

Raport
z konsultacji społecznych projektu budżetu miasta Łodzi na 2020 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2020-2040.

Konsultacje dot. projektu budżetu miasta Łodzi na 2020 r. oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2020-2040 zostały przeprowadzone na podstawie zarządzenia Nr 2324/VIII/19 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 14 października 2019 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu budżetu miasta Łodzi na 2020 r. oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2020-2040.

Konsultacje z mieszkańcami miasta Łodzi zostały przeprowadzone w okresie 24 – 27 listopada 2019 r. i prowadzone były w 2 formach:

1. Otwartego spotkania z mieszkańcami miasta Łodzi, umożliwiającego uzyskanie informacji o Projektach, jak również wyrażenie opinii oraz składanie propozycji i opinii do protokołu.

Spotkanie zorganizowane zostało w dniu 25 listopada 2019 r. w budynku Urzędu Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104, w Dużej Sali Obrad, w godz. 17⁰⁰ – 19⁰⁰.

2. Zbierania propozycji i opinii na piśmie, w tym drogą elektroniczną, na formularzu konsultacyjnym, stanowiącym załącznik do wymienionego wcześniej zarządzenia.

W ramach konsultacji mieszkańcy złożyli 54 formularze, w tym dwa niespełniające wymogów formalnych ww. zarządzenia. Po przeanalizowaniu wszystkich propozycji i opinii, wyszczególniono 84 niepowtarzające się propozycje (umieszczone w części 1 Raportu), które wpłynęły w formie określonej w ww. zarządzeniu tj. zostały złożone na formularzu konsultacyjnym, w terminie konsultacji oraz zostały zgłoszone do protokołu w trakcie otwartego spotkania z mieszkańcami (protokół ze spotkania umieszczony jest w 3 części Raportu). Mieszkańcy w trakcie konsultacji zgłosili również 14 opinii (umieszczonych w części 2 Raportu).

Niezależnie od podstawowych form konsultacji ujętych w Zarządzeniu, uruchomiona została platforma Vox Populi. Podsumowanie tej dodatkowej formy konsultacji zostanie upublicznione, a po przeanalizowaniu i wyselekcjonowaniu unikatowych propozycji zgłoszonych przez mieszkańców zostaną one przekazane merytorycznym komórkom Urzędu Miasta Łodzi i miejskim jednostkom organizacyjnym w celu ich rozpatrzenia pod względem merytorycznym i możliwości finansowych realizacji w trakcie budżetu 2020 r.

1. Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji wraz ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Łodzi do danej kategorii propozycji:

L.p.	Propozycje do projektu budżetu miasta Łodzi na 2020 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2020-2040 (z ewentualnym podaniem numeru strony dokumentu, której dotyczy propozycja)	Uzasadnienie	Stanowisko Prezydenta Miasta Łodzi
1)	Dokończenie budowy nakładki asfaltowej w ulicy Pomorskiej.	Inwestycje pozytywnie zaopiniowanych w Budżecie Obywatelskim 2019 : Ul. Pomorska - projekt wygrał tegoroczną edycję BO, ale kwota z BO nie starczy na remont całej ulicy oraz projekt	Inwestycje infrastrukturalne, są realizowane sukcesywnie w miarę środków zabezpieczonych na ten cel w budżecie Miasta Łodzi. W projekcie budżetu środki finansowe nie zostały zabezpieczone na realizację wskazanej propozycji.
2)	Projekt "Przystanek Nowosolna - poprawa bezpieczeństwa i komfortu korzystania z komunikacji miejskiej" tj. budowę przystanków MPK na terenie osiedla.	"Przystanek Nowosolna. Na terenie osiedla jest ponad 45 przystanków MPK. Znaczna ich część nie posiada wiat, ławek, albo nadaje się do całkowitej wymiany.	Zarząd Inwestycji Miejskich jest w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej na rozbudowę ul. Pomorskiej na odcinku od projektowanego dojazdu do węzła „Brzeziny" na autostradzie A1 do ul. Mileszki, z przeznaczeniem do realizacji w latach następnych. Odnośnie przystanku autobusowego, realizacja niniejszej inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania niezbędnych

			<p>uzgodnień oraz decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych.</p> <p>W projekcie budżetu na 2020 r. zadanie nie zostało uwzględnione. Projekt budżetu Miasta na 2020 r. przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została już opracowana dokumentacja projektowa. Zarząd Dróg i Transportu w 2020 r. będzie kontynuował ustawianie ławek na peronach przystankowych w granicach Miasta, w ramach posiadanych środków finansowych i możliwości technicznych.</p>
3)	Kompleksowy remont ulicy Brzezińskiej.	<p>Ulice te mają podstawowe znaczenie dla układu komunikacyjnego nie tylko dla samego osiedla, ale również dla całego miasta. Ulica Brzezińska kieruje ruch do autostrady A1, Wiączyńska - przenosi ruch ze wschodniej i południowej części miasta. Aktualny stan tych ulic kwalifikuje je do natychmiastowych</p>	<p>Zarząd Inwestycji Miejskich jest w trakcie opracowywania dokumentacji dla przebudowy ul. Brzezińskiej od ul. Kerna do łącznika projektowanego dojazdu aż do węzła Brzeziny na autostradzie A1 na wysokości ul. Hanuszkiewicza wraz z budową dojazdu do węzła - obwodnica Nowosolnej. Jednakże na chwilę obecną nie ma zabezpieczonych środków na ich realizację. Całość inwestycji stanowi kwotę ponad 200 mln zł.</p>
4)	Kompleksowy remont ulicy Wiączyńskiej.	<p>remontów. Nie spełniają wymogów, które powinny spełniać drogi publiczne - droga krajowa, drogi powiatowe. Konieczne wymiana nawierzchni, remonty, a w zasadzie budowa chodników.</p>	<p>Niniejsza inwestycja wymaga opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej oraz uregulowania odwodnienia. Utwardzenie ul. Wiączyńskiej bez wybudowania odwodnienia będzie skutkowało zbieraniem się wód opadowych, co w konsekwencji spowoduje lokalne podtopienia znajdujących się tam posesji. Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania</p>

			niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych. W projekcie budżetu Miasta na 2020 r. powyższe zadanie nie zostało uwzględnione, z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel. Projekt budżetu Miasta na 2020 r. przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została już opracowana dokumentacja projektowa.
5)	Zainstalowanie progów zwalniających na wielu ulicach, m.in. ul. Wiączyńskiej na wysokości osiedla Słoneczne Wzgórze, Grabińskiej, Byszewskiej, Peoniowej.	Konieczne ze względów bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	W kwestii urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci progów zwalniających na ulicach (Wiączyńska; Grabińska, Byszewska).Przepisy odnośnie montażu ww. urządzeń (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) zezwalają na ich wykorzystanie na drogach klasy "Z" (do takich należą te trzy ulice) wyłącznie w wyjątkowych sytuacjach. Przepisy te również wskazują jako niedopuszczalne zastosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach, na których kursuje autobusowa komunikacja pasażerska (pkt. 8.1 " Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających: . - na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych"). W związku z powyższym propozycja nie może zostać zrealizowana. Ul. Peoniowa jest drogą wewnętrzną, dla której

			zarządcą ruchu jest Zarząd Dróg i Transportu, w przyszłym roku planowane jest zamontowanie progu zwalniającego na ww. ulicy.
6)	Remont chodnika po stronie wschodniej wzdłuż ulicy Doły (B-53-30) z „Planu dla Osiedli”.	Rada Osiedla Bałuty-Doły z algorytmów z poprzednich lat wykonała remont chodnika położonego wzdłuż ulicy Doły po stronie nieparzystej. Oprócz samego ciągu pieszego utworzono również miejsca parkingowe. Aktualnie RO nie posiadają środków na wykonanie inwestycji czy jej dokończenie. W związku z powyższym wskazane jest wykonanie chodnika z Planu dla Osiedli, Wykonanie nowego chodnika i miejsc parkingowych po stronie wschodniej poprawi infrastrukturę i ułatwi życie mieszkańcom.	Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych. W projekcie budżetu na 2020 r. powyższe zadanie nie zostało uwzględnione. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w: projekt budżetu Miasta na 2020 r. przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została już opracowana dokumentacja projektowa.
7)	Uwzględnienie w budżecie na 2020 rok remontu nawierzchni ulicy Górniczej wraz z wykonaniem miejsc parkingowych i chodników z "Planu dla Osiedli".	W związku z powstawaniem dużej liczby budynków mieszkalnych wskazane jest wykonanie remontu nawierzchni ulicy, wykonanie chodników gdyż na części ich brak i utworzenie miejsc parkingowych. Aktualny stan zagraża bezpieczeństwu pieszych w tym szczególnie dzieci i osób starszych. Ma również wpływ na bezpieczeństwo w ruchu pojazdów. Wykonanie wskazanych prac nie tylko poprawi infrastrukturę i ułatw	Inwestycje infrastrukturalne, i remonty chodników są realizowane sukcesywnie w miarę środków zabezpieczonych na ten cel w budżecie Miasta Łodzi.

		życie mieszkańcom ale poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	
	Remont i modernizacja ul. Górniczej. Remont polegający na wymianie nawierzchni jezdni oraz chodników, natomiast modernizacja powinna objąć utworzenie miejsc parkingowych dla dużej ilości samochodów osobowych.	Nawierzchnia jezdni jest w bardzo złym stanie technicznym, gdyż m.in. budowa osiedla „Jarzębinowa” spowodowała jej degradację. Ulica jest brudna, zablocona i dziurawa. Każdy deszcz powoduje konieczność mycia zablokowanych samochodów stojących wzdłuż ulicy, a są to koszty, których nikt nie zwraca. Mieszkańcy osiedla „Jarzębinowa” parkują na ulicy nie wjeżdżając na jego teren. Tworzy to niebywały tłok parkujących samochodów. Aby temu zaradzić konieczna jest modernizacja ulicy z uwzględnieniem jak największej ilości miejsc parkingowych.	
8)	Remont nawierzchni drogi utwardzonej na ulicy Brzeskiej w dzielnicy Bałuty wraz z remontem chodnika wzdłuż ulicy. <u>Klasyfikacja wydatków*</u> - dział: 600; rozdział: 60017, s. 332 - dział: 600; rozdział: 60016, s.333 - dział: 600; rozdział: 60016, s.334 * Powyższe punkty ogólnie uwzględniają takie zadania, bez uszczegółowienia konkretnych lokalizacji.	Nawierzchnia drogi utwardzonej na ul. Brzeskiej oraz przyległe do niej chodniki uległy głębokiej dewastacji. Stawarza to zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszych, a także generuje duże ryzyko uszkodzeń zawieszonych samochodów mieszkańców ulicy. Na ulicy postawiono dwa nowe bloki w latach 2014-15 w pełni zamieszkane (w sumie 50 mieszkań) pod nr 15 i 21. Pod nr 19 w połowie roku 2020 zostanie oddany kolejny nowy	Z uwagi na wiek i rodzaj użytych materiałów, wskazana jest całkowita przebudowa ulicy przy użyciu aktualnie stosowanych materiałów i technologii w konstrukcjach drogowych. Inwestycje infrastrukturalne, i remonty chodników są realizowane sukcesywnie w miarę środków zabezpieczonych na ten cel w budżecie Miasta Łodzi.

