzednio obowiązujący Program ochrony środowiska dla miasta Łodzi na lata 2011-2014 z perspektywą na lata 2015-2018, jako główny cel w zakresie ochrony środowiska miasta wskazywał poprawę warunków życia mieszkańców poprzez poprawę jakości środowiska, likwidację zaniedbań w jego ochronie i racjonalne gospodarowanie jego zasobami. Jako główne sektory i obszary działania zostały w poprzednim programie wskazane: gospodarka wodna, transport, różnorodność biologiczna i gospodarka przestrzenna miasta.

Program ten, w części dotyczącej jego realizacja i monitoringu zawierał tabelaryczne zestawienie przedsięwzięć, które przewidywane były do realizacji w latach 2011–2014 i przedsięwzięć, które były realizowane w latach poprzednich. Zestawienie obejmowało kilkadziesiąt zadań inwestycyjnych, które zostały podzielone na pięć głównych kategorii:

1. Gospodarka odpadami
2. Gospodarka wodno-ściekowa
3. Ochrona powietrza
4. Ochrona przed hałasem
5. Ochrona przyrody i rozbudowa terenów zieleni miejskiej

Podział ten nie odpowiada aktualnej strukturze nowego Programu ochrony środowiska, którego wewnętrzny podział jest zgodny z wytycznymi Ministra Środowiska do opracowania wojewódzkich, powiatowych i gminnych programów ochrony środowiska z dnia 2 września 2015 r.

Aktualny Program zawiera w swojej treści ocenę realizacji zadań, mających na celu poprawę poszczególnych komponentów środowiska, z uwzględnieniem aktualnego, wskazanego w Wytycznych podziału. Dokonano tego poprzez analizę poszczególnych zadań przewidzianych w poprzednim Programie i przyporządkowanie ich do aktualnego podziału zadań.

Poniższe sprawozdanie opiera się wyłącznie na podziale przewidzianym w Programie 2010-2014.

GOSPODARKA ODPADAMI

Program w tym zakresie obejmował dwie duże i znaczące w systemie gospodarowania odpadami inwestycje:

Dokończenie realizacji sortowni i stacji przeładunkowej Łódź – Lublinek oraz wybudowanie instalacji termicznego przekształcania odpadów komunalnych.

Pierwszy z projektów został zrealizowany a koszt jego realizacji wyniósł 87 160 638,00 zł.

Instalacja termicznego przekształcania odpadów komunalnych, według danych programu miała posiadać wydajność 200 tys. t/rok a koszt jej realizacji szacowany był na kwotę 888 368 317,00 zł. Inwestycja ta nie została ostatecznie zrealizowana a na terenie miasta nie jest planowana realizacja tego typu instalacji.

GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA

W tym zakresie przewidziane zostały w Programie głównie zadania związane z wykonywaniem i modernizacją sieci wodociągowych i kanalizacyjnych. Ponadto w Programie uwzględniono również realizowane i planowane zadania polegające na wykonaniu trzech zbiorników retencyjnych:

- zbiornik retencyjno-widokowy na rzece Łódce przy ul. Wojska Polskiego;
- zbiornik retencyjny staw Wasiaka na rzece Sokołówce;
- zbiornik retencyjny „Wycieczkowy” na rzece Sokołówce;

Budowę zbiornika retencyjno - widokowego "Wojska Polskiego" na rzece Łódce przy Akademii Sztuk Pięknych dofinansowano, w formie dotacji, ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi w wysokości 1 692 265,00 zł. Całkowity koszt inwestycji wyniósł 2 115 332,00 zł. Zadanie zostało zakończone w 2014 r.

Budowę zbiornika retencyjnego „Staw Wasiaka” na rzece Sokołówce w Łodzi w rejonie ulic Morelowa, Deczyńskiego, Rybacka i Kryzysowa dofinansowano, w formie dotacji, ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi, w wysokości 1 726 458,00 zł. Całkowity koszt inwestycji wyniósł 2 425 917,00 zł. Zadanie zostało zakończone w 2012 r.

Budowę zbiornika "Wycieczkowa" na rzece Sokołówce na odcinku od km 11+773 do km 12+110, zlokalizowany wzdłuż ul. Fiołkowej między ulicami Wycieczkową i Centralną dofinansowano, w formie dotacji, ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi, w wysokości 715 000,00 zł. Całkowity koszt inwestycji wyniósł 1 705 641,00 zł. Zadanie zostało zakończone w 2009 r.

