



SPRAWOZDANIE

Z WYKONANIA ZIELONYCH OBLIGACJI

ZA 2023 ROK



SPRAWOZDANIE

Zgodnie z Ramami Zielonych Obligacji Miasto Łódź przedstawia sprawozdanie z wykonania zielonych obligacji za rok 2023.

Miasto Łódź wyemitowało zielone obligacje w kwocie 50.000.000 zł.

Podstawa prawna:

Uchwała Nr XL/1239/21 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie emisji obligacji komunalnych miasta Łodzi.

Jednostki realizujące przedstawiły sprawozdania z wykonania wydatków w 2023 roku na zadaniach objętych projektami:

● **Wydział Gospodarki Komunalnej**

– w zakresie Zrównoważonej gospodarki wodno-ściekowej

● **Zarząd Inwestycji Miejskich**

– w zakresie Czystego Transportu

Wydatki są udokumentowane fakturami i wyciągami bankowymi.



I SPRAWOZDANIE Z ALOKACJI WPŁYWÓW

Projekt Zrównoważona gospodarka wodno-ściekowa

Zadanie: Gospodarka ściekowa, faza III w Łodzi

Wartość kosztorysowa zadania	161.351.914 zł
------------------------------	-----------------------

W roku 2023 zrealizowano wydatki w ramach wkładu własnego, spełniające kryteria finansowania z zielonych obligacji w kwocie	25.664.100 zł
---	----------------------

Plan wydatków na rok 2023 w ramach zielonych obligacji wynosił:	6.528.640 zł
---	---------------------

Ogółem, w ramach zielonych obligacji w latach 2021 -2023 wydatkowano kwotę	35.771.073 zł
---	----------------------

Na projekcie Zrównoważona gospodarka wodno - ściekowa (Gospodarka ściekowa, faza III) osiągnięto pełną alokację wydatków w ramach zielonych obligacji.

W 2023 roku środki w ramach zielonych obligacji wydatkowano na: modernizację instalacji odwadniania osadów, modernizację węzła piaskowego, budowę instalacji termicznej hydrolizy osadu, budowę instalacji do usuwania azotu, budowę instalacji do odzysku fosforu z odcieków, zwiększenie przepustowości linii biologicznej oczyszczania ścieków nr 6 i 7, nadzór inwestorski, pomoc techniczną w zakresie zarządzania projektem.



SPRAWOZDANIE

Projekt Czysty transport

Zadanie: Program niskoemisyjnego transportu miejskiego – przebudowa w ul. Przybyszewskiego na odcinku od Placu Reymonta do posesji nr 42 wraz z budową węzła przesiadkowego i przebudową torowiska od wiaduktów Przybyszewskiego do ul. Lodowej

Wartość kosztorysowa zadania	150.226.734 zł
------------------------------	-----------------------

W roku 2023 zrealizowano wydatki w ramach wkładu własnego, spełniające kryteria finansowania z zielonych obligacji w kwocie	25.343.416 zł
---	----------------------

Plan wydatków na rok 2023 w ramach zielonych obligacji	9.735.209 zł
---	---------------------

Ogółem, w ramach zielonych obligacji w latach 2021–2023 wydatkowano kwotę	14.228.927 zł
--	----------------------

Na projekcie Czysty transport (Program niskoemisyjnego transportu miejskiego – przebudowa w ul. Przybyszewskiego na odcinku od Placu Reymonta do posesji nr 42 wraz z budową węzła przesiadkowego i przebudową torowiska od wiaduktów Przybyszewskiego do ul. Lodowej) osiągnięto pełną alokację wydatków w ramach zielonych obligacji.