		budynek na ok. 10 mieszkań. Ulice zamieszkuje wiele rodzin z małymi dziećmi przewożonymi w wózkach. Przemieszczanie się ulicą jest problematyczne i niebezpieczne. Dokument wyrażający zainteresowanie tą sprawą mieszkańców ulicy Brzeskiej, wraz z ich podpisami, został złożony do ZDiT oraz UM Łodzi w roku 2017.	
9)	Budowa chodnika dla pieszych na ul. Zagłoby po północnej stronie na odcinku między ul. Ketlinga oraz Podbiپیęty.	Jest to brakujący fragment chodnika na ul. Zagłoby. Obecnie w tym miejscu istnieje wydeptana ścieżka, która po każdym dużym deszczu zmienia się w grzęzawisko. To jedyna droga prowadząca w stronę al. Hetmańskiej i przystanków komunikacji miejskiej. Dodatkowo należy odnowić oznakowanie pionowe i poziome przejść dla pieszych na wszystkich wlotach skrzyżowania Zagłoby / Ketlinga. Obecne oznakowanie jest wytarte i nieczytelne, a na dwóch wlotach (północ i wschód) pasy są całkowicie wytarte.	Zadanie wymaga w pierwszej kolejności opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji zezwalających na realizację robót i następnie na jej podstawie realizacji prac. Szacunkowy koszt wykonania chodnika o długości 250 m to ok. 200 000 zł. W projekcie budżetu Miasta na rok 2020 powyższe zadanie nie zostało uwzględnione. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel. Projekt budżetu Miasta na rok 2020 przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana kompleksowa dokumentacja projektowa.
10)	Odnowienie oznakowania pionowego i poziomego przejść dla pieszych na skrzyżowaniu Zagłoby / Ketlinga.		Zarząd Dróg i Transportu wykona powyższe prace w ramach posiadanych środków finansowych w 2020 r.
11)	Poprawa infrastruktury dla komunikacji miejskiej na al. Hetmańskiej:	Przystanek 4721 znajduje się na mało uczęszczanym pasie włączeniowym. Jest tam dość	Zadania wymagają w pierwszej kolejności opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji

	Przeniesienie przystanku linii 72A, 80, 96AC i N5A jadących w kierunku Janowa z przystanku Zakładowa / Hetmańska (1408) na przystanek Hetmańska/Zakładowa (4721).	miejsca na podwójny przystanek autobusowy. Zmiana lokalizacji przystanku ułatwi podróż w obrębie Olechowa i Janowa, gdyż wszystkie pojazdy jadące Hetmańską na północ będą odjeżdżać z tej samej lokalizacji. Mimo iż przystanek powstał jako tymczasowy, to nic poza urzędniczą niechęcią nie stoi na przeszkodzie by był on przystankiem stałym. Podobnie było w przypadku przystanku Rewolucji 1905 r. / Wschodnia. Przesiadka na autobusy 82AB i N5B może odbywać się przy Odnowiciela. Można również rozważyć wydłużenie zatoki na ul. Zakładowej po wschodniej stronie skrzyżowania z Hetmańską aż do wjazdu na stację benzynową celem przeniesienia przystanku linii 82AB i N5B za skrzyżowanie oraz likwidację przystanku 1408 w obecnej lokalizacji.	zezwalających na realizację robót i następnie na jej podstawie realizacji prac. Szacunkowy koszt wykonania przystanku autobusowego to ok. 50 000 zł - 100 000 zł. W projekcie budżetu Miasta na rok 2020 powyższe zadania nie zostały uwzględnione. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej. Projekt budżetu Miasta na rok 2020 przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana kompleksowa dokumentacja projektowa.
12)	Budowa wiaty przystankowej Hetmańska/Zakładowa (4721).		
13)	Budowa przystanków tramwajowych i autobusowych w obu kierunkach po południowej stronie skrzyżowania Hetmańska/Juranda ze Spychowa.	Transport publiczny na osiedlu Janów kursuje skrajem osiedla. Odległości do przystanków z najdalej położonych bloków sięgają około kilometra w jedną stronę. Nowe pary przystanków zwiększą dostępność do komunikacji miejskiej. Odległości od już istniejących przystanków są na tyle	

		duże, że dodatkowe w tym miejscu nie spowodują spowolnienia tramwajów i autobusów. W mieście istnieją przystanki w bliższych odległościach od siebie i znakomicie funkcjonują. Należy też przywrócić przejście dla pieszych po południowej stronie skrzyżowania Hetmańska/Juranda ze Spychowa oraz przesunąć istniejący przystanek autobusowy bliżej skrzyżowania.	
14)	Wymiana wiaty na nową na przystanku autobusowego Hetmańska / Zagłoby (1809).	Obecnie przystanek oddalony jest od skrzyżowania, a dostęp do niego z bloków Hetmańska 20/22/24 oraz	
15)	Przesunięcie przystanku autobusowego Hetmańska/Zagłoby (1809) bliżej skrzyżowania.	Galerii Hetmańskiej jest poważnie utrudniony przez brak przejścia dla pieszych po stronie południowej. Osiedle rozwija się, powstają nowe bloki i należy przywrócić zlikwidowane kiedyś przejście, tym bardziej że samochody i tak muszą się zatrzymać na światłach.	Możliwość przesunięcia przystanku zostanie rozważona przez Komisję ds. Wyznaczania Miejsc i Warunków Zatrzymywania się Pojazdów Komunikacji Publicznej.
16)	Przywrócenie przejścia dla pieszych po południowej stronie skrzyżowania (Hetmańska / Zagłoby).		W ocenie Zarządu Dróg i Transportu obecne przejścia dla pieszych w pełni wystarczają do swobodnego, bezpiecznego ruchu pieszych.
17)	Przywrócenie kursowania na Olechów i Janów linii 10 wszystkimi kursami bez podziału na warianty.	Linia 10 to podstawowe połączenie osiedla z centrum miasta. Tramwaj zastąpił popularny autobus linii 98, a także 85 na części trasy. Dodatkowo w wyniku reformy z 2017 roku do przesiadki na tramwaj zmuszono pasażerów linii 90 i 91. Mieszkańcy chętniej korzystaliby z tramwaju gdyby ten kursował częściej. Obecnie nawet	Nie ma możliwości zwiększenia częstotliwości w dni robocze z uwagi na wyczerpaną przepustowość pętli tramwajowej "Olechów", położonej przy al. Ofiar Terroryzmu 11 Września. Brak zasadności do zwiększenia częstotliwości w weekendy. Obecny takt jest tożsamy z częstotliwością na całej sieci tramwajowej. Kursowanie tramwajów w tych samych taktach jest kluczowe na ciągach komunikacyjnych (w tym wypadku po trasie W-Z) oferując równomierną obsługę komunikacyjną.
18)	Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 10 w weekendy (takt 6 minut w dni robocze, 12 w soboty, niedziele i święta).		

		w dni robocze wieczorem na linię 10 trzeba czekać 20 minut, a jej koordynacja z linią 9 istnieje tylko na rozkładzie, tramwaje kursują szczególnie w stronę Olechowa jeden za drugim.	
19)	Przywrócenie kursowania linii 96 w kształcie z założeń reformy z 2017 roku.	Linia 96 mimo swojej długiej trasy i podatności na korki nie ma alternatywy w postaci tramwaju. Podobnie jak linia 10 jest podstawowym połączeniem osiedla z centrum miasta. Rozbicie linii na warianty i spadek częstotliwości do 15/20 minut spowodowało gwałtowny odpływ pasażerów. Jest to zapewne pierwszy etap likwidacji tej linii. Autobusu tego nie da się zastąpić tramwajem, gdyż podobnie jak linie 57,76 czy 83 ma on unikalną relację, komplementarną względem tramwaju. Dlatego powinien kursować często i w jednej wersji trasy, nawet uwzględniając konieczność objazdu wiaduktu na Przybyszewskiego. Tabor można pozyskać oddając część innych tras w obsługę podwykonawcom/ innym operatorom, przy zachowaniu integracji taryfowej i systemu informacji pasażerskiej.	Po wyłączeniu z ruchu autobusowego wiaduktów na ul. Przybyszewskiego celowo rozdzielono linię 96 na dwa warianty w dni robocze (warianty 96A i 96B). Oczekiwanym efektem było stworzenie oferty transportowej dla mieszkańców Olechowa z porównywalnym czasem przejazdu do centrum miasta. Kierowanie wszystkich kursów przez ul. Niciarnianą i ul. Przybyszewskiego spowoduje znaczne wydłużenie czasu przejazdu spotęgowane o zatory drogowe tworzące się przy skrzyżowaniu al. Piłsudskiego/ul. Niciarniana.
20)	Zwiększenie częstotliwości linii 96 w weekendy (takt 6 minut w dni robocze, 12 w weekend).		
21)	Przebudowa dróg na Osiedlu Andrzejów dział 600 rozdz. 60015.	Drogi gruntowe bez odwodnienia po deszczu rozległe kałuże, równanie	W projekcie budżetu Miasta na 2020 r. ujęta została realizacja następujących ulic z terenu osiedla Andrzejów::

	Zwiększyć kwotę na tą inwestycję 3x.	nie zdaje egzaminu, tłuczeń do równania nie spełnia oczekiwań mieszkańców.	ul. Szeherezady, ul. Kolorowa i ul. Gajcego na odc. od ul. Zakładowej do ul. Rokicińskiej. Ze względu na stany prawne ulic oraz brak możliwości odwodnienia, ich przebudowa wymaga w pierwszej kolejności opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji, w tym pozwolenia wodnoprawnego, warunkujących możliwość realizacji prac. Koszt kompleksowej przebudowy ulicy to wydatek ok. 4 000 000 zł/km drogi. W związku z powyższym propozycja może być częściowo zrealizowana w zakresie ulic wymienionych powyżej.
22)	Utwardzenie dróg: - ulice w bok ul. Rokicińskiej, Wilgotna, Chmielna, Niecała, Galla Anonima, Dunikowskiego.	Nieutwardzone drogi gruntowe trudne do przebycia po deszczach Osiedle Andrzejów.	
23)	Utwardzenie dróg gruntowych na Osiedlu Andrzejów: Zaścianek, Miernicza, Zabawna, Liczyrzepy, Szaniawskiego, Ogińskiego.	Trudne do przejścia drogi gruntowe na Osiedlu Andrzejów.	
24)	Drogi boczne w ulicach: - Skautów Łódzkich - Gajcego (sięgacze).	Trudne do przejścia i do przejechania drogi gruntowe Osiedle Andrzejów.	
25)	Budowa skate-parku w okolicy ulic Modrzejewskiej i Osterwy (działka przy zbiegu ulic przy lesie).	Brak parków i ścieżek dla zdrowia również dla dzieci i młodzieży.	Stan prawny terenów – działek, na których miałyby być zlokalizowane inwestycje uniemożliwiają ich realizację. miasto Łódź nie jest właścicielem tych działek. Jedynie część terenu przy ul. Sędziwoja, jest własnością gminy w związku z powyższym propozycja budowy skate-parku oraz ścieżki zdrowia nie może zostać zrealizowana.
26)	Ścieżka zdrowia okolice ulic Sędziwoja.	Brak uzasadniania.	
27)	Nowa nawierzchnia na ulicach o zniszczonej nawierzchni asfaltowej jak Przedszkolna, taborowa (od Gajcego w stronę Malowniczej).	Brak uzasadniania.	W projekcie budżetu Miasta na rok 2020 propozycje nie zostały uwzględnione. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, projekt budżetu Miasta na rok 2020 przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana kompleksowa dokumentacja projektowa.
28)	Nasadzenia krzewów kwitnących na	Niezagospodarowany, rozległy teren	Z uwagi na planowaną przebudowę ul. Gajcego ww.