Kolejnym z zadań przewidzianym w programie była budowa stacji zlewnej nieczystości ciekłych przy ulicy Sanitariuszek. Zadanie to zostało zakończone w 2012 r. a koszt jego realizacji wyniósł 5 114 449,35 zł.

Ponadto, wykonane zostały przewidziane w programie zadanie polegające na regulacji rzek związanych z kanalizacją deszczową, szacowane w programie na kwotę 5 362 691,00 zł, 10 zadań w ramach programu obszarowego wodno-kanalizacyjnego, szacowanych na kwotę 13 713 000,00 zł. Wykonano też modernizacje sieci wodociągowej szacowane w programie na kwotę 75 771 485,00 zł, Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i ogólnospławnej szacowane w programie na kwotę 109 092 976,63 zł, budowę kanalizacji deszczowej szacowaną w programie na kwotę 65 130 307,16 zł, modernizację systemów zasilanych w wodę szacowaną w programie na kwotę 40 041 218,15 zł oraz modernizację oczyszczalni ścieków szacowaną w programie na kwotę 5 588,40 zł.

OCHRONA POWIETRZA

W tym zakresie działania, większość planowanych zadań dotyczyła działań związanych z termomodernizacją budynków miejskich. Wskazane w programie jako przewidziane do kontynuowania zadanie: Rewitalizacja śródmiejskiego obszaru Łodzi 2007-2013, w 2012 r. zostało przekształcone w program Mia100kamienic – rewitalizacja, z okresem realizacji: 2012 – 2014. W ramach tego zadania wykonano i wykonuje się nadal w roku 2017 zadania związane z rewitalizacją budynków miejskich, przy czym zakres działań różni się w odniesieniu do każdego z rewitalizowanych budynków.

Kolejne zadania wskazane w Programie to pilotażowy program racjonalizacji kosztów energii w budynkach komunalnych miasta Łodzi. W jego ramach wykonano niżej wskazane zadania.

Pilotażowy program racjonalizacji kosztów energii w budynkach komunalnych Miasta Łodzi – kompleksowa termomodernizacja Szkoły Podstawowej nr 36, Szkoły Podstawowej nr 175 oraz Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 10, który zakończył się w roku 2012. Całkowita wartość projektu wyniosła 3 796 423,00 zł, a kwota dofinansowanie z RPO WŁ 2007-2013 wyniosła 3 054 033,00 zł.

Racjonalizacja zużycia energii w placówkach oświatowych prowadzonych przez Miasto Łódź poprzez ich kompleksową termomodernizację w zachodniej części Łodzi, który zakończył się w roku 2013. Całkowita wartość projektu wyniosła 3 046 801 zł, a kwota dofinansowanie z RPO WŁ 2007-2013 wyniosła 2 410 756,00 zł.

Racjonalizacja zużycia energii w Szkole Podstawowej nr 184 prowadzonej przez Miasto Łódź, poprzez jej kompleksową termomodernizację, który zakończył się w roku 2013. Całkowita wartość projektu wyniosła 2 720 030,00 zł, a kwota dofinansowanie z RPO WŁ 2007-2013 wyniosła 2 217 043,00 zł.

Zostało też zrealizowane, przewidziane w Programie zadanie: „Rewitalizacja zabytkowego zespołu dawnego szpitala fabrycznego im. św. Anny przy ul. Milionowej 14 w Łodzi”. Poniesione nakłady wyniosły ogółem 2 148 401,85 zł.

Program przewidywał również realizację zadania pod nazwą „Budowa pilotażowej stacji geotermalnej na terenie Politechniki Łódzkiej”. Zadanie to, pomimo zaawansowanych działań przygotowawczych, nie zostało zrealizowane do roku 2017 i nie wiadomo, czy będzie realizowane.

Kolejne zadanie dotyczące ochrony powietrza przewidziane w Programie, to budowa układu dróg rowerowych na terenie miasta. W 2012 roku na realizację tego zadania przeznaczono ogółem 8 760 520,93 zł.