W 2023 roku, środki w ramach zielonych obligacji wydatkowano na:

Zakończenie budowy wiaduktu drogowego północnego i przełożenie ruchu, co umożliwiło realizację budowy wiaduktu tramwajowego i drogowego południowego, gdzie wykonano łącznicę do ul. Niciarnianej, usunięto kolizje elektroenergetyczne, wodno – kanalizacyjne, przebudowano wodociąg. Zakończenie prac przewidziane jest na rok 2024 (stopień realizacji na koniec 2023 roku: 65 %). Dodatkowo środki wydatkowano na przebudowę ul. Przybyszewskiego na odcinku od pl. xcfReymonta do ul. Grabowej, gdzie usunięto wszystkie kolizje, wykonywano prace przy torowisku tramwajowym, trakcji oraz roboty drogowe. Zakończenie prac przewidziane jest w roku 2024 (stopień realizacji na koniec 2023 roku: 78 %).



II SPRAWOZDANIA Z OCENY SKUTKÓW

Projekt Zrównoważona gospodarka wodno-ściekowa

Zadanie: Gospodarka ściekowa, faza III w Łodzi

Docelowy efekt ekologiczny zadania:

- ograniczenie skażenia wód gruntowych i powierzchniowych oraz gleby ściekami wytwarzanymi w Grupowej Oczyszczalni Ścieków Aglomeracji łódzkiej poprzez wykorzystanie ulepszonych systemów oczyszczania ścieków i poprawę ich jakości.

Projekt Gospodarka ściekowa, faza III w Łodzi obejmuje realizację 7 zadań inwestycyjnych zakładających ograniczenie skażenia wód gruntowych i powierzchniowych oraz gleby ściekami wytwarzanymi w Grupowej Oczyszczalni Ścieków Aglomeracji łódzkiej. Zadania mają na celu wy-

korzystanie ulepszonych systemów oczyszczania ścieków i poprawę ich jakości na wylocie z Grupowej Oczyszczalni Ścieków do rzeki Ner. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia efektywności urządzeń technologicznych do oczyszczania ścieków, ograniczenia ilości materii organicznej, szlamu przekazywanego do spalania, wzrostu przepustowości, jak również optymalizacji procesu odwodnienia szlamu. Długookresowe efekty takich działań będą zauważalne w sferze poprawy jakości wód gruntowych i powierzchniowych dla mieszkańców Łodzi i okolicznych gmin.



SPRAWOZDANIE

Zadanie jest w większości zrealizowane, na koniec 2023 roku trwały jeszcze próby końcowe odbiorów technicznych.

W ramach szczegółowych zadań skutki docelowe przedstawiają się następująco:

Budowa zbiorników retencyjnych na GOŚ ŁAM (2 szt.) – celem jest zretencjonowanie i przejście większości ładunku zanieczyszczeń niesionych przez wody opadowe (w okresie pogody deszczowej wzrasta obciążenie hydrauliczne oczyszczalni i brak jest możliwości oczyszczenia całości ładunku) oraz zmniejszenie efektu eutrofizacji wód poprzez ograniczenie ładunku fosforu i azotu kierowanego do rzeki Ner, co w efekcie przyniesie obniżenie opłaty za korzystanie ze środowiska. Realizacja zbiorników retencyjnych nr I i II zapewni przejście 85% ścieków okresu pogody mokrej. Po ustaniu opadów zgromadzone ścieki zostaną przepompowane do oczyszczenia biologicznego w okresach obniżonych napływów (godziny poranne, dni świąteczne) – zadanie zrealizowano w 100%.

Modernizacja instalacji odwadniania osadów – dostawa wirówek (3 szt.) – podstawowym celem zadania jest zapewnienie uzyskania osadu odwodnionego co najmniej do 21% suchej masy, poprzez wymianę urządzeń do odwadniania osadu (prasy taśmowe) na inne urządzenia (wirówki dekantacyjne) o wyższych parametrach. Odwodniony osad kierowany jest dalej na spalarnię – zadanie zrealizowano w 100%.

Zwiększenie przepustowości linii 6 i 7 – zwiększenie przepustowości linii biologicznego oczyszczenia ścieków nr 6 i 7 jest efektem modernizacji procesu oczyszczania ścieków z użyciem osadu czynnego. Powoduje to zwiększenie przepustowości osadników wtórnych i ogranicza zagrożenie nie spełnienia wymagań dotyczących jakości ścieków oczyszczonych określonych w pozwoleniu wodnoprawnym – zadanie zrealizowano w 100%.





