

UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach oraz w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np.: „pobieranie*/niepobieranie**” oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź, pozostawiając prawidłową. Przykład: „~~pobieranie*~~/niepobieranie**”.

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta	Urząd Miasta Łodzi			
2. Tryb, w którym złożono ofertę	Art. 19a ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie			
3. Rodzaj zadania publicznego ¹	Kultura, sztuka, ochrona dóbr kultury i dziedzictwa narodowego			
4. Tytuł zadania publicznego	Wystawa „Historyczne stanowiska pracy motorniczych i kierowców”			
5. Termin realizacji zadania publicznego ²	Data rozpoczęcia	1 kwietnia 2019 r.	Data zakończenia	23 czerwca 2019 r.

II. Dane oferenta (-ów)

1. Nazwa oferenta (-ów), forma prawna, numer Krajowego Rejestru Sądowego lub innej ewidencji, adres siedziby oraz adres do korespondencji (jeżeli jest inny od adresu siedziby)	Stowarzyszenie Klub Miłośników Starych Tramwajów w Łodzi ul. Tramwajowa 6, 90-132 Łódź KRS: 0000219490 NIP: 725-19-08-657 REGON: 47328992000000		
2. Inne dodatkowe dane kontaktowe, w tym dane osób upoważnionych do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. numer telefonu, adres poczty elektronicznej, numer faksu, adres strony internetowej)			

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Opis zadania publicznego proponowanego do realizacji wraz ze wskazaniem, w szczególności celu, miejsca jego realizacji, grup odbiorców zadania oraz przewidywanego do wykorzystania wkładu osobowego lub rzeczowego	Cel zadania: Zadanie publiczne polega na stworzeniu <u>interaktywnej wystawy pulpitych tramwajowych i autobusowych</u> , a także stworzenie stanowiska z pulpitem oraz nastawnikiem sprzężonym z komputerem celem zasymulowania jazdy tramwajem.		
--	--	--	--

¹ Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.

² Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.

Prezentowane pulpity będą pochodzić z pojazdów:

1. tramwaj GT6 (lata 50/60)
2. tramwaj 803N (lata 70)
3. tramwaj 803N „kanciak” (lata 90/00)
4. tramwaj 805N (lata 70)
5. tramwaj 805Na (lata 70/80)
6. autobus Jelcz PR110/M11 (lata 70/80)
7. autobus Mercedes 405N (lata 90)
8. autobus Ikarus serii 280 (lata 80)

Pulpit pochodzący z tramwaju 803N z lat 70. podłączony zostanie do komputera i ekranu. Wyposażony zostanie również w oryginalny fotel motorniczego oraz fragment szafy bezpiecznikowej. Komputer posłuży do odtwarzania symulacji jazdy tramwajem.

Wystawa pozwoli odbiorcom prześledzić rozwój rozwiązań technicznych w zakresie kierowania pojazdami komunikacji miejskiej w okresie ostatniego półwiecza oraz porównać je ze współcześnie stosowanymi rozwiązaniami. Interaktywne stanowisko motorniczego umożliwi wczucie się w rolę motorniczego z okresu lat 70. Interaktywna forma sprawi, że wiedza wyniesiona z wizyty na wystawie powinna zostać na długo zapamiętana.

Miejsce realizacji:

Wystawa będzie zorganizowana na terenie Zajezdni Muzealnej Brus. Jest to obiekt wpisany do rejestru zabytków województwa łódzkiego, który ma zostać przekształcony w muzeum komunikacji miejskiej. Obiekt od 2013 roku pełni wyłącznie funkcje kulturalne, stanowiąc organizacyjny wstęp do utworzenia takiego muzeum. Organizacja wystawy wpisuje się w już prowadzone działania z zakresu promocji zabytków techniki.

Odbiorcy zadania:

Odbiorcami wystawy będą mieszkańcy Łodzi (rodzice z dziećmi, młodzież gimnazjalna i licealna, osoby dorosłe, osoby starsze), miłośnicy historii komunikacji miejskiej oraz historii miasta, a także mieszkańcy aglomeracji łódzkiej oraz turyści z pozostałych regionów kraju, którzy będą zwiedzać Zajezdnię Muzealną Brus.

Wkład własny:

Wkładem własnym będzie zestaw oryginalnych pulpitów z pojazdów komunikacji miejskiej.