Na koniec roku 2013 nakłady poniesione od początku realizacji zadania wyniosły już 18 633 472,46 zł. W 2013 r. dokonano zapłaty za: - wykonanie dokumentacji projektowej budowy dróg rowerowych w części ulic: Brzezińskiej, Drewnowskiej, Piotrkowskiej, Zgierskiej, Al. Unii Lubelskiej, Pabianickiej, Rzgowskiej, Zielonej, Żeromskiego, Al. Politechniki, Północnej, Warszawskiej, Al. Mickiewicza, Al. Bandurskiego i ul. Wydawniczej oraz 8 przejazdów i krótkich odcinków dróg rowerowych łączących projektowane z istniejącymi drogami rowerowymi, a także za koncepcję trasy EURO-VELO w Łodzi, - roboty budowlane związane z budową drogi rowerowej wzdłuż Al. Piłsudskiego na odcinku od ul. Kopcińskiego do ul. Augustów o długości 5,2 km, - roboty budowlane związane z budową drogi rowerowej wzdłuż ul. Limanowskiego (od Al. Włókniarzy do ul. Wareckiej) o dł. 1,6 km, - roboty budowlane związane z budową drogi rowerowej w ul. Wojska Polskiego (od Al. Palki do ul. Źródłowej) o dł. 1,4 km, - 11 przejazdów rowerowych z sygnalizacją i 8 przejazdów bez sygnalizacji i krótkich odcinków dróg rowerowych w wybranych lokalizacjach

miasta (m.in. Al. Mickiewicza/Łąkowa, Al. Włókniarzy/Żubardzka, ul. Zgierska/Stefana, ul. Zgierska/Julianowska, ul. Zgierska/Dolna, ul. Warszawska/Wycieczkowa).

W roku 2014 nakłady poniesione od początku realizacji zadania stanowiły już 37 711 214,88 zł.

W 2014 roku wybudowano ciągi pieszo – rowerowe

- 1) wzdłuż al. Rydza Śmigłego od al. J. Piłsudskiego do ronda Broniewskiego o długości 3,6 km;
- 2) wzdłuż ul. Zgierskiej od ul. Pojezierskiej do al. Sikorskiego o długości 2,5 km;
- 3) wzdłuż ul. Żeromskiego i al. Politechniki od al. Mickiewicza do ronda Lotników Lwowskich i wzdłuż ul. Pabianickiej od al. Jana Pawła II do ul. Cieszyńskiej o łącznej długości 5,5 km;
- 4) wzdłuż ul. Drewnowskiej od al. Włókniarzy do al. Unii Lubelskiej i wzdłuż al. Unii na odcinku od ul. Drewnowskiej do ul. Srebrzyńskiej o łącznej długości 1,2 km;
- 5) wzdłuż ul. Aleksandrowskiej od ul. Bielicowej do Traktorowej i wzdłuż ul. Traktorowej na odcinku od ul. Aleksandrowskiej do ul. Judyma o łącznej długości 1,5 km;
- 6) wzdłuż ul. Krzywickiego przy Kampusie Uniwersyteckim o długości 0,6 km;
- 7) wzdłuż ul. Zagajnikowej i Spornej o długości 1,8 km.

Ponadto zakończono realizację projektów budowy dróg rowerowych w ulicach: 6-go Sierpnia - obejmujący przejazd przez al. Kościuszki i drogę rowerową od ul. Wólczańskiej do ul. Żeligowskiego; al. Piłsudskiego przy ul. Targowej do al. Piłsudskiego przy ul. Paryskiej oraz do ul. Niciarnianej (kolej Schaiblerowska); skwer Niemczyka i w ul. Brzezińskiej od ul. Śnieżnej do ul. Marmurowej.

Zadaniami o największych planowanych budżetach, przewidzianymi w Programie były:

- Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia - Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem; zadanie to zostało zrealizowane a koszt jego realizacji wyniósł 766 407 511,00 zł.
- Rewitalizacja EC-1 i jej adaptacja na cele kulturalno – artystyczne”; w roku 2014 szacowana wartość projektu wynosiła 310 000 000,00 zł a nakłady poniesione od początku realizacji zadania, w roku 2014 wyniosły ponad 197 000 000,00 zł.