	skwerze przy ul. Zakładowa, Gajcego i Przylesie.	przy dawnej krańcówce MPK. Zadanie w BO odsunięte ze względu na remonty przyległych dróg (baza magazynowa).	teren nie może zostać obsadzony krzewami, ponieważ na przedmiotowym terenie będą prowadzone prace budowlane.
29)	Rowerem miejskim do Łodzi Andrzejowa – nowa stacja rowerowa.	Po wybudowaniu ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Rokicińskiej jest możliwość dojazdu rowerem miejskim do Centrum i do Andrzejowa.	Aktualnie nie planuje się usytuowania stacji Łódzkiego Roweru Publicznego przy ul. Rokicińskiej. W celu zoptymalizowania rozmieszczenia stacji ŁRP w przestrzeni miejskiej. Głównym założeniem przy ustalaniu lokalizacji jest umiejscowienie stacji rowerowych w punktach o największej gęstości zaludnienia, wśród dużych blokowisk oraz w ścisłym centrum miasta. Jednocześnie informuję, że obecna umowa z operatorem systemu ŁRP wygasa 30 listopada 2019 r., obecnie trwa postępowanie przetargowe na wybór nowego operatora.
30)	Odwodnienie ul. Wieńcowej przy Przedszkolu Miejskim nr 230. Projekt odwodnienia wykonany w 2019 r.	Rozległa kałuża utrudnia przejście do przedszkola.	Obecnie na zlecenie Zarządu Inwestycji Miejskich jest opracowywany projekt pod nazwą: „Przebudowa pasa drogowego ul. Wieńcowej w rejonie Przedszkola Miejskiego Nr 230 w Łodzi wraz z odwodnieniem”. Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie możliwa dopiero po odebraniu dokumentacji przez Zamawiającego. W związku z powyższym ewentualna realizacja inwestycji może być zaplanowana do realizacji na rok 2021.
31)	Oświetlenie ul. Ziarnistej (droga do cmentarza).	Brak uzasadnienia.	Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten

			cel, projekt budżetu Miasta na rok 2020 przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na konsultacje zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana dokumentacja projektowa. Jednocześnie należy zwrócić uwagę na fakt, iż wykonanie oświetlenia na ul. Ziarnistej w rejonie cmentarza wiąże się z wybudowaniem 500 m nowej sieci wraz z podporami, która przebiegać będzie przez teren obecnie niezagospodarowany. Ze względu na wąski pas drogowy ul. Ziarnistej proponowane oświetlenie zlokalizowane zostanie na terenach prywatnych, co będzie wiązało się z uzyskaniem niezbędnych zgód od właścicieli tych nieruchomości.
32)	Projekt chodnika i jego budowa w ul. Rataja od Gajcego do Malowniczej.	Brak uzasadnienia.	W projekcie budżetu Miasta na rok 2020 wskazane propozycje nie zostały uwzględnione. Inwestycje infrastrukturalne, i remonty chodników są realizowane sukcesywnie w miarę środków zabezpieczonych na ten cel w budżecie Miasta Łodzi. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście przewiduje się przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana kompleksowa dokumentacja projektowa.
33)	Przebudowa ul. Zakładowej. Usunięcie w trybie pilnym (2020 r.) zagrożeń i niebezpiecznego odcinka ul. Zakładowej od Dąbrowszczaków do Tranzytowej. Tb. 3/000425 Bud. ukł. dróg rowerowych na terenie miasta	Niebezpieczeństwo i brak komfortu podróżowania dla mieszkańców ul. Zakładowej, Tranzytowej, Dąbrowszczaków. Ruch samochodowy utrudniony. Załącznik 1 z funduszu	Realizacja inwestycji w sprawie przebudowy ul. Zakładowej wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień oraz decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych. W projekcie budżetu Miasta na rok 2020 powyższe zadanie nie

	(Olechów) 000470 Pozyskiwanie pr. wł. bądź pr. użytk. (ul. Tranzytowa) 000577 Przebudowa i modernizacja innych obiektów.		zostało uwzględnione. w pierwszej kolejności środki finansowe przeznaczone są na kontynuację zadań rozpoczętych oraz sukcesywną realizację zadań, dla których została opracowana kompleksowa dokumentacja projektowa.
34)	Dostęp do urządzeń informatycznych w celu edukacji i informowania mieszkańców o zasadach, kryteriach i konsultacjach. Przeznaczenie środków na urządzenia informatyczne i komputerowe dla „Osiedla 33” (siedziba ul. Dyspozytorska).	Niejednolita zabudowa „Osiedla 33”, zróżnicowanie potrzeb i możliwości. Wielkie, bogate „blokowisko” i osiedle domów 1- i 2-rodzinnych, sprawia, że nie ma równych szans w pozyskiwaniu funduszy i pozyskiwaniu dost. do mediów: gaz, kanalizacja, woda. Dostęp do eko-modernizacji domów utrudniony i brak informacji.	Rada Osiedla Nr 33 z siedzibą przy ul. Dyspozytorskiej jest wyposażona w sprzęt komputerowy.
35)	Konsultacje zmierzające do modernizacji osiedla domów jednorodzinnych w obrębie „Osiedla 33”. Drogi dojazdowe, pobocza, zabezpieczenia istniejących terenów zieleni i drzew. Do rekreacji i wypoczynku (gaz, kanalizacja).		Zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi nr LXIV/1357/13 z dnia 12 czerwca 2013 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego Regulaminu Konsultacji Społecznych obowiązkowym konsultacjom prowadzonym z inicjatywy własnej Prezydenta Miasta Łodzi podlegają: 1) budżet miasta Łodzi wraz z uchwalaną z nim Wieloletnią Prognozą Finansową; 2) strategię i programy związane z realizacją polityk publicznych miasta Łodzi. Prezydent Miasta Łodzi może poddać konsultacjom ważne dla miasta Łodzi przedsięwzięcia, z własnej inicjatywy albo na wniosek: 1) grupy co najmniej 200 mieszkańców miasta Łodzi; 2) Rady Osiedla; 3) Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi; 4) grupy co najmniej 5 radnych Rady Miejskiej w Łodzi; 5) Miejskiej Rady Seniorów; 6) Młodzieżowej Rady Miejskiej w Łodzi;
36)	Kontynuacja konsultacji na tem. usunięcia niebezpiecz. na ul. Zakładowej rozpoczętych 06.04.2019 w ZDiT oraz Proj. BO Lodz W102NR, W103NR i W098NR.	Brak uzasadnienia.	

			7) przedstawiciele co najmniej 10 organizacji pozarządowych lub podmiotów, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2010 r. Nr 234, poz. 1536 z późn. zm.) w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.
37)	Teren ul. Zakładowej lasy, ulica i okolica na cele A-1 straciła 11 ha lasów, „mówimy stop”. Proponuję aby do pomocy przydzielono nam osoby kompetentne w spr. planowania i modernizacji terenów EKO-mieszkalnych. Olechów – dawne Ustronie ma ku temu szanse i jeszcze można zatrzymać degradację naturalnego eko-terenu, nie mającego nic wspólnego z blokowiskiem „Nowego Olechowa”.	Brak uzasadnienia.	Nowotworzony Departament Ekologii i Klimatu będzie dążył do powiększania obszaru sieci zielonych enklaw na terenie miasta Łodzi.
38)	Projekt i realizacja infrastruktury drogowej wraz z odwodnieniami u zbiegu ulic Hyrnej i Listopadowej.	Powstanie osiedla bloków 500 mieszkań i osiedla jednorodzinnych domów (ok. 100 budynków) bez utwardzonych dojazdów i dróg ewakuacyjnych.	Ulica Hyrna to droga gruntowa na odcinku od ulicy Dębowskiego do ulicy Listopadowej. Na odcinku ok. 400 m brak jest kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej (w ulicach sąsiadujących również brak jest wymienionych sieci). Pas drogowy jest nieregularny, o szerokości od 3 do 5 m i wymaga poszerzenia. W związku z tym istnieje konieczność wykupu terenów pod pas drogowy. Ulica Listopadowa na odcinku od ulicy Hyrnej do ulicy Czecha stanowi drogę gruntową. Na niniejszym odcinku brak kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej (w ulicach sąsiadujących również brak wymienionych sieci). Istnieje potrzeba wykonania

			kompleksowej dokumentacji na długości ok. 600 m oraz opracowania koncepcji odwodnienia pasa drogowego ulic występujących na tym obszarze. Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych. W projekcie budżetu Miasta na rok 2020 powyższe zadanie nie zostało uwzględnione. Projekt budżetu Miasta na rok 2020 przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została już opracowana dokumentacja projektowa.
39)	Kompleksowe systemowe rozwiązanie drogowe na granicy Stoków i Doliny Łódki.	Brak uzasadnienia.	W projekcie budżetu Miasta na rok 2020 powyższe zadanie nie zostało uwzględnione. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej, projekt budżetu Miasta na rok 2020 przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została już opracowana dokumentacja projektowa.
40)	WYDZIAŁ EDUKACJI oraz ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ-GOSPODARKA KOMUNALNA I OCHRONA ŚRODOWISKA - Gospodarka leśna- W budżecie dotyczącym edukacji brakuje środków dedykowanych kompleksowej edukacji klimatycznej. Środki dotyczące edukacji przyrodniczej [Zadanie 80195- 82 100	Domagamy się przeniesienia środków z rezerwy celowej na działania edukacyjne (5 mln zł, s.220) na edukację klimatyczną w szkołach i przedszkolach. W miarę możliwości taką edukację można by również połączyć z popularyzacją zagadnień ochrony środowiska, w ramach której wysokość budżetu musiałaby być odpowiednio	Zgodnie z podstawą programową kształcenia ogólnego uczniowie klas I – III powinni m.in. : 1) znać zagrożenia dla środowiska przyrodniczego ze strony człowieka: wypalanie łąk i ściernisk, zatrucie powietrza i wód, pożary lasów, wyrzucanie odpadów i spalanie śmieci, 2) umieć chronić przyrodę: nie śmiecić, szanować rośliny, zachowywać ciszę w parku i w lesie, pomagać zwierzętom przetrwać zimą i upalne lato;

