

UCHWAŁA NR LXXVI/1571/13
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 27 listopada 2013 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu
zbiorowego w Łodzi.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (~~Dz. U. z 2013 r. poz. 594 i 645~~), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2013 r. poz. 385) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529 oraz z 2013 r. poz. 1014), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524) i Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wysokość cen urzędowych za usługi przewozowe realizowane lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi określają załączniki Nr 2 i 3 do niniejszej uchwały.”;

2) w § 5:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z zastrzeżeniem ust. 2.”,

b) skreśla się ust. 3;

3) w Przepisach taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały:

a) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Na podstawie umów zawartych między Miastem Łódź a podmiotami organizującymi lub wykonującymi przewozy poza systemem lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi uznawane za ważne mogą być bilety sprzedawane lub honorowane przez te podmioty. W przypadku gdy przewidywane wpływy do budżetu Miasta Łodzi wynikające z zawartych umów będą kształtowały się na poziomie powyżej 90 % cen biletów przewidzianych w załącznikach Nr 2 i 3 do uchwały.”,

b) w § 2 ust. 2a otrzymuje brzmienie:

„2a. Do dnia 31 października 2015 r. bilety jednorazowe, o których mowa w pkt I.1 lit. a załącznika Nr 3 do uchwały stają się biletami do 40 minut, natomiast bilety, o których mowa w pkt I.1 lit. b załącznika Nr 3 do uchwały stają się biletami do 60 minut.”,

c) w § 3:

- ust. 1-3 otrzymują brzmienie:

„1. Bilety strefy miejskiej, o których mowa w załącznikach Nr 2 i 3 do uchwały, uprawniają do przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w granicach administracyjnych Miasta Łodzi. Bilety strefy aglomeracyjnej, o których mowa w załącznikach Nr 2 i 3 do uchwały, uprawniają do przejazdów w granicach administracyjnych Miasta Łodzi oraz w granicach administracyjnych gmin, z którymi Miasto Łódź podpisało stosowne porozumienia komunalne.

2. Bilety okresowe liniowe, o których mowa w pkt II.3 lit. a, pkt II.4 lit. a i pkt II.6 lit. a i c załączników Nr 2 i 3 do uchwały, uprawniają do przejazdu pojazdami dwóch linii komunikacyjnych, które posiadają co najmniej jeden wspólny punkt przesiadkowy, wybranych przez pasażera w chwili zakupu biletu, lub pojazdami innych linii, których trasy na danym odcinku ściśle pokrywają się z trasami wybranych linii.

3. Bilety okresowe sieciowe, o których mowa w pkt II.1 i 2, pkt II.3 lit. b i c, pkt II.4 lit. b i c, pkt II.5, pkt II.6 lit. b i d i pkt II.7 załączników Nr 2 i 3 do uchwały, uprawniają do przejazdu pojazdami na wszystkich liniach.”,

- ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Daty ważności biletów okresowych, za wyjątkiem biletów semestralnych wskazanych w pkt II.6 załączników Nr 2 i 3 do uchwały, określa pasażer.”,

d) w § 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W razie stwierdzenia przez kontrolera, o którym mowa w § 8, zaistnienia co najmniej jednego z następujących zdarzeń:

1) brak biletu lub posiadanie biletu nieważnego za przejazd osoby;

2) brak dokumentu uprawniającego do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu;

3) spowodowanie zatrzymania pojazdu lub zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny

pasażer jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej, w wysokości określonej w ust. 3, oraz w sytuacji określonej w pkt 1 i 2 - opłaty za podróż o wartości równej cenie biletu jednoprejazdowego, o którym mowa w pkt I.2 załączników Nr 2 i 3 do uchwały.”;

4) tytuł załącznika Nr 3 do uchwały otrzymuje brzmienie:

„Rodzaje i ceny biletów komunikacji lokalnego transportu zbiorowego – od 1 stycznia 2013 r.”;

5) uchyla się załącznik Nr 4 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2014 r.



Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Łodzi

Joanna Kopcińska
Joanna KOPCIŃSKA