Harmonogram realizacji zadania:

1. od 1 kwietnia do 4 maja – projektowanie wystawy i materiałów, zakup wyposażenia pulpitów, ramek, druk plansz i opisów

2. 5 maja – inauguracja wystawy w ramach drzwi otwartych Zajezdni Muzealnej Brus
 3. od 6 maja do 23 czerwca – udostępnianie wystawy zwiedzającym, w tym 18/19.05 i 23.06 podczas drzwi otwartych Zajezdni Muzealnej Brus
 4. 23 czerwca – zakończenie projektu
- rozliczenie projektu

2. Zakładane rezultaty realizacji zadania publicznego

Zakładanymi rezultatami realizacji zadania będą:

1. Organizacja wystawy pokazującej rozwój techniki komunikacji miejskiej
2. Stworzenie interaktywnego stanowiska motorniczego tramwaju zabytkowego
3. Zwiększenie świadomości odbiorców zadania na temat zabytków techniki komunikacji miejskiej
4. Zapoznanie odbiorców z techniką prowadzenia zabytkowego pojazdu komunikacji miejskiej
5. Poinformowanie odbiorców o istnieniu Zajezdni Muzealnej Brus jako obiektu zabytkowego, wpisanego do rejestru zabytków i planowanego na siedzibę muzeum komunikacji miejskiej
6. Uświadomienie odbiorców w zakresie konieczności ochrony zabytków i opieki nad zabytkami
7. Zwiększenie świadomości odbiorców związaną z bogactwem historii miasta
8. Zwiększenie uczestnictwa w wydarzeniach kulturalnych dzięki nieodpłatnemu charakterowi zadania
9. Wprowadzenie atrakcyjnej interaktywnej formy przekazywania wiedzy

Wartością dodaną związaną z obecnością w Zajezdni Muzealnej Brus będzie możliwość obejrzenia innych eksponatów znajdujących się na terenie powstającego muzeum, dzięki czemu dodatkowo wzrośnie świadomość uczestników projektu dotycząca istnienia i konieczności ochrony zabytków techniki.

Szacowana liczba odbiorców wynosi 2000 osób.

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego (w przypadku większej liczby kosztów istnieje możliwość dodania kolejnych wierszy)

Lp.	Rodzaj kosztu	Koszt całkowity (zł)	do poniesienia z wnioskowanej dotacji ³⁾ (zł)	do poniesienia ze środków finansowych własnych, środków pochodzących z innych źródeł, wkładu osobowego lub rzeczowego ⁴⁾ (zł)

³⁾ Wartość kosztów ogółem do poniesienia z dotacji nie może przekroczyć 10 000 zł.

⁴⁾ W przypadku wsparcia realizacji zadania publicznego.

1	Zakup elektroniki i wyposażenia pulpitów (przełączniki, mierniki, przewody)	1900	1900	0
2	Wydruk plansz i opisów	300	300	0
3	Zakup ramek 50x70 cm na opisy eksponatów i wystawy	400	400	0
4	Komputer z oprogramowaniem	1500	1500	0
5	Przystosowanie pulpitu 803N, nastawnika i zabudowa komputera w szafie bezpiecznikowej	1400	1400	0
6	Ekran do interaktywnego stanowiska motorniczego	2000	2000	0
7	Uchwyt do mocowania ekranu do ściany	150	150	0
8	Licencja na oprogramowanie do interaktywnego stanowiska motorniczego	1500	1500	0
8	Pulpity pojazdów – wkład własny	750	0	750
Koszty ogółem:		9900	9150	750

Oświadczam(-y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta;
- 2) w ramach składanej oferty przewidujemy ~~pobieranie~~*/niepobieranie* świadczeń pieniężnych od adresatów zadania;
- 3) wszystkie podane w ofercie oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 4) oferent*/oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega (-ją)*/zalega (-ją)* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 5) oferent*/oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega (-ją)*/zalega (-ją)* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne.

Jerzy Wojtowicz - wiceprezes

Rafał Mateja - skarbnik

(podpis osoby upoważnionej
lub podpisy osób upoważnionych
do składania oświadczeń woli w imieniu
oferenta)

**STOWARZYSZENIE
KLUB MIŁOŚNIKÓW STARYCH
TRAMWAJOWY W ŁODZI**

50-132 Łódź, ul. Tramwajowa 8
REGON 473289820 NIP 725-19-08-657
www.kmst.mpk.lodz.pl kmst@mpk.lodz.pl

Data 19.02.2019

Załącznik:

W przypadku gdy oferent nie jest zarejestrowany w Krajowym Rejestrze Sądowym – potwierdzona za zgodność z oryginałem kopia aktualnego wyciągu z innego rejestru lub ewidencji.