<p>zł. Skarby natury: odkrywamy i chronimy środowisko europejskie (str 261)], nie dotyczą kwestii klimatu i mają charakter doraźny/projektowy. Drugą pozycją, w ramach której pojawia się komponent edukacji przyrodniczej jest: Popularyzacja zagadnień ochrony środowiska Wydatki planowane są na działania promujące zagadnienia związane z szeroko pojętą ochroną środowiska, w tym m.in. na organizowanie konkursów, zajęć warsztatowych, wycieczek, na realizację wydawnictw i publikacji, ulotek, plakatów oraz innych nośników promocyjnych. W ramach zadania podejmowana jest współpraca z organizacjami pozarządowymi w zakresie popularyzacji zagadnień ochrony środowiska. Środki przeznaczone zostaną na: animatorów imprez oraz obsługę techniczną, organizację imprezy plenerowej promującej zagadnienia ochrony środowiska, wycieczki po parkach z przewodnikiem, warsztaty ekologiczne, piknik jesienny, nagłośnienie, akcesoria piknikowe, organizację warsztatów edukacyjnych, historycznych, meteorologicznych, entomologicznych, spacer</p>	<p>zwiększona do wysokości 545 893 zł. Dopiero takie działania dadzą realną możliwość organizacji zajęć podnoszących świadomość ekologiczną mieszkańców, a w szczególności dzieci i młodzieży, w skali, która ma szansę zauważalnie zmienić ich codzienne przyzwyczajenia i zachowania, uświadomić skalę zmian klimatu i wpłynąć na zmniejszenie emisyjności miasta jako całości. Zgodnie z expose prezydent Hanny Zdanowskiej, ogłoszonym w maju 2019 na sesji Rady Miasta miał to być jeden z priorytetów miasta w zakresie edukacji. Uruchomienie programów edukacyjnych w dużej skali w łódzkich szkołach podstawowych i średnich było też obiecane przez władze miasta na spotkaniu z przedstawicielami Młodzieżowego Strajku Klimatycznego. Projekty, których celem jest podnoszenie świadomości społecznej i zmiany myślenia o kwestiach ekologicznych były także zgłaszane przez obywateli i organizacje pozarządowe w ramach budżetu obywatelskiego. Znaczna ich część nie otrzymała jednak finansowania.</p>	<p>3) wiedzieć, że należy oszczędzać wodę i segregować śmieci, posiadać tę umiejętność i mieć świadomość przyczyn i skutków takiego postępowania oraz rozumieć sens stosowania opakowań ekologicznych. Nauczyciele są zobligowani do realizacji podstaw programowych kształcenia ogólnego na każdym przedmiocie, a dyrektor szkoły w ramach pełnionego nadzoru pedagogicznego do kontroli pracy nauczycieli w tym zakresie. Na II etapie edukacyjnym obejmującym klasy IV – VIII szkoły podstawowej treści proekologiczne realizowane są na wielu przedmiotach, m.in. przyrodzie, biologii, geografii, wychowaniu fizycznym i godzinie wychowawczej. Podstawa programowa przedmiotów przyrodniczych określa kształtowanie zainteresowań ucznia światem przyrody, zdobywanie wiedzy i rozumienie procesów, kształtowanie proekologicznych postaw mających na celu wyrobienie poczucia odpowiedzialności za środowisko. Poza realizacją treści i zagadnień wskazanych w podstawie programowej szkoły podejmują wiele dodatkowych działań proekologicznych, współpracują z instytucjami i organizacjami, których celem jest dbałość o środowisko, uczestniczą aktywnie w corocznej międzynarodowej kampanii „Sprzątanie Świata”, której celem jest wzrost świadomości ekologicznej społeczeństwa i zbiorowe sprzątanie śmieci zalegających poza miejscami przeznaczonymi do ich składowania. W październiku bieżącego roku szkolnego w Łodzi przeprowadzona została druga</p>
--	--	--

<p>botaniczne, warsztaty rysunku, warsztaty fotograficzne, druk plakatów, banerów, winderów promocyjnych. wartość - 45 893 strona 348</p> <p>Żaden z tych wydatków nie oddaje jednak ciągle potrzeb związanych z edukacją dla klimatu, która powinna być w najbliższych latach zagadnieniem priorytetowym w nauczaniu, a ciągle nie pojawia się w podstawie programowej. Dlatego domagamy się przeznaczenia środków na stworzenie modułu edukacji klimatycznej dla uczniów i nauczycieli, w ramach zajęć szkolnych na różnych etapach kształcenia. Takie środki mogłyby być zagwarantowane choćby w ramach: Rezerwy celowej na zadania związane z systemem oświaty, w tym edukacji (s. 220 budżetu), która wynosi 5 000 000 zł.</p>		<p>edycja programu „Czysta Ziemia” . W programie wzięło udział 12 łódzkich szkół. Uczniowie klas 7 i 8 uczestniczyli w zajęciach warsztatowych ze specjalistami, podczas których dowiedzieli się jak ograniczać ilość odpadów i jak je segregować, aby śmieci stawały się surowcami oraz poznali zasady, dzięki którym proces odzyskiwania surowców wtórnych będzie najefektywniejszy. Działalność edukacyjna szkół wspierana także przez Ośrodek Edukacji Ekologicznej w Łodzi, Ogród Botaniczny, Ogród Zoologiczny, Łódzką Palmiarnię, które chętnie odwiedzane są przez szkoły w ramach zajęć edukacyjnych. Proponowana oferta ww. instytucji wzbogaca i urozmaica lekcje o tematyce ekologicznej realizowane przez szkoły. W coraz większej liczbie łódzkich szkół podstawowych montowane są tzw. poidelka, które mają zastąpić napoje w butelkach jednorazowych. Ustawianie w szkołach koszy przeznaczonych segregacji śmieci ma na celu wyrobienie nawyku segregacji odpadów i tym samym kształtowanie postaw proekologicznych. Dyrektorzy szkół kładą nacisk na to, aby w sklepikach szkolnych dominowała ”zdrowa żywność”. Działania proekologiczne są jednym z ważniejszych elementów pracy dydaktyczno-wychowawczej szkół i placówek oświatowych, a priorytetem Miasta jest wspieranie tych działań. W związku z powyższym działania w zakresie ochrony środowiska naturalnego będą uwzględniane przy tworzeniu programów edukacyjnych. Miasto w ramach środków zaplanowanych na dany rok budżetowy, realizuje inwestycje przyczyniające</p>
---	--	--

			<p>się do poprawy efektywności energetycznej i zmniejszenia emisji CO2 w naszym mieście, m.in. "Racjonalizacja zużycia energii - Termomodernizacja obiektów edukacyjnych Miasta Łodzi" oraz "Racjonalizacja zużycia energii - termomodernizacja obiektów edukacyjnych Łodzi. Etap II - część 1".</p> <p>W przyszłym roku Ogród Botaniczny i Leśnictwo Miejskie zamierzają rozszerzyć swoją działalność edukacyjną o edukację pro klimatyczną. W tym celu w ramach "Akademii Różnorodności Ogrodu Botanicznego 2020", ma być prowadzony cykl popołudniowych zajęć warsztatowych skierowanych do całych rodzin pn."Akademia Ogrodnika", mających na celu zachęcenie wszystkich mieszkańców miasta do sadzenia i uprawy we własnym otoczeniu, zarówno w ogrodach jak i mieszkaniach jak największej ilości roślin, które przyczynią się m.in. do poprawy powietrza, poprzez filtrowanie zanieczyszczeń, produkcję tlenu czy zwiększenie wilgotności powietrza i retencji wody w glebie. Leśnictwo Miejskie natomiast zamierza włączyć w prowadzoną przez tą jednostkę edukację przyrodniczo-leśną zagadnienia i aspekty związane z kwestią zmian klimatycznych oraz roli lasów w łagodzeniu niekorzystnych zmian klimatycznych.</p>
41)	<p>BIURO DS. PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ - ROZWÓJ SPOŁECZEŃSTWA OBYWATELSKIEGO - Wspieranie społeczeństwa obywatelskiego – Wspieranie społeczeństwa obywatelskiego (WPF) - Panel</p>	<p>Zgodnie z dyskusją między przedstawicielami organizacji proekologicznych zrzeszonymi w Łódzkim Panelu Klimatycznym i organizatorami Panelu Obywatelskiego „Zieleń w mieście” ze strony Urzędu Miasta, panel</p>	<p>Decyzja o terminie i planowanych środkach na przeprowadzenie kolejnego panelu obywatelskiego zostanie podjęta po zakończeniu pierwszego Łódzkiego Panelu Obywatelskiego oraz przeprowadzeniu jego ewaluacji. W związku z tym zwiększanie środków budżetowych na ten cel jest obecnie niezasadne.</p>

	<p>Obywatelski - 163 800 zł Panel Obywatelski Planowane środki finansowe przeznaczone zostaną na przygotowanie i przeprowadzenie Łódzkiego Panelu Obywatelskiego "Zieleń w mieście". Panel obywatelski jest narzędziem usprawniającym działanie demokracji lokalnej, a zadaniem Panelistów jest wypracowanie rekomendacji dotyczących zieleni w mieście. strona 162 Domagamy się zaplanowania środków na co najmniej jeden, następny panel w ramach cyklu działań proklimatycznych miasta i w związku z tym podwojenie zakładanej sumy do 327 600 zł.</p>	<p>obywatelski dotyczący zieleni w mieście miał być pierwszą, pilotową formą tego rodzaju konsultacji społecznych, po którym miały być organizowane następne, związane z kwestią przystosowywania miasta do nadchodzących zmian klimatycznych. Zieleń miejska jest tylko jednym, wcale nie najważniejszym elementem przystosowania miasta do zmian klimatu. Tymczasem projekt budżetu miasta zabezpiecza środki tylko na jeden panel obywatelski.</p>	
42)	Przebudowa drogi osiedlowej ul. Ciołkowskiego 7.	Wykonane projekty, zebrane niezbędne zezwolenia.	Realizacja ww. inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowych oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych. W projekcie budżetu Miasta na rok 2020 powyższe zadania nie zostały uwzględnione. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście projekt budżetu Miasta na rok 2020 przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została już opracowana dokumentacja projektowa.
43)	Zagospodarowanie terenu ul. Ciołkowskiego 7.		
44)	Budowa ul. Astronautów wraz z chodnikami.		

45)	Remont ul. Kosmonautów.		W projekcie budżetu Miasta na rok 2020 wskazana propozycja nie została uwzględniona. Inwestycje infrastrukturalne są realizowane sukcesywnie w miarę środków zabezpieczonych na ten cel w budżecie Miasta Łodzi.
46)	Budowę placówki kultury / integracji społecznej z siedzibą dla Klubu Seniora.	Osiedle nie posiada placówki dla potrzeb integracji społecznej. Na terenie osiedla powstał klub seniora, który bardzo prężnie rozwija się i potrzebuje dla swoich członków - mieszkańców osiedla siedziby pozwalającej na realizację zadań statutowych. W "Planie dla osiedli" jest zapisana taka inwestycja, ale mimo publicznych zapewnień byłego wiceprezydenta ds kultury, że projekt placówki wejdzie do budżetu 2020, tego zadania nie ma w projekcie budżetu.	W związku z realizacją w Mieście wieloletnich projektów inwestycyjnych informuję, iż zadanie dot. ewentualnej budowy placówki kultury / integracji społecznej z siedzibą dla Klubu Seniora na osiedlu Nowosolna będzie brane po uwagę przy konstruowaniu projektu budżetu na kolejne lata w miarę posiadanych środków finansowych.
47)	Remont ciągu ulic Tatarkiewicza - Oliwkowa, budowa chodników w ulicach Grabińska, Margaretek, Peoniowa.	Miasto wydało już znaczące środki na plany budowy zadań inwestycyjnych: ciągu ulic Tatarkiewicza - Oliwkowa, chodników w ulicach Grabińska, Margaretek, Peoniowa. Niezrealizowanie tych inwestycji będzie dowodem na niegospodarność w zarządzaniu środkami finansowymi Miasta i marnotrawienie pieniędzy podatników.	W projekcie budżetu Miasta na rok 2020 zadania nie zostały uwzględnione. Projekt budżetu Miasta na rok 2020 zabezpiecza środki finansowe na kontynuację zadań rozpoczętych oraz zakłada sukcesywną realizację zadań, dla których została opracowana kompleksowa dokumentacja projektowa.
48)	Odwodnienie ulic i Rynku	Osiedle nie posiada kanalizacji	

