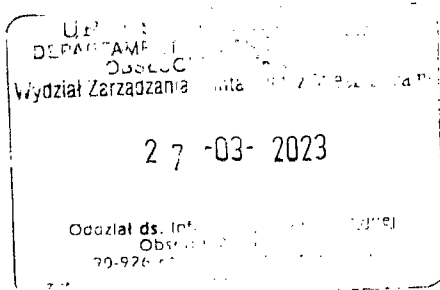




Urząd Miasta Łodzi  
ul. Piotrkowska 104  
90 – 926 Łódź

z prośbą o umieszczenie na stronie BIP-u Urzędu  
załączonej informacji na okres 7 dni  
od dnia otrzymania



### INFORMACJA

#### o wszczęciu postępowania administracyjnego

Na podstawie art. 400 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625, z późniejszymi zmianami) informuję o wszczęciu, na wniosek Pana Mateusza Lasonia, działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Zarządu Inwestycji Miejskich w Łodzi z siedzibą w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 175, postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na likwidację, przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługę wodną dla inwestycji pn. „Kompleksowa modernizacja linii tramwajowej w ul. Konstancyńskiej na odcinku od pętli tramwajowej ZDROWIE do granic miasta Łodzi wraz z infrastrukturą towarzyszącą” zgodnie z poniższym zestawieniem:

#### LIKWIDACJA ISTNIEJĄCYCH ROWÓW

Zgodnie z treścią Decyzji Nr 65/U2020 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, wydanej przez Prezydenta Miasta Łodzi, znak: Dek-OŚR-I.6220.138.2020, na odcinku od granicy Miasta Łodzi do mostu na rzece Łódce – ze względu na kolizję istniejącego rowu z projektowanym torowiskiem zakłada się jego likwidację i zastąpienie drenokolektorem.

Tabela 1 Lokalizacja planowanych do likwidacji istniejących odcinków rowu – na odcinku od granicy Miasta Łodzi do mostu na rzece Łódce

Oznaczenie	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000	Nr działki ewidencyjnej Obręb	Długość odcinka podlegającego likwidacji [m]
L.1	5736160.72	6594731.91	1/2 Obręb P-21	≈ 111,5
L.2	5736197.15	6594837.22	1/2 Obręb P-21	
L.3	5736199.47	6594842.52	1/2 Obręb P-21	≈ 21,5
L.4	5736206.36	6594862.82	1/2 Obręb P-21	
L.5	5736207.62	6594866.53	1/2 Obręb P-21	≈ 62,0
L.6	5736227.55	6594925.23	1/2 Obręb P-21	
L.7	5736228.18	6594929.55	1/2 Obręb P-21	≈ 56,5
L.8	5736247.43	6594982.47	1/2 Obręb P-21	
L.9	5736250.63	6594990.71	1/2 Obręb P-21	≈ 69,0
L.10	5736275.12	6595054.95	1/3 Obręb P-21	

Likwidacja przedmiotowego urządzenia wodnego, w postaci istniejącego rowu otwartego, trapezowego o skarpach o zmiennym nachyleniu, jak również o zmiennej głębokości nastąpi na obszarze następujących działek ewidencyjnych: 1/2 oraz 1/3 w obrębie geodezyjnym P-21 Polesie. Łączna długość poszczególnych odcinków, analizowanego istniejącego rowu, podlegająca likwidacji wynosi ok. 320,5 metra. W

ramach likwidacji istniejącego urządzenia wodnego, przewiduje się również likwidację/ demontaż istniejących przepustów pod zjazdami do posesji przyległych.

Zgodnie z treścią Decyzji Nr 65/U2020 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, wydanej przez Prezydent Miasta Łodzi, znak: Dek-OŚR-I.6220.138.2020, na odcinku od mostu na rzece Łódce do okolic ul. Prochowej, ze względu na kolizję istniejącego płytkiego rowu i zastąpienie drenokolektorem.

Tabela 2 Lokalizacja planowanych do likwidacji istniejących odcinków rowu – na odcinku od mostu na rzece Łódce do okolic ul. Prochowej

Oznaczenie	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000	Nr działki ewidencyjnej	Długość odcinka podlegającego likwidacji [m]
			Obręb	
L.11	5736313.46	6595179.16	2/7	≈ 43,5
			Obręb P-21	
L.12	5736327.51	6595220.20	2/7	
			Obręb P-21	
L.13	5736329.61	6595226.22	2/7	≈ 23,5
			Obręb P-21	
L.14	5736337.21	6595248.28	2/7	
			Obręb P-21	

Likwidacja przedmiotowego urządzenia wodnego, w postaci istniejącego rowu otwartego, trapezowego o skarpach o zmiennym nachyleniu, jak również o zmiennej głębokości nastąpi na obszarze działki ewidencyjnej nr 2/7 w obrębie geodezyjnym P-21 Polesie. Łączna długość poszczególnych odcinków, analizowanego istniejącego rowu, podlegająca likwidacji wynosi ok. 67,0 metrów. W ramach likwidacji istniejącego urządzenia wodnego, przewiduje się również likwidację/ demontaż istniejących przepustów pod zjazdami do posesji przyległych.

Zgodnie z treścią Decyzji Nr 65/U2020 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, wydanej przez Prezydent Miasta Łodzi, znak: Dek-OŚR-I.6220.138.2020, na odcinku od okolic ul. Prochowej do okolic ronda generała Władysława Andersa, ze względu na kolizję istniejącego rowu z projektowanym torowiskiem zakłada się jego likwidację i zastąpienie drenokolektorem.