Modernizacja węzła piaskowego – zadanie to ma na celu umożliwienie działania węzła piaskowego w sposób bardziej elastyczny, dzięki wymianie urządzenia na nowe (zmniejszenie awaryjności), które przyczyni się do zwiększenia stopnia tzw. cedzenia ścieków co w efekcie usprawni dalsze procesy biologiczne. Dzięki wymianie urządzeń pracujących w ekstremalnie trudnych warunkach od blisko 30 lat oczekuje się zmniejszenia awaryjności obiektu - zadanie zrealizowane w 100%.

Budowa instalacji termicznej hydrolizy osadu, Budowa instalacji do usuwania azotu, Budowa instalacji do odzysku fosforu z odcieków – budowa 3 nowych technologii: instalacji termicznej hydrolizy osadu, instalacji usuwania azotu oraz instalacji odzysku fosforu z odcieków spowoduje usunięcie znaczącej części organiki w procesie termicznej hydrolizy co obniży przede wszystkim ilość wytwarzanego osadu (o średnio 12% suchej masy osadu), podniesie stopień jego odwodnienia oraz obniży ciepło spalania do poziomu umożliwiającego spalenie całości produkowanego osadu. Dodatkowo proces hydrolizy termicznej spowoduje wzrost produkcji biogazu o ok. 25% w stosunku do ilości obecnie produkowanej. Część zostanie zużyta na potrzeby własne instalacji termicznej hydrolizy, jednak ok. 3.500 m³/d (15% obecnej produkcji) będzie mogła zostać wykorzystana do produkcji dodatkowej energii elektrycznej w ilości ok. 9 MWh na dobę, co znacząco poniesie efektywność energetyczną oczyszczalni i pozwoli na obniżenie ilości energii elektrycznej zakupionej z sieci zewnętrznej – zadanie zrealizowane w 100 % (na koniec 2023 roku trwały jeszcze ostatnie próby końcowe).

Dodatkowa informacja w zakresie realizacji wskaźnika rezultatu bezpośredniego do monitorowania postępu rzeczowego projektu w ramach umowy o dofinansowanie projektu z UE wskazuje na tożsamy jeden z celów do osiągnięcia jaki wynika z ram zielonych obligacji, tj. zwiększenie ilości suchej masy poddawanej procesom przetwarzania.

Zgodnie z załącznikiem 12 do umowy o dofinansowanie nr POIS.02.03.00-00-0085/17-00 z dnia 26.06.2018 r. wskaźnikiem rezultatu bezpośredniego istotnego dla celów realizacji zadania Gospodarka Ściekowa, faza III w łodzi jest ilość suchej masy komunalnych osadów ściekowych poddawanych procesom przetwarzania, tj. 25,80 tys. Mg/rok (ton) na rok. Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024. Wskaźnik w 2024 roku zostanie osiągnięty.



Projekt Czysty transport

Zadanie: Program niskoemisyjnego transportu miejskiego – przebudowa w ul. Przybyszewskiego na odcinku od Placu Reymonta do posesji nr 42 wraz z budową węzła przesiadkowego i przebudową torowiska od wiaduktów Przybyszewskiego do ul. Łodowej

Zadanie jest w fazie realizacji.

Docelowy efekt ekologiczny realizacji zadania:

- stworzenie na obszarze miasta łądzi sprawnego i bezpiecznego systemu publicznego transportu zbiorowego o wysokiej jakości świadczonych usług, spełniającego standardy unijne w zakresie ochrony środowiska, konkurencyjnego względem transportu indywidualnego,
- poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej miasta dzięki usprawnieniu powiązań komunikacyjnych,
- zwiększenie udziału ekologicznego transportu zbiorowego w przewozach na terenie miasta,
- zapewnienie pozytywnego oddziaływania na środowisko,
- stworzenie nowoczesnego, atrakcyjnego i mobilnego łańcucha sieci komunikacji,
- zmiana schematów mobilności miejskiej w kierunku mobilności bardziej zrównoważonej.