	Nowosolna.	deszczowej. Ulice i rynek zalewane są w czasie deszczów i roztopów. Stanowi to duże zagrożenie w ruchu drogowym oraz utrudnia poruszanie się pieszym. Brak odwodnienia jest stałym argumentem dla ZIM i ZDiT, by nie remontować ulic, chodników.	
49)	Utwardzenie dróg gruntowych na terenie osiedla: m.in. Goździkowa, Jemiołowa, Trzykrotki, Ruciana, Korsykańska, Cypryjska, Sardyńska, Wendy, Nenckiego, Chałasińskiego, Raciborskiego, Ananasowa, Figowa, Kokosowa, Bananowa, Maltańska.	Na terenie osiedla istnieje wiele dróg gruntowych, które wymagają ze względu na swój stan techniczny oraz bezpieczeństwo mieszkańców pilnego utwardzenia.	
50)	Rozbudowa i remonty chodników: ulice Kasprowicza, Jugosłowiańska, ulic wewnętrznych osiedla / Nasturcjowa Goździkowa, Jemiołowa, Trzykrotki, Ruciana, Korsykańska, Maciejkowa, Cypryjska, Sardyńska, Wendy, Nenckiego, Chałasińskiego, Raciborskiego, Ananasowa, Figowa, Kokosowa, Bananowa, Maltańska.	Ulice Grabińska, Kasprowicza jako jedne z głównych ulic osiedla o wzmożonym ruchu drogowym i lokalizacji obiektów użyteczności publicznej / kompleks boisk sportowych, cmentarz oraz ogródków działkowych, linii autobusowych wymagają dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych spełniających standardy techniczne chodników. Wiele pozostałych ulic zlokalizowanych na terenie budownictwa jednorodzinnego pozbawionego również chodników.	
51)	Remont ulicy Goździkowej.	Konieczny ze względu na obsługę nowego dużego osiedla mieszkaniowego Jugosłowiańska 46.	

		Pozwoli na skrócenie dojazdu do ul. Brzezińskiej.	
52)	Utwardzenie ulicy Mirtowej.	Ulica ta pozwoli na skrócenie objazdu z ulicy Jugosłowiańskiej do ulicy Pomorskiej, omijając Rynek Nowosolna.	
53)	Skomunikowanie końca ulicy Jugosłowiańskiej komunikacją miejską.	Mieszkańcy tej części osiedla nie mają na długości 2 km dostępu do przystanku komunikacji miejskiej, aby dojechać do przedszkola, szkoły, lekarza, centrów handlowych. Jest to niezgodne ze standardami połączeń MPK w mieście. Osiedle w tej części będzie rozbudowywało się przybędzie mieszkańców.	Czynione były już starania (w 2017 r. - w ramach reformy układu komunikacyjnego), aby uruchomić komunikację na odcinku rynek Nowosolna - Peoniowa. Lokalna Rada Osiedla zaopiniowała pomysł negatywnie i odstąpiono od jego realizacji. Biorąc pod uwagę rozrost zabudowań w przedmiotowym rejonie, skierowanie tam linii autobusowej jest nadal zasadne. Realizacja przedmiotowego wniosku wymaga jednak dostosowania infrastruktury poprzez budowę przystanków oraz utworzenie miejsca do zawracania autobusów (pętli). Inwestycje infrastrukturalne, i remonty chodników są realizowane sukcesywnie w miarę środków zabezpieczonych na ten cel w budżecie Miasta Łodzi.
54)	Budowa obwodnicy Nowosolna.	Osiedle Nowosolna przejmując ruch drogowy do autostrady A1 przez swoje centrum - Rynek Nowosolna - i ulicę Brzezińską. Są one już niewydolne, liczne korki blokują dojazd nie tylko tranzytu do autostrady, ale przede wszystkim mieszkańcom osiedla do centrum miasta, do szkół, pracy. Różne planowane środki finansowania inwestycji do tej pory nie	Zarząd Inwestycji Miejskich jest w trakcie opracowywania dokumentacji dla przebudowy ul. Brzezińskiej od ul. Kerna do łącznika projektowanego dojazdu aż do węzła Brzeziny na autostradzie A1 na wysokości ul. Hanuszkiewiczza wraz z budową dojazdu do węzła - obwodnica Nowosolnej. Jednakże na chwilę obecną nie ma zabezpieczonych środków na ich realizację. Całość inwestycji stanowi kwotę ponad 200 mln zł.

		zrealizowały się.	
55)	Stałe, a nie tylko interwencyjne, sprzątanie ulic i chodników osiedla, przycinanie drzew, krzewów, czyszczenie poboczy dróg.	Jest to konieczne ze względów bezpieczeństwa w ruchu drogowym, stanu czystości osiedla, jego estetyki.	Rejon ten jest objęty interwencyjnym utrzymaniem czystości. Miasto w miarę możliwości finansowych, podejmie działania w celu zwiększenia częstotliwości prac czystościowych w tym rejonie. Każde zgłoszenie mieszkańców jest na bieżąco sprawdzane i wysyłane są odpowiednie służby porządkowe. Prace polegające na przycinaniu drzew i krzewów rosnących w pasach drogowych wykonywane są na bieżąco w ramach istniejących potrzeb i zgłoszeń mieszkańców oraz w ramach bieżących środków finansowych.
56)	Inwestycje w infrastrukturę drogową Osiedla Doliny Łódki np. ulice: Beskidzka, Karkonoska, Łukaszewska, Brylantowa i wiele innych.	W związku emigracją ludności z centrum miasta do osiedli położonych na obrzeżach miasta (Osiedle Dolina Łódki) występuje potrzeba natychmiastowej poprawy zaniedbanej infrastruktury drogowej. Mieszkańcy Osiedla Doliny Łódki od wielu lat czekają na poprawę warunków bytowych dotyczącą dróg na osiedlu np. ulica Beskidzka i Karkonoska. W ostatnich latach co roku zwiększa się dynamicznie zaludnienie osiedla Doliny Łódki, najwyższa pora żeby mieszkańcy nie brodzili w błocie.	Inwestycje infrastrukturalne, i remonty chodników są realizowane sukcesywnie w miarę środków zabezpieczonych na ten cel w budżecie Miasta Łodzi. Należy zaznaczyć, że wiele dróg na terenie osiedla wymaga uregulowania stanu prawnego działek, na których są zlokalizowane oraz pozyskania gruntów pod poszerzenie pasów drogowych, w związku z czym wymaga to dłuższego czasu oraz większych nakładów finansowych.
57)	Remont chodników po zach. stronie ul. Karolewskiej na odcinku od budynku delegatury Łódź-Polesie (ul. Krzemieniecka 2b) do ul. Wileńskiej.	Zły, a miejscami nawet bardzo zły, stan techniczny chodników ułożonych w latach 50-60-tych ub. wieku. Bardzo zły stan techniczny	Inwestycje infrastrukturalne, i remonty chodników są realizowane sukcesywnie w miarę środków zabezpieczonych na ten cel w budżecie Miasta Łodzi.

58)	Remont chodników po wsch. stronie ul. Karolewskiej na odc. od ul. Norwida do ul. Wileńskiej.	dotyczy zachodniej strony ul. Karolewskiej na odcinku od budynku delegatury Łódź-Polesie (ul. Krzemieniecka 2b) do ul. Wileńskiej. Chodnik na tym odcinku jest rozjeżdżony przez parkujące samochody osób przybywających na imprezy organizowane w Atlas-Arenie.	
59)	Remont chodników po zach. stronie ul. Bratysławskiej na odc. od ul. Wileńskiej do al. Waltera-Janke.		
60)	Remont chodników po wsch. stronie al. Waltera-Janke na odc. od wjazdu na ul. Maratońską do ul. Nowe Sady.		
61)	Remont chodników po zach. stronie al. Waltera-Janke na odc. od zjazdu z ul. Maratońskiej do ul. Pienistej.		
62)	Przeznaczenie większych środków na remonty chodników i ciągów pieszych, które w wielu miejscach w złym lub nawet bardzo złym stanie technicznym i zagrażają bezpieczeństwu pieszych nimi się poruszających. Łódź to nie tylko ul. Piotrkowska i przyległe ulice. Łódź to również, a może przede wszystkim osiedla, na których zaangażowanie środków w infrastrukturę chodnikową jest znikome.	Brak uzasadnienia.	Inwestycje infrastrukturalne, i chodników są realizowane sukcesywnie w miarę środków zabezpieczonych na ten cel w budżecie Miasta Łodzi. Z uwagi na ograniczone środki finansowe w pierwszej kolejności realizowane są inwestycje, które dysponują kompleksową dokumentacją projektową.
63)	Remont/przebudowa kładki dla pieszych nad al. Wyszyńskiego na wys. ul. Hubala oraz ul. Tomaszewicza. Zadanie L0128 w IV edycji Budżetu Obywatelskiego zdobyło 1083 głosy; zadanie L0164 w V edycji Budżetu Obywatelskiego zdobyło 1468 głosów – szacunkowy	Kładka w bardzo złym stanie technicznym. Zarząd Inwestycji Miejskich jest w posiadaniu dokumentacji projektowej przebudowy tej kładki.	W projekcie budżetu Miasta na rok 2020 powyższe zadanie nie zostało uwzględnione. Zarząd Inwestycji Miejskich dysponuje dokumentacją projektową dotyczącą zadania. Jednakże projekt budżetu Miasta na rok 2020 przewiduje się przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych.

	koszt zadania: 2.000.000 zł.		
64)	Remont chodnika po południowej stronie ul. Wileńskiej na odcinku od posesji nr 14 do posesji nr 22 (przy ul. Bratysławskiej). Zadanie P082KR w ostatniej VII edycji Budżetu Obywatelskiego zdobyło 460 głosów – szacunkowy koszt zadania: 375.000 zł.	Zły stan techniczny chodnika ułożonego w latach 60-tych ub. wieku.	Zgłoszone w ramach Budżetu Obywatelskiego zadanie uzyskało zbyt małe poparcie Mieszkańców Łodzi, aby mogło być zrealizowane. Inwestycje infrastrukturalne, i remonty chodników są realizowane sukcesywnie w miarę środków zabezpieczonych na ten cel w budżecie Miasta Łodzi.
65)	Termomodernizacja budynku Przedszkola Miejskiego Nr 144 w Łodzi przy ul. Olimpijskiej 6. Zadanie planowane do zgłoszenia w konkursie na zdania inwestycyjne zgłaszane przez jednostki pomocnicze miasta Łodzi – osiedla (Osiedle Karolew – Retkinia Wschód) w edycji 2019/2020 – zadanie P209KR w VII edycji Budżetu Obywatelskiego – szacunkowy koszt zadania: 1.030.000 zł.	Budynek zaniedbany wymagający pilnej interwencji w zakresie termomodernizacji.	Miasto będzie się ubiegało o dofinansowanie ze środków UE na zadania, które znajdują się na liście rezerwowej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. W ramach zgłoszonego projektu pn. "Racjonalizacja zużycia energii termomodernizacja obiektów edukacyjnych Miasta Łodzi. Etap II – część 2", uwzględniono Przedszkole Miejskie nr 144 przy ul. Olimpijskiej 6.
66)	Remont chodnika po północnej stronie ul. Wróblewskiego na wysokości posesji nr 39/41 wraz z usunięciem zniszczonego parkanu. Dokończenie zadania realizowanego w latach ubiegłych ze środków remontowo-inwestycyjnych osiedla Karolew - Retkinia Wschód – szacunkowy koszt zadania: 20-30.000 zł.	Bardzo zły stan techniczny chodnika ułożonego na początku XX wieku oraz zniszczony parkan zagrażający bezpieczeństwu przechodniów. Rada Osiedla przeznaczyła środki z tzw. algorytmu na remont całego ciągu chodnika między przejazdami kolejowymi. Przedmiotowy odcinek jest ostatnim (najgorszym) fragmentem tego ciągu pieszego, który jeszcze nie został wyremontowany.	Inwestycje infrastrukturalne, i remonty chodników są realizowane sukcesywnie w miarę środków zabezpieczonych na ten cel w budżecie Miasta Łodzi.