Tabela 3 Lokalizacja planowanych do likwidacji istniejących odcinków rowu – na odcinku od mostu na rzece Łódce do okolic ul. Prochowej

Oznaczenie	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000	Nr działki ewidencyjnej	Długość odcinka podlegającego likwidacji [m]
			Obręb	
L.15	5736509.52	6595651.68	2/8	≈ 43,0
			Obręb P-21	
L.16	5736531.07	6595688.99	2/8	
			Obręb P-21	
L.17	5736534.24	6595693.50	2/8	≈ 20,0
			Obręb P-21	
L.18	5736544.43	6595710.32	2/8	
			Obręb P-21	

Likwidacja przedmiotowego urządzenia wodnego, w postaci istniejącego rowu otwartego, trapezowego o skarpach o zmiennym nachyleniu, jak również o zmiennej głębokości nastąpi na obszarze działki ewidencyjnej nr 2/8 w obrębie geodezyjnym P-21 Polesie. Łączna długość poszczególnych odcinków, analizowanego istniejącego rowu, podlegająca likwidacji wynosi ok. 63,0 metry. W ramach likwidacji istniejącego urządzenia wodnego, przewiduje się również likwidację/ demontaż istniejących przepustów pod zjazdami do posesji przyległych.

Zgodnie z treścią Decyzji Nr 65/U2020 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, wydanej przez Prezydent Miasta Łodzi, znak: Dek-OŚR-I.6220.138.2020, na odcinku za rondem generała Władysława Andersa do mostu na rzece Łódce, ze względu na kolizję istniejącego rowu z projektowanym torowiskiem, zakłada się jego likwidację i zastąpienie drenokolektorem.

Tabela 4 Lokalizacja planowanych do likwidacji istniejących odcinków rowu – na odcinku od za rondem generała Władysława Andersa do mostu na rzece Łódce

Oznaczenie	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000	Nr działki ewidencyjnej	Długość odcinka podlegającego likwidacji [m]
			Obręb	
L.19	5736701.03	6595967.52	2/9	≈ 9,0
			Obręb P-21	
L.20	5736705.53	6595975.34	2/9	
			Obręb P-21	
L.21	5736707.99	6595979.44	2/9	≈ 99,5
			Obręb P-21	

L.22	5736757.02	6596065.94	2/9 Obręb P-21	≈ 221,0
L.23	5736763.04	6596076.73	2/9 Obręb P-21	
L.24	5736875.69	6596266.48	2/9 Obręb P-21	

Likwidacja przedmiotowego urządzenia wodnego, w postaci istniejącego rowu otwartego, trapezowego o skarpach o zmiennym nachyleniu, jak również o zmiennej głębokości nastąpi na obszarze działek ewidencyjnych nr 2/9 w obrębie geodezyjnym P-21 Polesie oraz 49/4 w obrębie geodezyjnym P-14 Polesie. Łączna długość poszczególnych odcinków, analizowanego istniejącego rowu, podlegająca likwidacji wynosi ok. 329,5 metry. W ramach likwidacji istniejącego urządzenia wodnego, przewiduje się również likwidację/ demontaż istniejących przepustów pod zjazdami do posesji przyległych.

Zgodnie z treścią Decyzji Nr 65/U2020 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, wydanej przez Prezydent Miasta Łodzi, znak: Dek-OŚR-I.6220.138.2020, na odcinku między mostami na rzece Łódce, ze względu na kolizję istniejącego rowu z projektowanym torowiskiem zakłada się jego likwidację i zastąpienie drenokolektorem.

Tabela 5 Lokalizacja planowanych do likwidacji istniejących odcinków rowu – na odcinku między mostami na rzece Łódce

Oznaczenie	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000	Nr działki ewidencyjnej Obręb	Długość odcinka podlegającego likwidacji [m]
L.25	5737070.26	6596594.78	2/34 Obręb P-25	≈ 63,0
L.26	5737102.14	6596648.68	2/34 Obręb P-25	
L.27	5737105.45	6596654.27	2/34 Obręb P-25	≈ 49,0
L.28	5737130.22	6596695.93	2/34 Obręb P-25	
L.29	5737131.89	6596698.71	2/34 Obręb P-25	≈ 18,5
L.30	5737140.99	6596714.54	2/34 Obręb P-25	
L.31	5737162.73	6596751.27	2/34 Obręb P-25	≈ 4,5
L.32	5737164.91	6596754.92	2/34 Obręb P-25	
L.33	5737167.69	6596759.44	2/34 Obręb P-25	≈ 13,5
L.34	5737174.36	6596770.97	2/34 Obręb P-25	
L.35	5737204.07	6596820.49	2/34 Obręb P-25	≈ 32,0
L.36	5737220.57	6596847.84	2/34 Obręb P-25	
L.37	5737227.20	6596859.24	2/34 Obręb P-25	≈ 9,0
L.38	5737232.09	6596866.47	2/34 Obręb P-25	
L.39	5737233.46	6596868.70	2/34 Obręb P-25	≈ 16,5
L.40	5737241.57	6596883.06	2/34 Obręb P-25	
L.41	5737243.62	6596886.52	2/34 Obręb P-25	≈ 10,5
L.42	5737248.88	6596895.34	2/34 Obręb P-25	
L.43	5737267.62	6596927.77	2/34 Obręb P-25	≈ 36,0
L.44	5737286.27	6596958.62	2/34 Obręb P-25	
L.45	5737288.45	6596962.29	2/34	≈ 3,0

			Obręb P-25	
L.46	5737290.15	6596964.80	2/34 Obręb P-25	≈ 10,5
L.47	5737292.51	6596969.10	2/34 Obręb P-25	
L.48	5737297.85	6596977.79	2/34 Obręb P-25	
L.49	5737299.52	6596980.49	2/34 Obręb P-25	≈ 26,5
L.50	5737313.06	6597003.34	2/34 Obręb P-25	
L.51	5737316.20	6597008.53	2/34 Obręb P-25	≈ 39,0
L.52	5737336.21	6597041.77	2/34 Obręb P-25	
L.53	5737337.63	6597044.85	2/34 Obręb P-25	≈ 8,0
L.54	5737341.60	6597051.08	2/34 Obręb P-25	
L.55	5737343.76	6597054.56	2/34 Obręb P-25	≈ 10,0
L.56	5737348.84	6597063.06	2/34 Obręb P-25	

Likwidacja przedmiotowego urządzenia wodnego, w postaci istniejącego rowu otwartego, trapezowego o skarpach o zmiennym nachyleniu, jak również o zmiennej głębokości nastąpi na obszarze działki ewidencyjnej nr 2/34 w obrębie geodezyjnym P-25 Polesie. Łączna długość poszczególnych odcinków, analizowanego istniejącego rowu, podlegająca likwidacji wynosi ok. 349,5 metra. W ramach likwidacji istniejącego urządzenia wodnego, przewiduje się również likwidację/ demontaż istniejących przepustów pod zjazdami do posesji przyległych.

