

**UCHWAŁA NR XXXI/1014/20  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI  
z dnia 14 października 2020 r.**

**w sprawie wniosku p. . . . . dotyczącego reaktywacji kolei Scheiblera.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz art. 241, 243 i art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695 i 1298), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. 1. Wniosek p. . . . . dotyczący reaktywacji kolei Scheiblera uznaje się za bezzasadny.

2. Wniosek jest bezzasadny z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Wnioskodawcy niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**



*Marcin Golaszewski*  
**Marcin GOŁASZEWSKI**

Załącznik

do uchwały Nr XXXI/1014/20

Rady Miejskiej w Łodzi

z dnia 14 października 2020 r.

## UZASADNIENIE

W dniu 2 września 2020 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynął wniosek dotyczący reaktywacji kolei Scheiblera.

Na podstawie art. 244 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia wniosku.

Autor pisma wnioskuje o pozyskanie przez Łódź dofinansowania na reaktywację kursów linii kolejowej z programu Kolej Plus. Z uzyskanych informacji wynika, że bocznicą dawnych zakładów Scheiblera została rozebrana po zakończeniu funkcjonowania zakładów. Ostatnie przewozy prowadzono w 2002 roku. W ramach rewitalizacji Księżego Młyna odtworzono fragment bocznicę w formie tzw. świadka historii (pomnika), podobnie jak w przypadku dawnego torowiska tramwajowego na ul. Struga czy pod dawnym wiaduktem kolejowym przy dworcu Łódź Kaliska. Obok wskazanego toru wykonano drogę rowerową. Obecnie Zarząd Inwestycji Miejskich przygotowuje dokumentację projektową na wykonanie przedłużenia wymienionej drogi rowerowej od ul. Przędzalnianej w kierunku wschodnim do Parku nad Jasieniem w śladzie dawnego torowiska. Elementem wymienionej drogi rowerowej będzie realizowany obecnie przejazd rowerowy przez torowisko tramwajowe w al. Śmigłego-Rydza. W miejscu dawnego wiaduktu nad bocznicą budowane są obecnie przystanki tramwajowe i przejście dla pieszych, w efekcie nie ma miejsca na poprowadzenie torowiska kolejowego. Poza tym odcinek zachodni dawnej bocznicę znajduje się częściowo na terenach nabytych przez inwestorów prywatnych.

Wobec powyższego wniosek uznaje się za bezzasadny.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia wniosku w rozumieniu art. 244 § 2 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 246 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi informuje, że: „*Wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi w trybie określonym w rozdziale 2 niniejszego działu*”.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Łodzi  
Marek Bogdanowski