67)	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic: Retkińska / Kusocińskiego / Hufcowa Zadanie P190KR w ostatniej VII edycji Budżetu Obywatelskiego zdobyło 1733 głosy zajmując 5. miejsce wśród zadań osiedlowych oraz 1. wśród zadań niezakwalifikowanych do realizacji – szacunkowy koszt zadania: 2.471.000 zł.	Skrzyżowanie ulic: Retkińska / Kusocińskiego / Hufcowa często się korkuje, szczególnie na wjeździe z ulicy Kusocińskiego, a w konsekwencji również i na ul. Hufcowej. Przez skrzyżowanie to przebiegają dwie linie autobusowe (55 i 80) w relacji skrajnej w/z ul. Kusocińskiego, co niekorzystnie odbija się na rozkładaj jazdy tych linii.	Zadanie wymaga w pierwszej kolejności opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji, zezwalających na realizację robót i następnie na jej podstawie realizacji niniejszych prac. Dopiero opracowanie kosztorysu inwestorskiego pozwoli na realne określenie wysokości środków finansowych potrzebnych na realizację zadania. W projekcie budżetu Miasta na rok 2020 powyższe zadanie nie zostało uwzględnione, z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście Jednakże zadanie nie uzyskało wystarczającej liczby głosów, aby inwestycja mogła być zrealizowana w ramach Budżetu Obywatelskiego. Należy zaznaczyć, że projekt budżetu Miasta na rok 2020 przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana kompleksowa dokumentacja projektowa.
68)	Remont przejścia podzielnego pod al. Bandurskiego przy ul. Wileńskiej. Zadanie P191KR w ostatniej VII edycji Budżetu Obywatelskiego zdobyło 592 głosy – szacunkowy koszt zadania: 800.000 zł.	Przejście w bardzo złym stanie technicznym. W roku 2019 doraźnie naprawiono poręcze i schody, gdyż Powiatowy Inspektorat Nadzoru Powiatowego w Łodzi zagroził zamknięciem przejścia.	Zgłoszone w ramach Budżetu Obywatelskiego zadanie uzyskało zbyt małe poparcie Mieszkańców Łodzi, aby mogło być zrealizowane. Niestety możliwości finansowe Miasta nie pozwalają na uwzględnienie zadania w budżecie na najbliższe lata.
69)	Remont chodnika po południowej stronie al. Wyszyńskiego na wysokości bloku nr 2 (al. Wyszyńskiego 6) Zadanie P188KR w ostatniej VII edycji Budżetu Obywatelskiego zdobyło 144 głosy	Zły stan techniczny chodnika ułożonego w latach 70-tych ub. wieku. Z posiadanych informacji wynika, że Spółdzielnia Mieszkaniowa „Zagrodniki” (do której należy blok nr 2) wyrażała	Zgłoszone w ramach Budżetu Obywatelskiego zadanie uzyskało zbyt małe poparcie Mieszkańców Łodzi, aby mogło być zrealizowane. Inwestycje infrastrukturalne, i remonty chodników są realizowane sukcesywnie w miarę środków zabezpieczonych na ten cel w budżecie Miasta Łodzi.

	– szacunkowy koszt zadania: 100.000 zł.	chęć partycypowania w kosztach ewentualnego remontu.	
70)	<p>WYDZIAŁ OCHRONY ŚRODOWISKA I ROLNICTWA.</p> <p>Zinventaryzowanie oraz opracowanie strategii walki z inwazyjnymi gatunkami roślin na terenie gminy Łódź z szczególnym naciskiem na łódzkie użytki ekologiczne oraz Las Łagiewnicki. Na bazie inwentaryzacji i opracowanej strategii realizacja programu walki z inwazyjnymi gatunkami roślin.</p>	<p>Gatunki inwazyjne stanowią jedno z największych zagrożeń dla światowej bioróżnorodności biologicznej. Problem ten w znacznym stopniu zagraża pozostałością naturalnych i półnaturalnych ekosystemów ziemi łódzkiej. W trakcie waloryzacji przyrodniczej prowadzonej na terenie łódzkich użytków ekologicznych w latach 2017-2019 wykryto kilkanaście dużych skupisk inwazyjnych gatunków roślin, które zagrażają przedmiotom ochrony tych obszarów. Najgorsza sytuacja odnotowana była na terenie form ochrony przyrody zlokalizowane nad rzeką Sokołówką. W użytku ekologicznym Międzyrzecze Sokołówki i Brzozy znajdują się duże stanowiska rdestowców oraz niecierpka himalajskiego, a użytku ekologicznym „Olsy na Żabieńcu” występuje duże stanowisko niecierpka himalajskiego. Na wskazanych obszarach gatunki te zwiększają zajmowaną powierzchnię i ograniczają naturalną sukcesję roślinną charakterystyczną dla łągów i olsów. Rośliny te ujęte są</p>	<p>Przeciwdziałanie rozprzestrzenianiu się obcych gatunków inwazyjnych na terenach będących własnością lub we władaniu Miasta Łódź jest zadaniem realizowanym w ramach programu „Zachowanie stabilności ekologicznej miasta i ochrona lokalnej różnorodności biologicznej” Polityki komunalnej i ochrony środowiska Miasta Łodzi 2020+ przyjętej uchwałą Nr LV/1151/13 Rady Miejskiej z dnia 16 stycznia 2013 r., będącej jedną z polityk sektorowych Strategii Zintegrowanego Rozwoju Łodzi 2020+;. Działania te są realizowane przez jednostki i komórki Miasta władające wymienionymi w przedmiotowym formularzu gruntami. Spośród wskazanych w ww. rozporządzeniu gatunków na terenie miasta występują: barszcz Mantegazziego, bożodrzew gruczołowaty, kolczurka klapowana, niecierpek gruczołowaty (n. himalajski), rdestowiec sachaliński i rdestowiec ostrokończysty. Z grupy tej w biocenozach naturalnych i półnaturalnych notowane są jedynie niecierpek gruczołowaty i rdestowiec ostrokończysty. Gatunki te, o dużym potencjale inwazyjnym, widocznym zwłaszcza na terenie dolin rzecznych w Polsce południowej, ze względu na warunki biogeograficzne (położenie miasta na wysoczyźnie i brak dużych rzek) oraz istniejący opór konkurencyjny biocenoz naturalnych i półnaturalnych, wykazują dotąd w Łodzi ograniczoną możliwość ekspansji i mają względnie stabilne populacje w biocenozach</p>

		<p>w Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2011 r. w sprawie listy roślin i zwierząt gatunków obcych, które w przypadku uwolnienia do środowiska przyrodniczego mogą zagrozić gatunkom rodzimym lub siedliskom przyrodniczym (Dz.U. 2011 nr 210 poz. 1260). Są one jednymi z najbardziej inwazyjnych gatunków na terenie dolin rzecznych. Dalsze rozsiewanie się inwazyjnych gatunków zwiększa szkody środowiskowe i naraża kolejne cenne przyrodniczo obszary na duże zagrożenie. Dlatego wnioskuję się o pilne wprowadzenie tego punktu do budżetu miasta łodzi na 2020 rok. Zwleknięcie z wprowadzeniem programów walki z inwazyjnymi gatunkami roślin spowoduje zwiększenie ich kosztów w przyszłości, dlatego wprowadzenie tego punktu do tegorocznego budżetu jest z korzyścią dla miejskich finansów i z ogromną korzyścią dla przyrody miasta łodzi</p>	<p>niesynantropijnych. Nie stanowią istotnego wielkopowierzchniowego zagrożenia dla struktury biocenoz półnaturalnych i naturalnych na terenie miasta Łodzi. Obecność ww. gatunków inwazyjnych nie stanowi zagrożenia dla przedmiotu i celu ochrony na żadnym z użytków ekologicznych. Efektywna likwidacja stanowisk ww. gatunków wymagałaby podjęcia działań niezależnie od własności gruntów i poniesienia znacznych nakładów finansowych, co nie wydaje się racjonalne, wzięwszy pod uwagę małą dynamikę ich populacji w biocenozach niesynantropijnych oraz szkody, które w strukturze biocenoz mogłyby powstać na skutek takich działań.</p>
71)	<p>WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ. Roboty konserwacyjne i zabezpieczające przed powodzią na rzekach i zbiornikach wodnych</p>	<p>Rzeki o charakterze naturalnym w sposób bardziej efektywny retencjonują wodę i są ostoją miejscowej bioróżnorodności biologicznej. Skanalizowanie rzek</p>	<p>Miasto w ramach w dwóch zadań bieżących: 1. Roboty konserwacyjne i zabezpieczające przed powodzią na rzekach i zbiornikach wodnych związanych z kanalizacją deszczową na terenie miasta,</p>