**Łączna długość wszystkich odcinków istniejącego rowu, biegnącego wzdłuż torowiska będącego przedmiotem inwestycji, wynosi ok. 1 129,5 metrów. W ramach likwidacji istniejącego urządzenia wodnego, przewiduje się również likwidację/ demontaż istniejących przepustów pod zjazdami do posesji przyległych.**

#### LIKwidacja istniejących obiektów mostowych

W ciągu torowiska tramwajowego zlokalizowanego wzdłuż ulicy Konstancyńskiej przy ulicy Lontowej położony jest most na rzece Łódce w km 5,575.

Tabela 6 Lokalizacja mostu M1 przeznaczonego do likwidacji

Nr pkt.	Punkt tyczenia	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000
R1	Most – północno zachodni narożnik mostu	5736270,63	6595059,25
R2	Most – północno wschodni narożnik mostu	5736276,08	6595075,11
R3	Most – południowo wschodni narożnik mostu	5736272,10	6595074,57
R4	Most – południowo zachodni narożnik mostu	5736266,67	6595058,87

Most, oznaczony jako M1 przeznaczony do rozbiórki, zlokalizowany jest na terenie następujących działek ewidencyjnych nr: 1/3, 2/6 oraz 34/1 w obrębie geodezyjnym P-21.

W ciągu torowiska tramwajowego zlokalizowanego wzdłuż ulicy Konstancyńskiej przy ulicy Krańcowej położony jest most na rzece Łódce w km 7,315.

Tabela 7 Lokalizacja mostu M2 przeznaczonego do likwidacji

Nr pkt.	Punkt tyczenia	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000
R1	Most – północno zachodni narożnik mostu	5737030,71	6596531,84
R2	Most – północno wschodni narożnik mostu	5737035,56	6596540,31
R3	Most – południowo wschodni narożnik mostu	5737035,51	6596547,08
R4	Most – południowo zachodni narożnik mostu	5737027,88	6596534,10

Most, oznaczony jako M2 przeznaczony do rozbiórki, zlokalizowany jest na terenie działki ewidencyjnej o numerze 6/18 w obrębie geodezyjnym P-25

W ciągu torowiska tramwajowego zlokalizowanego wzdłuż ulicy Konstancyńskiej przy ulicy Krakowskiej położony jest most na rzece Łódce w km 8,190.

Tabela 8 Lokalizacja mostu M3 (wraz z kładką dla pieszych) przeznaczonego do likwidacji

Nr pkt.	Punkt tyczenia	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000
R1	Most – północno zachodni narożnik mostu	5737372,16	6597105,92
R2	Most – północno wschodni narożnik mostu	5737378,42	6597116,35
R3	Most – południowo wschodni narożnik mostu	5737374,35	6597116,96
R4	Most – południowo zachodni narożnik mostu	5737369,32	6597108,13
R5	Kładka – północno zachodni narożnik mostu	5737375,25	6597102,64
R6	Kładka – północno wschodni narożnik mostu	5737382,60	6597115,76
R7	Kładka – południowo wschodni narożnik mostu	5737380,96	6597116,61
R8	Kładka – południowo zachodni narożnik mostu	5737373,69	6597103,50

Most, oznaczony jako M3 (wraz z kładką dla pieszych) przeznaczony do rozbiórki, zlokalizowany jest na terenie działki ewidencyjnej o numerze 6/18 w obrębie geodezyjnym P-25.

### PROWADZENIE PRZEZ WODY POWIERZCHNIOWE PŁYNĄCE OBIEKTÓW MOSTOWYCH

#### Projektowany most M1, przy ulicy Lontowej

W miejscu istniejącego mostu zaprojektowano most jednoprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej o następujących parametrach:

- światło mostu: 11,00 m
- długość teoretyczna przęsła: 11,50 m
- długość całkowita wraz ze skrzydełkami (elewacja zewnętrzna): 19,00 m
- szerokość całkowita: 4,84 m
- wymiar od dna do spodu przęsła w najniższym punkcie: ok. 2,77 m
- prześwit pomiędzy lustrem wody miarodajnej a spodem przęsła: 0,50 m
- kąt skosu: 90°
- rzędna dna rzeki na wlocie: 175,85 m n.p.m.
- rzędna dna rzeki na wylocie: 175,83 m n.p.m.
- rzędna spodu przęsła: 178,62 m n.p.m.

Tabela 9 Lokalizacja projektowanego mostu M1

Nr punktu	Punkt tyczenia	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000
M1	Most – północno zachodni narożnik mostu	5736271,91	6595058,81
M2	Most – północno wschodni narożnik mostu	5736278,03	6595076,80
M3	Most – południowo wschodni narożnik mostu	5736272,27	6595075,59
M4	Most – południowo zachodni narożnik mostu	5736266,52	6595058,43

Projektowany most, oznaczony jako M1, projektowany jest na terenie działek ewidencyjnych nr: 1/3, 34/1 oraz 2/6 w obrębie geodezyjnym nr P-21.