OCHRONA PRZED HAŁASEM

W poprzednim POŚ wskazano, że podstawowy priorytet w zakresie obszaru interwencji zagrożenie hałasem, to redukcja emisji ponadnormatywnego hałasu. W związku z tym, w poprzednim POŚ zaproponowano następujące działania:

- systematyczną aktualizację mapy akustycznej miasta i wykorzystywanie informacji w niej zawartych,
- uwzględnianie przy opracowywaniu mpz warunków ograniczających/eliminujących zagrożenia hałasowe,
- klasyfikację terenów pod względem akustycznym i strefowanie,
- ograniczenie hałasu komunikacyjnego poprzez stosowanie elementów chroniących przed hałasem środowiskowym, a w przypadku ograniczonych możliwości technicznych i organizacyjnych, wypieranie funkcji mieszkaniowej z budynków położonych przy pasach drogowych na rzecz usług,
- stosowanie elementów chroniących przed hałasem środowiskowym w strefach uciążliwego oddziaływania hałasu,
- uwzględnianie w zapisach decyzji środowiskowych warunków realizacji inwestycji zapewniających właściwą ochronę terenów normowanych akustycznie,
- rozbudowę sieci ścieżek rowerowych,
- edukację ekologiczną w zakresie ochrony przed hałasem,
- promocję rozwiązań technologicznych ograniczających emisję hałasu do środowiska.

Zadania związane z wykonywaniem map hałasu, a w ślad za nimi programów naprawczych, są realizowane w trybie ciągły, w okresach pięcioletnich. Z wykonywanych programów ochrony środowiska przed hałasem sporządzane są coroczne raporty.

W sprawozdaniu z realizacji założeń Programu ochrony przed hałasem za rok 2013 rok wskazano, że w ramach realizacji celów krótkookresowych redukcji hałasu drogowego zrealizowano 5 zadań polegających na ograniczeniu prędkości ruchu pojazdów działaniami organizacyjnymi (oznakowanie drogowe) na ulicach:

- Rąbieńskiej (HD 14),
- Kopcińskiego (HD 16),
- Dąbrowskiego (HD 27),
- Inflanckiej (HD 42),
- Ustronnej (HD 43),
- Strykowskiej (HD 46),

oraz zadanie inwestycyjne polegające na wymianie nawierzchni na cichą na ulicy Wólczańskiej (HD 19).

W ramach realizacji celów średniookresowych redukcji hałasu drogowego prowadzone jest zadanie inwestycyjne polegające na wymianie nawierzchni na cichą, ograniczeniu prędkości ruchu pojazdów oraz uspokojeniu ruchu na ulicy Rojnej (HD 80). Etap pierwszy tej inwestycji zakończono w listopadzie 2013 oraz styczniu 2014 roku, pozostałe etapy są w realizacji a przewidywany koniec inwestycji planowany jest pod koniec bieżącego roku.

Natomiast w sprawozdaniu za rok 2014 wskazano, że w ramach realizacji celów krótkookresowych redukcji hałasu drogowego zrealizowano jedno zadanie polegające na ograniczeniu prędkości ruchu pojazdów działaniami organizacyjnymi (oznakowanie drogowe) na ulicy Rąbieńskiej (HD 14) oraz dwa zadania inwestycyjne polegające na wymianie nawierzchni na cichą na ulicy Traktorowej (HD25) i Inflanckiej (HD 42).

W ramach realizacji celów średniookresowych redukcji hałasu drogowego zrealizowano jedno zadanie polegające na wymianie nawierzchni na cichą wraz z zastosowaniem uspokojenia ruchu (poprzez budowę trzech rond) na ulicy Rojnej (HD 80).

W ramach realizacji celów krótkookresowych redukcji hałasu szynowego zrealizowano jedno zadanie polegające na modernizacji torowiska w ulicy Kopernika (HT8).

OCHRONA PRZYRODY I ROZBUDOWA TERENÓW ZIELENI MIEJSKIEJ

W tym zakresie Program przewidywał realizację zadań związanych z rewaloryzacją parków i przebudową terenów zieleni urządzonej. Zadania, wskazane w programie w powyższym zakresie, zostały zrealizowane.

Ponadto w Programie znalazło się też zadanie: „Utworzenie ośrodka rehabilitacji zwierząt”. Zadanie to zostało zrealizowane w 2012 r. za kwotę ogółem około 2.500.000 zł.

Źródła danych:

Budżet Miasta: <http://bip.uml.lodz.pl/miasto/budzet-miasta/>

Archiwum informacji o wykonaniu budżetu Miasta Łodzi: <http://bip.uml.lodz.pl/miasto/budzet-miasta/archiwum-informacji-o-wykonaniu-budzetu-miasta-lodzi/>