	związanych z kanalizacją deszczową na terenie miasta Wnioskuję się o dopisanie do tego punktu opracowanie projektów renaturyzacji części łódzkich rzek i cieków wodnych.	zwiększa ryzyko tzw. powodzi błyskawicznych. Stworzenie projektów renaturyzacji będzie dobrym początkiem do przywrócenie łódzkiemu systemowi rzeczemu jego funkcji przyrodniczych, a nie tylko hydrotechnicznych.	2. Utrzymanie rzek i zbiorników wodnych związanych z kanalizacją deszczową, ponosi wydatki na roboty konserwacyjne i zabezpieczające przed powodzią na rzekach, przeglądy techniczne budowli hydrotechnicznych, utrzymanie drożności systemu oraz na bieżące utrzymanie rzek i zbiorników, działania interwencyjne (udrażnianie koryt, konserwacji skarp, usuwanie zatorów).
72)	Wydatki na realizację zadań z budżetu obywatelskiego: Zadbajmy o najmniejszych mieszkańców Parku na Zdrowiu. W ramach zadania planowany jest zakup i montaż domków dla jeży i dzikich owadów w części leśnej Parku im. Marsz. J. Piłsudskiego w Łodzi - na Zdrowiu. Wnioskuję się o dopisanie do opisu realizacji projektu stworzenie łąki kwietnej z krajowych gatunków roślin.	Wnioskodawca tego projektu w swoim projekcie zawarł stworzenie na terenie parku łąki kwietnej. Projekt miał w kompleksowy sposób chronić faunę kręgową i bezkręgową parku co jest niemożliwe bez wykonania łąki na terenie parku. Nie zrealizowanie w pełni projektu będzie przeciwstawienie się głosowi ponad 400 łodzian i łodzianek.	Na terenie Parku im. Marsz. J. Piłsudskiego w Łodzi - obiektu zabytkowego wpisanego do rejestru zabytków nieruchomych województwa łódzkiego pod numerem A/332 z dnia 24.03.1993 r. - nie ma możliwości realizacji wnioskowanej części zakresu niniejszego zadania z uwagi na negatywną opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi.
73)	ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH - w wydatkach majątkowych/, dz.600-16/ uwzględnić przebudowę dróg na Osiedlu Dolina takich jak : Ulica Beskidzka / na odcinku Marmurowa –Karkonoska .	Realizacja tych zadań jest kluczowa dla zapewnienia bezpiecznego i sprawnego dojazdu i skomunikowania mieszkańców z siedzibą Rady Osiedla Dolina Łódki przy Beskidzkiej 172,	Projekt budżetu Miasta na rok 2020 przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz działania w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście.
74)	ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH - w wydatkach majątkowych/, dz.600-16/ uwzględnić: Ulicę Karkonoską wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Brzezińską , NIEWYKONANE ZADANIE Z BO Z 2017 ROKU.	z siedzibą Obwodowej Komisji Wyborczej oraz jedynym placem zabaw, boiskami oraz świetlicą środowiskową na Osiedlu. Dokumentacja przebudowy tych dróg jest sporządzona, aktualnie trwa wymiana mediów w tej ulicy/ sieci	Inwestycje infrastrukturalne, i remonty chodników są realizowane sukcesywnie w miarę środków zabezpieczonych na ten cel w budżecie Miasta Łodzi.

75)	ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH - w wydatkach majątkowych/, dz.600-16/ uwzględnić oświetlenie skrzyżowania Olkuska – Brzezińska - NIEZAKONCZONE ZADANIE Z BO.	gazowej/, a zadania z BO 2017 roku są zadaniami zaległymi /Karkonoska ,Olkuska.	Realizacja zadania została wpisana do projektu budżetu Miasta na rok 2020.
76)	ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH - w wydatkach majątkowych/, dz.600-16/ uwzględnić dokumentację projektową kanału deszczowego w rejonie ulic ŁUPKOWA, KONIAKOWSKA, BRYLANTOWA.		W projekcie budżetu Miasta na rok 2020 powyższe zadanie nie zostało uwzględnione. Zadanie w ramach budżetu obywatelskiego nie uzyskało wystarczającej liczby głosów, aby inwestycja mogła być zrealizowana w ramach Budżetu Obywatelskiego. Natomiast budżet Miasta Łodzi ma ograniczone środki, aby wskazana inwestycja mogła zostać zrealizowana. Ponieważ w pierwszej kolejności środki finansowe przeznaczone są na kontynuację zadań rozpoczętych oraz sukcesywną realizację zadań, dla których została opracowana kompleksowa dokumentacja projektowa.
77)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU - w wydatkach majątkowych uwzględnić; utwardzenie ul. Łukaszewskiej na odcinku od ul. Zjazdowa do ul. Nad Niemnem – kontynuacja remontu rozpoczętego w 2019 roku.	Ulica ŁUKASZEWSKA TO MORALNY ZWYCIĘŻCZA W ŁBO 2019/2020 UZYSKUJĄC AŻ 577 GŁOSÓW MIESZKAŃCÓW OSIEDLA. Odprowadzenie wód opadowych ze wskazanych ulic jest bezwzględnie konieczne dla zapewnienia ich przejezdności.	Inwestycje infrastrukturalne są realizowane sukcesywnie w miarę środków zabezpieczonych na ten cel w budżecie Miasta Łodzi.
78)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU - w wydatkach majątkowych uwzględnić dokończenie remontu nawierzchni ulicy Moskuliki zgodnie z „ Planem dla Dzielnic” na całej jej długości.	Poprawa stanu dróg gruntowych jest kluczowa dla mieszkańców Osiedla Dolina Łódki	
79)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU		

	- w wydatkach majątkowych zwiększyć środki finansowe na remonty nawierzchni gruntowych na terenie Osiedla Dolina Łódki.		
80)	Remont elewacji budynków zabytkowego kompleksu Zajezdni Muzealnej Brus – realizacja nakazu Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak WUOZ-A.5143.63.2015.AWJ z dnia 16.11.2015 r.; Koszt: 1 000 000 zł.	Zabezpieczenie środków jest niezbędne z uwagi na konieczność realizacji zaległego nakazu Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Realizacja nakazu jest również warunkiem przejścia do kolejnych etapów tworzenia muzeum komunikacji miejskiej.	We wrześniu 2017 r. opracowany został projekt na wykonanie prac remontowych na elewacji budynków zabytkowej zajezdni tramwajowej „Brus” zlokalizowanej przy ul. Konstantinowskiej 115 w Łodzi, który został zatwierdzony decyzją z dnia 27.06.2018 r i udzielono Miastu Łódź pozwolenia na wykonanie robót budowlanych. Jednakże, z uwagi na wzrost kosztów realizacji szeroko zakrojonego programu rewitalizacji obszarowej śródmieścia, realizacja innych projektów rewitalizacyjnych m.in. zajezdni tramwajowej „BRUS”, została odłożona do realizacji w późniejszym czasie.
81)	Przygotowanie nowej koncepcji adaptacji Zajezdni Muzealnej Brus na muzeum komunikacji miejskiej. Koszt: 300 000 zł.	Posiadanie aktualnej koncepcji jest niezbędne, aby móc planować dalsze działania związane z utworzeniem muzeum, w tym szczególnie działania inwestycyjne oraz polegające na pozyskaniu środków zewnętrznych. Poprzednio przygotowana koncepcja „LaboT” jest nieaktualna oraz została sporządzona bez wytycznych Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.	
82)	Przebudowa ulicy Zagonowej od Kujawskiej do posesji nr 33. Dotyczy to przebudowy w/w odcinka. Po programie ISPA II Strona 391 w projekcie budżetu m. Łodzi na rok 2020.	Pozwoli to na: - poprawę bytowania mieszkańców - bezpieczna komunikacja - uzyskanie odpowiedniego efektu ekologicznego - oszczędność z wyeliminowania nieskutecznego wyrównania nawierzchni gruntowej	Ze względu na ograniczone środki finansowe w chwili obecnej w projekcie budżecie Miasta na rok 2020 zostały one przeznaczone na kontynuację zadań rozpoczętych oraz poprawę istniejącej infrastruktury drogowej w mieście. Jednakże w projekcie budżetu Miasta na rok 2020 zostało wytypowanych do przebudowy w ramach zadań ISPA, 11 odcinków ulic. Ulica Zagonowa jest zaplanowana do realizacji

		Dokumentacja projektowa na przebudowa w/w odcinka ul. Zagonowej była już wykonana i należy ją tylko zaktualizować głównie w zakresie kosztów.	w kolejnych latach.
83)	Projekt przebudowy ulicy Hektarowej od Kłosowej do Kompostowej (po programie ISPA II). Dotyczy strony 391 w projekcie budżetu m. Łodzi na 2020 r.	Wykonanie tego zadania spowoduje: - poprawę warunków bytu mieszkańców - zapewni bezpieczną komunikację przez osiedle - pozwoli na uzyskanie właściwego efektu ekologicznego Do tego celu należy wykorzystać/zaktualizować dokumentację projektową z przebudowanej ul. Uprawnej na identycznym odcinku.	Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień oraz decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych. W projekcie budżetu Miasta na rok 2020 powyższe zadanie nie zostało uwzględnione. Projekt budżetu Miasta na rok 2020 przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została już opracowana dokumentacja projektowa, a także na poprawę istniejącej infrastruktury drogowej w mieście.
84)	Projekt i przebudowa ulicy Kłosowej od ul. Glebowej do ul. Lechickiej.	Zapewni to: - poprawę bytu mieszkańców - bezpieczną komunikację pieszych i pojazdów - uzyskanie oszczędności z wyeliminowania nieskutecznego wyrównania nawierzchni gruntowej - uzyskanie właściwego efektu ekologicznego. Przebudowa powyższa doprowadzi do częściowego rozładowania korków na ul. Aleksandrowskiej/Szczecińskiej.	Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych. W projekcie budżetu Miasta na rok 2020 powyższe zadanie nie zostało uwzględnione. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel. Projekt budżetu Miasta na rok 2020 przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została już opracowana dokumentacja projektowa.

2. Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi opinii dotyczących przedmiotu konsultacji.

L.p.	Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi opinii dotyczących przedmiotu konsultacji
1.	<p>W projekcie budżetu na 2020 rok oraz w WPF na lata 2020 – 2040 oprócz realizacji zadań:</p> <ul style="list-style-type: none"> - realizacja remontu fragmentu ul. Pomorskiej w ramach BO - dofinansowanie do działalności biblioteki publicznej gminy Nowosolna - kuriozalne zadanie: budowa świetlicy na ul. Kasprowicza, które to zadanie dotyczy przeniesienia ogródków działkowych z ul. Odolanowskiej na ul. Kasprowicza - sugestii pozyskania środków z UE na realizację obwodnicy Nowosolna <p>nie ma innych projektów dotyczących osiedla Nowosolna.</p> <p>Osiedle Nowosolna należy do jednych z najbardziej rozwijających się osiedli mieszkaniowych. Odnotowujemy dynamiczny przyrost mieszkańców, którzy chcą na naszym terenie inwestować w nieruchomości.</p> <p>Jednocześnie, w związku z naszym położeniem, jesteśmy bardzo strategicznym punktem na mapie Łodzi. Dojazd do A1, kierowanie ruchu drogowego na południe miasta ulicą Pomorską, centrum handlowe w obrębie Rynku Nowosolna powodują, że przez osiedle przechodzi znaczny tranzyt ludzi i samochodów.</p> <p>Infrastruktura osiedla nie nadąża za rozwijającymi się potrzebami, nie tylko mieszkańców osiedla i Łodzi. Występują też wieloletnie zaniedbania, np. budowa obwodnicy Nowosolna, remont ulicy Pomorskiej, odwodnienie ulic i rynku. W trakcie budowy A1 zdewastowana została ulica Wiączyńska stanowiąca główny dojazd dla budowniczych autostrady.</p> <p>Wg planów Miasta / MPU / osiedle Nowosolna ma docelowo zwiększyć jeszcze liczbę mieszkańców, a tym samym Miasto musi przejąć na siebie finansowanie tego rozwoju, planując w budżetach poszczególnych wydziałów środki finansowe na ten cel.</p>
2.	Za dużo projektów odnawiania terenów zielonych i placów zabaw, budowy tężni, a mało funduszy na sprawy porządkowe typu dzikie wysypiska i trawy na poboczach dróg.
3.	Drogi wykonane z kostki spełniają oczekiwania mimo braku odwodnienia deszczowego na Osiedlu Andrzejów.
4.	Zakupy informatyczne i oprogramowanie 000562-007.
5.	Brak jasnego kryterium przyznawania funduszy i ustaleń miejsc przedsięwzięć budowy, przebudowy i innych. Stan obiektywny rzeczywisty miejsca nie ma uzasadnienia na pracę: 000542-390 (401 000zł), 000542-392 (261 000 zł). Brak podania miejsc robót. 000577 - Przebudowa ulic i innych obiektów 10 500 000,00 zł, w ramach tej kwoty przebudowa ul. Zakładowej I etap – projekt odcinka Zakładowej 135-137, 138-140.
6.	Za mało czasu na merytoryczne opinie. Nie rozumiem, nie mam wiedzy na temat dziedzin w 20%. Potrzebowałabym pomocy do wyjaśnienia wielu nazw i zadań. Pokuszę się na jedną opinię tj. wielokrotnie powtarzające się takie same inwestycje kumulują łącznie duże kwoty, które rozdrobione nie szokują wys. liczbą a być może podejmowane są kosztem ważnych potrzeb w niedostarczonych miejscach miasta.