#### Projektowany most M2, przy ulicy Krańcowej

W miejscu istniejącego mostu zaprojektowano most jednoprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej o następujących parametrach:

- światła mostu: 10,40 m
- wymiar między przyczółkami wzdłuż elewacji: 11,00 m
- długość teoretyczna przęsła: 11,50 m
- długość całkowita wraz ze skrzydełkami (elewacja zewnętrzna): 19,00 m
- szerokość całkowita: 4,84 m
- wymiar od dna do spodu przęsła w najniższym punkcie: ok. 3,21 m
- prześwit pomiędzy lustrem wody miarodajnej a spodem przęsła: 0,50 m
- kąt skosu: 71°
- rzędna dna rzeki na wlocie: 180,19 m n.p.m.
- rzędna dna rzeki na wylocie: 180,10 m n.p.m.
- rzędna spodu przęsła: 183,31 m n.p.m.

Tabela 10 Lokalizacja projektowanego mostu M2

Nr punktu	Punkt tyczenia	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000
M1	Most – północno zachodni narożnik mostu	5737031,09	6596528,76
M2	Most – północno wschodni narożnik mostu	5737040,74	6596545,12

M3	Most – południowo wschodni narożnik mostu	5737035,36	6596546,82
M4	Most – południowo zachodni narożnik mostu	5737028,52	6596535,19
Projektowany most, oznaczony jako M2, projektowany jest na terenie działki ewidencyjnej nr: 6/18 w obrębie geodezyjnym nr P-25.			

**Projektowany most M3, przy ulicy Krakowskiej (most wraz z kładką dla pieszych)**

W miejscu istniejącego mostu i kładki zaprojektowano most jednoprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej o następujących parametrach:

- światła mostu: 9,00 m,
- długość teoretyczna przęsła: 9,50 m,
- długość całkowita wraz ze skrzydełkami (elewacja zewnętrzna): 17,00 m,
- szerokość całkowita: 11,80 m,
- wymiar od dna do spodu przęsła w najniższym punkcie: ok. 3,40 m,
- prześwit pomiędzy lustrem wody miarodajnej a spodem przęsła: 0,50 m,
- kąt skosu: 90°
- rzędna dna rzeki na wlocie: 181,94 m n.p.m.
- rzędna dna rzeki na wylocie: 181,91 m n.p.m.
- rzędna spodu przęsła: 185,18 m n.p.m.

Tabela 11 Lokalizacja projektowanego mostu M3

Nr punktu	Punkt tyczenia	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000
M1	Most – północno zachodni narożnik mostu	5737378,00	6597098,92
M2	Most – północno wschodni narożnik mostu	5737386,64	6597113,57
M3	Most – południowo wschodni narożnik mostu	5737374,82	6597117,63
M4	Most – południowo zachodni narożnik mostu	5737368,73	6597107,30

Projektowany most, oznaczony jako M2, projektowany jest na terenie działki ewidencyjnej nr: 6/18 w obrębie geodezyjnym nr P-25.

**PROWADZENIE PRZEZ WODY POWIERZCHNIOWE PŁYNĄCE RUROCIĄGÓW, PRZEWODÓW W RUROCIĄGACH OSŁONOWYCH**

W związku z zamiarem realizacji obiektów mostowych, w ich konstrukcji prowadzone będą rurociągi osłonowe, którymi następnie prowadzone będą poszczególne sieci – rurociągi osłonowe prowadzone w całości konstrukcji obiektu zostały uznane za element wspólny z danym obiektem mostowym i nie zostały wyszczególnione w niniejszym wniosku. Wyłącznie dla obiektu przy ul. Lontowej, wskazuje się dodatkowo konieczność przeprowadzenia 10 rur ułożonych jest na konstrukcji wsporczej podwieszanej do mostu.

Tabela 12 Lokalizacja planowanych do prowadzenia rurociągów osłonowych w obszarze obiektu mostowego przy ul. Lontowej na rzece Łódce

Oznaczenie	Średnica	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000	Nr działki ewidencyjnej	Rzędna podstawy krawędzi konstrukcji wsporczej m n.p.m.
						Obręb	
RO.1	110 mm	5736276.46	6595071.52	5736275.05	6595067.37	1/3, 34/1, 2/6	178.59
RO.6						Obręb P-21	178.38
RO.2	110 mm	5736276.32	6595071.55	5736274.91	6595067.41	1/3, 34/1, 2/6	178.59
RO.7						Obręb P-21	178.38
RO.3	110 mm	5736276.17	6595071.59	5736274.76	6595067.45	1/3, 34/1, 2/6	178.59
RO.8						Obręb P-21	178.38
RO.4	110 mm	5736276.02	6595071.63	5736274.61	6595067.48	1/3, 34/1, 2/6	178.59
RO.9						Obręb P-21	178.38
RO.5	110 mm	5736275.88	6595071.66	5736274.47	6595067.52	1/3, 34/1, 2/6	178.59
RO.10						Obręb P-21	178.38

Zakłada się, że przedmiotowe rurociągi zostaną wykorzystane na cele prowadzenia kabli trakcyjnych – założenie na czas opracowania operatu wodnoprawnego. Jako punkt wyjściowy do określenia rzędnych wskazanych w niniejszej tabeli wykorzystano rzędną środka obiektu mostowego – przyjętą jako 178.68 m n.p.m.

### PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ WODNYCH

W związku realizacją planowanej inwestycji, w ciągu ul. Konstytucyjnej od ok. km 0+900 do ok. km 1+060 z uwagi na projektowany przebieg chodnika, zachodzi konieczność przebudowy istniejącego odcinka rowu biegnącego w stanie istniejącym wzdłuż krawędzi jezdni ul. Konstytucyjnej.

Tabela 13 Lokalizacja (oś przebiegu) istniejącego odcinka rowu planowanego do przebudowy

Oznaczenie	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000	Nr działki ewidencyjnej
			Obręb
PI.1	5736466.77	6595606.15	2/8
			Obręb P-21
PI.2	5736469.09	6595609.86	2/8
			Obręb P-21
PI.3	5736481.49	6595641.61	35/29
			Obręb P-21
PI.4	5736488.28	6595658.62	35/29
			Obręb P-21
PI.5	5736492.44	6595680.21	35/29
			Obręb P-21

Istniejący rów podlegający przebudowie, jest rowem trapezowym otwartym o skarpach obsianych trawą. Rów. charakteryzuje się zmienną głębokością, szerokością dna oraz korony, jak również nachyleniem skarp. Długość odcinka rowu podlegająca przebudowie wynosi ok. 79,0 metrów.

Tabela 14 Lokalizacja (oś przebiegu) istniejącego odcinka rowu planowanego do przebudowy

Oznaczenie	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000	Nr działki ewidencyjnej
			Obręb
PR.1	5736469.42	6595613.61	2/8
			Obręb P-21
PR.2	5736479.88	6595639.87	35/29
			Obręb P-21
PR.3	5736484.25	6595651.03	35/29
			Obręb P-21
PR.4	5736486.40	6595656.58	35/29
			Obręb P-21
PR.5	5736487.47	6595660.10	35/29
			Obręb P-21
PR.6	5736488.51	6595664.20	35/29
			Obręb P-21
PR.7	5736491.08	6595675.90	35/29
			Obręb P-21
PR.8	5736491.80	6595679.85	35/29
			Obręb P-21

Przedmiotowy odcinek rowu zostanie wykonany zgodnie z technologią stanu istniejącego, tzn. jako rów trapezowy otwarty o skarpach obsianych trawą. O zróżnicowanej głębokości, od wyłączenia w pkt PR.1 do rzędnych w dostosowaniu do istniejącego przepustu kd500, który również podlegać będzie korekcie w ramach zamierzenia inwestycyjnego. Szerokość dna rowu będzie wynosić ok. 0,3m, natomiast szerokość w koronie będzie zmienna, oscylować będzie od ok. 1,0 m do ok. 2,2 m w zależności od odcinka swojego przebiegu.

### PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH PRZEPUSTÓW POD DROGĄ

W odniesieniu do powyższych przepustów, przewiduje się wykonanie następujących prac:

- z uwagi na zły stan techniczny przepustu w km 1+428 jest zły przewiduje się jego przebudowę na przepust żelbetowy o średnicy fi 1000
- z uwagi na dobry stan przepustu w km 1+649 przewiduje się jego odmulenie oraz wydłużenie pod torowiskiem z wykorzystaniem rur żelbetowych o średnicy fi 500

Tabela 15 Lokalizacja (oś przebiegu) przepustu nr 1 w km 1+428

Oznaczenie	Średnica [mm]	Rzędna dna w m n.p.m.	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000	Nr działki ewidencyjnej
					Obręb
P1.1	1000	181.17	5736705.83	6595977.63	2/9
					Obręb P-21
P1.2	1000	181.00	5736687.40	6595990.36	39/25
					Obręb P-21

Przepust wykonany jako żelbetowy o średnicy 1000 mm. Ściany czołowe wykonane z elementów prefabrykowanych, typowych. Ponadto skarpy w obszarze wylotu umocnione z wykorzystaniem płyt ażurowych. Spadek przepustu – 0,76%. Ponadto w obszarze przepustu, na odcinku ok. 10 metrów przed wlotem i około 30 metrów za wylotem przewiduje się prace na istniejącym rowie polegające na odmuleniu, profilowaniu poprzez odtworzenie/przegłębienie dna w celu przywrócenia do właściwego stanu utrzymania odcinka istniejącego rowu. Długość przepustu – ok. 22,5 metra.

Tabela 16 Lokalizacja (oś przebiegu) przepustu nr 2 w km 1+649

Oznaczenie	Średnica [mm]	Spadek	Długość [m]	Rzędna dna w m n.p.m.	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000	Nr działki ewidencyjnej
							Obręb
P2.1	400	0,80%	19,5	182.22	5736800.49	6596185.09	39/25
							Obręb P-21
P2.2	400	0,80%	19,5	182.06	5736813.39	6596170.55	2/9
							Obręb P-21
P2.3	500	0,81%	6,4	182.01	5736817.56	6596165.84	2/9
							Obręb P-21

Przepust przewidziany do przedłużenia, z wykorzystaniem rur żelbetowych o średnicy 500 mm. Łączna długość przepustu po wydłużeniu wyniesie ok. 26 metrów. Wylot przepustu zostanie zakończony poprzez zastosowanie typowego prefabrykowanego betonowego elementu. Obszar wokół wylotu zostanie ponadto umocniony przy wykorzystaniu płyt ażurowych. Ponadto, na odcinku ok. 30 metrów za wylotem przewiduje się prace na istniejącym rowie polegające na odmuleniu, profilowaniu poprzez odtworzenie/przegłębienie dna w celu przywrócenia do właściwego stanu utrzymania odcinka istniejącego rowu.

### WYKONANIE WYLOTÓW URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH SŁUŻĄCYCH DO ODPROWADZANIA WÓD DO WÓD

Tabela 17 Lokalizacja planowanych do wylotów projektowanego systemu drenokolektorów

Oznaczenie	Średnica [mm]	Współrzędna X według układu 2000	Współrzędna Y według układu 2000	Nr działki ewidencyjnej	Rzędna dna kanału m n.p.m.
	Materiał			Obręb	
WI1	DN800	5736280.56	6595066.54	25/3	176.20
	rura betonowa			Obręb P-14	
WI2	DN500	5736281.05	6595069.65	25/3	176.58
	rura betonowa			Obręb P-14	
WI3	DN600	5736706.97	6595975.76	2/9	181.40
	rura betonowa			Obręb P-21	
WI4	DN600	5736708.72	6595979.88	2/9	181.40
	rura betonowa			Obręb P-21	



WI5	DN300	5736817.49	6596163.82	2/9	182.27
	rura betonowa			Obręb P-21	
WI6	DN300	5736820.28	6596168.09	2/9	182.27
	rura betonowa			Obręb P-21	
WI8	DN800	5737039.18	6596534.15	25/3	180.12
	rura betonowa			Obręb P-14	
WI9	DN800	5737387.91	6597101.62	610/7	183.18
	rura betonowa			Obręb P-15	
WI10	DN300	5737389.27	6597104.08	610/7	183.24
	rura betonowa			Obręb P-15	

Każdy z projektowanych wylotów zakończony będzie poprzez zastosowanie typowych elementów prefabrykowanych. Gabaryty oraz kształt poszczególnych elementów może różnić się od siebie w odniesieniu do poszczególnych wylotów, co wynikać będzie bezpośrednio ze średnicy wylotu jak również projektowanej rzędnej dna rury wylotu.