7.	Braki w infrastrukturze osiedli peryferyjnych.
8.	Długoletnie rażące zaniedbania w utrzymaniu i utwardzaniu dróg o statusie szutrowym.
9.	<p>Budżet Miasta Łodzi na rok 2020 w obecnym kształcie nie stawia czoła wyzwaniom związanym z kryzysem klimatycznym i ekologicznym. Przedstawione w nim działania na rzecz ochrony środowiska (jak chociażby pozycje budżetowe: 001352 - Poprawa efektywności energetycznej na terenie Miasta Łodzi poprzez ograniczenie punktowych źródeł ciepła; 000752 Obszarowa kontrola jakości powietrza).</p> <p>Wymiana pieców na małą skalę nie wystarczy: Realizacja zadań służących ochronie powietrza, polegających na trwałej zmianie ogrzewania opartego na paliwie stałych na proekologiczne) nie rodzą poczucia, że Miasto Łódź zmierza ścieżką gospodarki niskoemisyjnej. Większość wskazanych rozwiązań dotyczy wyłącznie problemu smogu, którego zlikwidowanie samo w sobie nie przyczyni się do znaczącej redukcji emisji CO₂ w mieście. Mglistość ujęte w budżecie „paliwa proekologiczne” również nie wydają się być odpowiedzią na kryzys klimatyczny w momencie, gdy nie ma tam nawet wzmianki o inwestycjach w Odnawialne Źródła Energii (np. poprzez dofinansowanie zakupu paneli słonecznych przez wspólnoty i spółdzielnie mieszkaniowe).</p> <p>Szczególnie mało obiecujący wydaje się być w tej sytuacji punkt: „Programy, prace studialne, i przygotowawcze w zakresie energetyki miejskiej (250 000 zł). Wydatki na usługi doradczo-konsultingowe przy organizacji postępowania przetargowego na zakup energii elektrycznej, aktualizację "Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Łodzi", usługi doradcze w sprawie optymalizacji parametrów technicznych dystrybucji energii w obiektach miejskich oraz na zarządzanie i monitorowanie realizacji "Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Łodzi". W momencie, gdy obniżanie emisji powinno być priorytetem władz miasta, punkt ten zdaje się oferować wyłącznie kolejne działania teoretyczne, bez poparcia ich praktycznymi rozwiązaniami. Przeciwdziałanie zmianom klimatu powinno być w sytuacji obecnego kryzysu klimatycznego priorytetem horyzontalnym, do którego odnoszą się (również w zakresie planowanych wydatków) wszystkie pozostałe obszary polityki miejskiej związane z emisjami. W przeciwnym razie będziemy skazani na dalsze coroczne aktualizowanie „Planu gospodarki niskoemisyjnej” bez realnych sukcesów w tej materii.</p> <p>Kolejna uwaga dotyczy kwestii gospodarki odpadami przez Miasto:</p> <p>Zgodnie z analizą stanu gospodarki odpadami komunalnymi w Łodzi za rok 2018 dostępnej na stronie Urzędu Miasta. Miasto wyznaczyło sobie na kolejne lata wyzwania zgodnie z Uchwałą Nr 88 z dnia 1 lipca 2016 r. przyjęty został przez Radę Ministrów Krajowy Plan Gospodarki Odpadami 2022, który między innymi zakłada: do 2020 roku osiągnięcie poziomu recyklingu i przygotowania do ponownego użycia frakcji: papieru, metali, tworzyw sztucznych i szkła z odpadów komunalnych w wysokości minimum 50% ich masy do 2020 r. poddawane recyklingowi 50% odpadów komunalnych, zaś termicznemu przekształcaniu nie więcej niż 30% odpadów. do 2025 r. (i w latach późniejszych) poddawanie recyklingowi 65% odpadów komunalnych, zaś termicznemu przekształcaniu nie więcej niż 30% odpadów. Obecny poziom recyklingu za rok 2018 dostępny na stronie Urzędu Miasta to ;</p> <p>Poziom recyklingu przygotowania do ponownego użycia następujących frakcji odpadów komunalnych: papieru, metali, tworzyw sztucznych i szkła. 35,88%. Poziom ograniczenia masy odpadów komunalnych ulegających biodegradacji przekazywanych do składowania – 29,68%. Jak Miasto chce uzyskać ten poziom 50% w roku 2020, biorąc pod uwagę, że sposób obliczania poziomu</p>

	<p>recyklingu uległ zmianie, a budżet nie przewiduje wydatków dedykowanych temu celowi?</p> <p>Co szczególnie istotne, również w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2020-2040 próżno szukać elementów dotyczących kompleksowego planu redukcji emisji gazów cieplarnianych w mieście. Oprócz działań dążących do poprawy efektywności energetycznej miasta (głównie zabiegi termomodernizacyjne) oraz wydatków na zmniejszenie emisyjności transportu (które są absurdalnie małe w porównaniu do potrzeb w tym obszarze), w WPF dalej nie ma żadnych odwołań do planów kompleksowego przeciwdziałania zmianom klimatu w obszarze redukcji produkowanych przez Łódź gazów cieplarnianych. Nie znajduje tu realizacji również „Plan gospodarki niskoemisyjnej”. Taka sytuacja jest nie do przyjęcia z punktu odpowiedzialności władz miasta wobec obecnego i przyszłych pokoleń. Nieakceptowalne jest rozmycie problemu katastrofy klimatycznej w kosmetycznych poprawkach i działaniach pozorowanych. Dlatego żądamy wprowadzenia kwestii przeciwdziałania zmianom klimatu jako priorytetu w WPF, wokół którego zogniskowane są wszelkie inne działania związane z zarządzaniem miastem i emisjami gazów cieplarnianych. Takie plany powinny być zbieżne z wiedzą naukową i zakładać ograniczenie emisji netto CO₂ o połowę do 2030 r. i osiągnięcie zerowej całkowitej emisji netto do 2050 r.</p>
10.	Opinia negatywna. Za mało pieniędzy za inwestycje w osiedlach.
11.	Projekty budżetu miasta Łodzi oraz Wieloletniej prognozy Finansowej powinny być konsultowane z mieszkańcami znacznie wcześniej i dłuższym okresie czasowym. W ten sposób łatwiej byłoby dostrzec potrzeby mieszkańców.
12.	Budżet miasta Łodzi na rok 2020 nie bierze pod uwagę wyzwań związanych z problemami ochrony środowiska. Pomimo wielu zapewnień ze strony zarówno radnych jak i Pani prezydent miasto nie przygotowuje się na zmiany klimatu. Program wymiany pieców proponowany przez UMŁ jest działaniem wyłącznie doraźnym, który nie ma wpływu na organicznie miejskich emisji gazów cieplarnianych. W budżecie brak też pieniędzy na ochronę obecnych w łodzi obszarów cennych przyrodniczo. Aby Łódź mogła być przodownikiem działań na rzecz ochrony środowiska działania należy podejmować nie tylko doraźnie, ale i długofalowo. UMŁ od 2010 roku, kiedy zostały powołany szereg użytków ekologicznych, nie pojęła żadnych działań w celu ochrony miejskiej przyrody. Miasto Łódź stawia sobie mało ambitne i mało wyraźne cele na 2020 rok zakresie ochrony środowiska.
13.	ZDECYDOWANIE ZA MAŁO SRODKÓW FINANSOWYCH PRZEZNACZA SIĘ NA PRZEBUDOWĘ GRUNTOWYCH DRÓG OSIEDLOWYCH i infrastruktury drogowej . POWINNO SIĘ W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI ZROBIĆ TE DROGI GRUNTOWE, A DOPIERO np. urządzać woonerfy w centrum Miasta lub po raz kolejny uszlachetniać drogi już utwardzone. Przyszedł zatem czas na realizację PLANU DLA DZIELNIC dotychczas zaniedbywanychw budowie infrastruktury drogowej.
14.	Koncepcja rozwoju Miasta Łodzi „do wewnątrz” powinna być zrównoważona z potrzebami mieszkańców osiedli peryferyjnych wobec faktu , że mieszkańcy na sypialnie chętniej szukają miejsca na obrzeżach Miasta a nie w centrum

3. PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA KONSULTACYJNEGO DOTYCZĄCEGO PROJEKTU BUDŻETU MIASTA ŁODZI

W spotkaniu konsultacyjnym dotyczącym projektu budżetu Miasta w dniu 25 listopada 2019 r. w Dużej Sali Obrad Rady Miejskiej w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104 wzięło udział ok. 15 osób.

W pierwszej części spotkania pani Małgorzata Wojtczak – Dyrektor Wydziału Budżetu Urzędu Miasta Łodzi przedstawiła założenia budżetu Miasta na rok 2020, następnie prowadząca spotkanie pani Katarzyna Dyzio – Dyrektor Biura ds. Partycypacji Społecznej przeszła do części warsztatowej spotkania. Ze względu na ilość Mieszkańców obecnych na spotkaniu zrezygnowano z dzielenia ich na grupy tematyczne. Zamiast tego zaproponowano jedną grupę dyskusyjną w której uczestniczyli Mieszkańcy oraz Dyrektorzy Urzędu Miasta Łodzi. W ramach pracy w grupie każdy Mieszkaniec mógł zgłosić swoje propozycje zadań do projektu budżetu. W trakcie spotkania zgłoszono następujące propozycje:

- zwiększenie środków na infrastrukturę drogową
- wprowadzenie szeregu działań w celu obniżenia emisji CO₂
- zwiększenie środków na edukację klimatyczną
- wprowadzenie działań na rzecz adaptacji do zmian klimatu w m. Łodzi
- przebudowę ul. Zagonowej (od nr 123 do ul. Kujawskiej)
- przebudowę ul. Hektarowej oraz ul. Kłosowej (wraz z kanalizacją) zamiast ul. Brukowej
- termomodernizacje SP 116
- powiększenie parku im. Armii Łódź
- przebudowę dróg na Osiedlu Dolina Łódki tj. ul. Brylantowa, ul. Beskidzka, ul. Łukaszewska
- organizacje kolejnych paneli obywatelskich
- przebudowę ul. Zakładowej

W trakcie dyskusji, mieszkańcy uzyskali odpowiedź od przedstawicieli Miasta na wszystkie poruszane przez nich kwestie.

W ostatniej części spotkania podsumowano zgłoszone przez mieszkańców propozycje. Na spotkaniu udostępniono mieszkańcom formularze konsultacyjne. W trakcie spotkania złożono 10 formularzy konsultacyjnych.