### KORZYSTANIE Z USŁUG WODNYCH

Wnioskuje się o udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w zakresie odprowadzanych z terenu analizowanej zlewni wód opadowych oraz roztopowych w ramach korzystania z usług wodnych zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy Prawo wodne, w ilości ok. 0,260 m<sup>3</sup>/s.

Wnioskuje się o udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w zakresie odprowadzanych z terenu analizowanej zlewni wód opadowych oraz roztopowych w ramach korzystania z usług wodnych zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy Prawo wodne, w ilości ok. 7413,1 m<sup>3</sup>/rok.

Prognozuje się, że wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane z terenu analizowanej zlewni w ramach korzystania z usług wodnych, zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy Prawo wodne, odprowadzane będą przez okres ok. 181 dni w ciągu roku.

Odprowadzane wody do poszczególnych odbiorników, w ramach korzystania z usług wodnych nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, dopuszczalnych stężeń poszczególnych substancji, określonych Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311)

Tabela 18 WI1 – wielkość splywu wód opadowych i roztopowych – Qmax

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik splywu	Współczynnik opóźnienia	Natężenie deszczu miarodajnego	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	$\varphi$	[dm <sup>3</sup> /s]	[dm <sup>3</sup> /s*ha]	m <sup>3</sup> /s
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rzeka Łódka	0,0983	0,9	1,0	200	17,69	
Powierzchnia odwadnianego odcinka drogi		0,1754	0,9	1,0		31,57	
<b>Razem:</b>						<b>49,27</b>	<b>0,049</b>

Tabela 19 WI2 – wielkość splywu wód opadowych i roztopowych – Qmax

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik splywu	Współczynnik opóźnienia	Natężenie deszczu miarodajnego	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	$\varphi$	[dm <sup>3</sup> /s]	[dm <sup>3</sup> /s*ha]	m <sup>3</sup> /s

Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rzeka Łódka	0,2125	0,9	1,0	200,0	38,25	
Powierzchnia odwadnianego odcinka drogi		0,1955	0,9	1,0		35,19	
<b>Razem:</b>						73,44	<b>0,073</b>

Tabela 20 WI3 – wielkość spływu wód opadowych i roztopowych – Qmax

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Współczynnik opóźnienia	Natężenie deszczu miarodajnego	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	$\varphi$	[dm <sup>3</sup> /s]	[dm <sup>3</sup> /s*ha]	m <sup>3</sup> /s
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rów zlokalizowany na działce ewid. 2/9, 25/3 oraz 49/4 (obręb P-14)	0,1583	0,9	1,0	200,0	28,49	
Powierzchnia odwadnianego odcinka drogi		0,1227	0,9	1,0		22,09	
<b>Razem:</b>						50,58	<b>0,051</b>

Tabela 21 WI4 – wielkość spływu wód opadowych i roztopowych – Qmax

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Współczynnik opóźnienia	Natężenie deszczu miarodajnego	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	$\varphi$	[dm <sup>3</sup> /s]	[dm <sup>3</sup> /s*ha]	m <sup>3</sup> /s
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rów zlokalizowany na działce ewid. 2/9, 25/3 oraz 49/4 (obręb P-14)	0,0210	0,9	1,0	200,0	3,78	
<b>Razem:</b>						3,78	<b>0,004</b>

Tabela 22 WI5 – wielkość spływu wód opadowych i roztopowych – Qmax

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Współczynnik opóźnienia	Natężenie deszczu miarodajnego	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	$\varphi$	[dm <sup>3</sup> /s]	[dm <sup>3</sup> /s*ha]	m <sup>3</sup> /s
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rów zlokalizowany na działce ewid. 2/9, 25/3 oraz 49/4 (obręb P-14)	0,0470	0,9	1,0	200,0	8,46	
<b>Razem:</b>						8,46	<b>0,008</b>

Tabela 23 WI6 – wielkość spływu wód opadowych i roztopowych – Qmax

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Współczynnik opóźnienia	Natężenie deszczu miarodajnego	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	$\varphi$	[dm <sup>3</sup> /s]	[dm <sup>3</sup> /s*ha]	m <sup>3</sup> /s

Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rów zlokalizowany na działce ewid. 2/9, 25/3 oraz 49/4 (obręb P-14)	0,0870	0,9	1,0	200,0	15,66	
<b>Razem:</b>						15,66	<b>0,016</b>

Tabela 24 WI8 – wielkość splywu wód opadowych i roztopowych – Qmax

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik splywu	Współczynnik opóźnienia	Natężenie deszczu miarodajnego	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	$\varphi$	[dm <sup>3</sup> /s]	[dm <sup>3</sup> /s*ha]	m <sup>3</sup> /s
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rzeka Łódka	0,12255	0,9	1,0	200,0	22,06	
Powierzchnia odwadnianego odcinka drogi		0,03530	0,9	1,0		6,35	
<b>Razem:</b>						28,41	<b>0,028</b>

Tabela 25 WI9 – wielkość splywu wód opadowych i roztopowych – Qmax

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik splywu	Współczynnik opóźnienia	Natężenie deszczu miarodajnego	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	$\varphi$	[dm <sup>3</sup> /s]	[dm <sup>3</sup> /s*ha]	m <sup>3</sup> /s
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rzeka Łódka	0,0720	0,9	1,0	200,0	12,96	
Powierzchnia odwadnianego odcinka drogi		0,0675	0,9	1,0		12,15	
<b>Razem:</b>						25,11	<b>0,025</b>

Tabela 26 WI10 – wielkość splywu wód opadowych i roztopowych – Qmax

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik splywu	Współczynnik opóźnienia	Natężenie deszczu miarodajnego	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	$\varphi$	[dm <sup>3</sup> /s]	[dm <sup>3</sup> /s*ha]	m <sup>3</sup> /s
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rzeka Łódka	0,0300	0,9	1,0	200,0	5,40	
<b>Razem:</b>						5,40	<b>0,005</b>

Tabela 27 WI11 – wielkość splywu wód opadowych i roztopowych – Qsr

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Współczynnik opóźnienia	Opad średnioroczny	Odptyw ze zlewni.	
	Nazwa					[ha]	$\psi$
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rzeka Łódka	0,0983	0,9	1,0	570x10	/	504,3
Powierzchnia odwadnianego odcinka drogi		0,1754	0,9	1,0			899,8
<b>Razem:</b>							<b>1404,1</b>

Tabela 28 WI2 – wielkość spływu wód opadowych i roztopowych – Qśr

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Współczynnik opóźnienia	Opad średnioroczny	Odptyw ze zlewni.	
	Nazwa					[ha]	$\psi$
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rzeka Łódka	0,2125	0,9	1,0	570x10	/	1090,1
Powierzchnia odwadnianego odcinka drogi		0,1955	0,9	1,0			1002,9
<b>Razem:</b>							<b>2093,0</b>

Tabela 29 WI3 – wielkość spływu wód opadowych i roztopowych – Qśr

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Współczynnik opóźnienia	Opad średnioroczny	Odptyw ze zlewni.	
	Nazwa					[ha]	$\psi$
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rów zlokalizowany na działce ewid. 2/9, 25/3 oraz 49/4 (obręb P-14)	0,1583	0,9	1,0	570x10	/	812,1
Powierzchnia odwadnianego odcinka drogi		0,1227	0,9	1,0			629,5
<b>Razem:</b>							<b>1441,5</b>

Tabela 30 WI4 – wielkość spływu wód opadowych i roztopowych – Qśr

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Współczynnik opóźnienia	Opad średnioroczny	Odptyw ze zlewni.	
	Nazwa					[ha]	$\psi$
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rów zlokalizowany na działce ewid. 2/9, 25/3 oraz 49/4 (obręb P-14)	0,0210	0,9	1,0	570x10	/	107,7

Razem: 107,7

Tabela 31 WI5 – wielkość spływu wód opadowych i roztopowych – Qśr

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Współczynnik opóźnienia	Opad średnioroczny	Odpływ ze zlewni.		
	Nazwa	[ha]	$\psi$	$\varphi$	[mm]	[dm <sup>3</sup> /s*ha]	[m <sup>3</sup> /rok]	
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rów zlokalizowany na działce ewid. 2/9, 25/3 oraz 49/4 (obręb P-14)	0,0470	0,9	1,0	570x10	/	241,1	
Razem:							241,1	

Tabela 32 WI6 – wielkość spływu wód opadowych i roztopowych – Qśr

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Współczynnik opóźnienia	Opad średnioroczny	Odpływ ze zlewni.		
	Nazwa	[ha]	$\psi$	$\varphi$	[mm]	[dm <sup>3</sup> /s*ha]	[m <sup>3</sup> /rok]	
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rów zlokalizowany na działce ewid. 2/9, 25/3 oraz 49/4 (obręb P-14)	0,0870	0,9	1,0	570x10	/	446,3	
Razem:							446,3	

Tabela 33 WI8 – wielkość spływu wód opadowych i roztopowych – Qśr

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Współczynnik opóźnienia	Opad średnioroczny	Odpływ ze zlewni.		
	Nazwa	[ha]	$\psi$	$\varphi$	[mm]	[dm <sup>3</sup> /s*ha]	[m <sup>3</sup> /rok]	
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rzeka Łódka	0,12255	0,9	1,0	570x10	/	628,7	
Powierzchnia odwadnianego odcinka drogi		0,03530	0,9	1,0			181,1	
Razem:							809,8	

Tabela 34 WI9 – wielkość spływu wód opadowych i roztopowych – Qśr

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Współczynnik opóźnienia	Opad średnioroczny	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	$\varphi$	[mm]	[dm <sup>3</sup> /s*ha]	[m <sup>3</sup> /rok]
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rzeka Łódka	0,0720	0,9	1,0	570x10	/	369,4
Powierzchnia odwadnianego odcinka drogi		0,0675	0,9	1,0			346,3

Razem: 715,6

Tabela 35 WI10 – wielkość spływu wód opadowych i roztopowych – Qsr

Rodzaj powierzchni	Odbiornik	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Współczynnik opóźnienia	Opad średnioroczny	Odpływ ze zlewni.		
	Nazwa	[ha]	$\psi$	$\varphi$	[mm]	[dm <sup>3</sup> /s*ha]	[m <sup>3</sup> /rok]	
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rzeka Łódka	0,0300	0,9	1,0	570x10	/	153,9	
<b>Razem:</b>							<b>153,9</b>	

Tabela 36 WI1 – powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni odwadniania do odbiornika

Rodzaj powierzchni	Wylot	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Powierzchnia zredukowana	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	[ha]	m <sup>3</sup> /s	[m <sup>3</sup> /rok]
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rzeka Łódka	0,0983	0,9	0,0885	/	/
Powierzchnia odwadnianego odcinka drogi		0,1754	0,9	0,1579	/	/
<b>Razem:</b>		<b>0,2737</b>	-	<b>0,2463</b>	<b>0,049</b>	<b>1404,1</b>

Tabela 37 WI2 – powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni odwadniania do odbiornika

Rodzaj powierzchni	Wylot	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Powierzchnia zredukowana	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	[ha]	m <sup>3</sup> /s	[m <sup>3</sup> /rok]
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rzeka Łódka	0,2125	0,9	0,1913	/	/
Powierzchnia odwadnianego odcinka drogi		0,1955	0,9	0,1760	/	/
<b>Razem:</b>		<b>0,4080</b>	-	<b>0,3672</b>	<b>0,073</b>	<b>2093,0</b>

Tabela 38 WI3 – powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni odwadniania do odbiornika

Rodzaj powierzchni	Wylot	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Powierzchnia zredukowana	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	[ha]	m <sup>3</sup> /s	[m <sup>3</sup> /rok]
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rów zlokalizowany na działce ewid. 2/9, 25/3 oraz 49/4 (obręb P-14)	0,1583	0,9	0,1425	/	/
Powierzchnia odwadnianego odcinka drogi		0,0878	0,9	0,1104	/	/
<b>Razem:</b>		<b>0,2810</b>	-	<b>0,2529</b>	<b>0,051</b>	<b>1441,5</b>

Tabela 39 WI4 – powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni odwadniania do odbiornika

Rodzaj powierzchni	Wylot	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Powierzchnia zredukowana	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	[ha]	m <sup>3</sup> /s	[m <sup>3</sup> /rok]
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rów zlokalizowany na działce ewid. 2/9, 25/3 oraz 49/4 (obręb P-14)	0,0210	0,9	0,0189	/	/
<b>Razem:</b>		<b>0,0210</b>	<b>-</b>	<b>0,0189</b>	<b>0,004</b>	<b>107,7</b>

Tabela 40 WI5 – powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni odwadniania do odbiornika

Rodzaj powierzchni	Wylot	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Powierzchnia zredukowana	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	[ha]	m <sup>3</sup> /s	[m <sup>3</sup> /rok]
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rów zlokalizowany na działce ewid. 2/9, 25/3 oraz 49/4 (obręb P-14)	0,0470	0,9	0,0423	/	/
<b>Razem:</b>		<b>0,0470</b>	<b>-</b>	<b>0,0423</b>	<b>0,008</b>	<b>241,1</b>

Tabela 41 WI6 – powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni odwadniania do odbiornika

Rodzaj powierzchni	Wylot	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Powierzchnia zredukowana	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	[ha]	m <sup>3</sup> /s	[m <sup>3</sup> /rok]
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rów zlokalizowany na działce ewid. 2/9, 25/3 oraz 49/4 (obręb P-14)	0,0870	0,9	0,0783	/	/
<b>Razem:</b>		<b>0,0870</b>	<b>-</b>	<b>0,0783</b>	<b>0,016</b>	<b>446,3</b>

Tabela 42 WI8 – powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni odwadniania do odbiornika

Rodzaj powierzchni	Wylot	Powierzchnia rzeczywista	Współczynnik spływu	Powierzchnia zredukowana	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa	[ha]	$\psi$	[ha]	m <sup>3</sup> /s	[m <sup>3</sup> /rok]
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rzeka Łódka	0,12255	0,9	0,1103	/	/
Powierzchnia odwadnianego odcinka drogi		0,03530	0,9	0,0318		
<b>Razem:</b>		<b>0,1579</b>	<b>-</b>	<b>0,1421</b>	<b>0,028</b>	<b>809,8</b>

Tabela 43 WI9 – powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni odwadniania do odbiornika

Rodzaj powierzchni	Wylot	Powierzchnia rzeczywista [ha]	Współczynnik spływu $\psi$	Powierzchnia zredukowana [ha]	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa				m <sup>3</sup> /s	[m <sup>3</sup> /rok]
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rzeka Łódka	0,0720	0,9	0,0648		
Powierzchnia odwadnianego odcinka drogi		0,0675	0,9	0,0608		
<b>Razem:</b>		<b>0,1395</b>	-	<b>0,1256</b>	<b>0,025</b>	<b>715,6</b>

Tabela 44 WI10 – powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni odwadniania do odbiornika

Rodzaj powierzchni	Wylot	Powierzchnia rzeczywista [ha]	Współczynnik spływu $\psi$	Powierzchnia zredukowana [ha]	Odpływ ze zlewni.	
	Nazwa				m <sup>3</sup> /s	[m <sup>3</sup> /rok]
Powierzchnia odwadnianego torowiska	Rzeka Łódka	0,0300	0,9	0,0270		
<b>Razem:</b>		<b>0,0300</b>	-	<b>0,0270</b>	<b>0,005</b>	<b>153,9</b>

W przypadku strat związanych z wykonywaniem pozwolenia wodnoprawnego wnioskodawca będzie ponosił odpowiedzialność wobec osób trzecich.

Zainteresowani mogą zapoznać się z dokumentacją tj.: „Operatem wodnoprawnym. Zadanie nr 1 – Kompleksowa modernizacja linii tramwajowej w ul. Konstytucyjnej na odcinku od pętli tramwajowej ZDROWIE do granic miasta Łódź wraz z infrastrukturą towarzyszącą” w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, w miejscu: 91 – 420 Łódź, ul. Północna 27/29 pok. Nr 112, w godzinach 8<sup>00</sup>-13<sup>00</sup>, bezwzględnie po uprzednim telefonicznym umówieniu, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego pisma. Po upływie powyższej daty wnioski zostaną rozpatrzone na podstawie posiadanych dowodów w sprawie.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000, ze zm.) informuję, iż zebrano całość materiałów i dowodów w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym.

Informacje w ww. sprawie można również uzyskać telefonicznie pod numerem:

- (43) 655 41 64 – sprawę prowadzi Pan Piotr Łysoniewski.

**DYREKTOR**  
  
**Grzegorz Szewczyk**