

**UCHWAŁA NR XLIX/1513/21
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 20 października 2021 r.**

w sprawie przyjęcia „Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie miasta Łodzi”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) oraz art. 62 ust. 8 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110 i 1093), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie miasta Łodzi”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi
[Signature]
Marcin GOŁASZEWSKI

Załącznik
do uchwały Nr XLIX/1513/21
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 20 października 2021 r.

**PLAN BUDOWY OGÓLNODOSTĘPNYCH
STACJI ŁADOWANIA SAMOCHODÓW
ELEKTRYCZNYCH
NA TERENIE MIASTA ŁODZI**

Łódź, 2021 r.

Spis treści

Wprowadzenie	3
I. Lokalizacja ogólnodostępnych stacji ładowania	3
II. Planowane punkty ładowania w ogólnodostępnych stacjach ładowania na terenie miasta Łodzi	4
III. Harmonogram budowy ogólnodostępnych stacji ładowania	5
Wykaz działających ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie miasta Łodzi wg stanu na dzień 12 maja 2021 r. (wg Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych EIPA, załącznik nr 1 do Planu)	6
Wykaz lokalizacji w ramach Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie miasta Łodzi (załącznik nr 2 do Planu)	7
Wykaz rezerwowych lokalizacji w ramach Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie miasta Łodzi (załącznik nr 3 do Planu)	11

Wprowadzenie

Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie miasta Łodzi, zwany dalej Planem, został przygotowany zgodnie z wymogami zawartymi w art. 62 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, zwanej dalej Ustawą.

W przygotowaniu Planu brali udział przedstawiciele komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Łodzi, miejskich jednostek organizacyjnych i spółek z kapitałowym udziałem miasta Łodzi, wchodzący w skład Zespołu ds. elektromobilności i rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych na terenie miasta Łodzi, powołanego zarządzeniem Nr 5757/VIII/20 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 30 listopada 2020 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego i Zespołu ds. elektromobilności i rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych na terenie miasta Łodzi we współpracy lokalnego operatora systemu dystrybucji, PGE Dystrybucja S.A., Oddział w Łodzi (OSD), w zakresie określenia niezbędnych parametrów zasilania.

Plan został zatwierdzony przez Komitet Sterujący ds. elektromobilności i rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych na terenie miasta Łodzi powołany ww. zarządzeniem.

Przy pracach projektowych określono podstawowe kryteria wyboru optymalnej siatki lokalizacji stacji ładowania, a także minimalną ilość punktów ładowania oraz ich minimalną moc.

Przy dostosowaniu sieci do rosnących stopniowo, acz zauważalnie potrzeb w zakresie dostępności do infrastruktury ładowania samochodów elektrycznych, zwracano również uwagę na możliwość wykorzystania potencjału promocyjnego sieci.

Plan zawiera:

1. liczbę i lokalizacje ogólnodostępnych stacji ładowania;
2. liczbę punktów ładowania w każdej ze stacji;
3. moc każdego z punktów ładowania;
4. harmonogram działań związanych z budową stacji ładowania.

I. Lokalizacja ogólnodostępnych stacji ładowania

Przy opracowaniu propozycji lokalizacji stacji ładowania samochodów elektrycznych zastosowano następujące kryteria wyboru lokalizacji:

- charakter zabudowy (preferowano lokalizacje w dużych osiedlach z zabudową wielorodzinną);
- charakter funkcjonalny lokalizacji, związany z realizacją potrzeb mieszkańców (odległość od urzędów, instytucji, obiektów handlowych, usługowych, sportowych i rekreacyjnych);
- usytuowanie w pobliżu głównych arterii komunikacyjnych miasta Łodzi;
- możliwość dogodnego dojazdu do miejsca ładowania.

Ponieważ centrum miasta Łodzi jest obszarem, na którym łączą się funkcje życiowe mieszkańców z funkcjami związanymi z ich działalnością zawodową czy spędzaniem wolnego czasu, obszar ten został potraktowany priorytetowo, biorąc pod uwagę liczbę proponowanych lokalizacji.

Przy wyborze lokalizacji należało również brać pod uwagę dostęp do istniejącej infrastruktury energetycznej oraz ewentualną konieczność przeprowadzenia dodatkowych inwestycji, związanych np. z utwardzeniem miejsca parkingowego pod planowaną stację ładowania czy dojazdem do niego.

Określono również minimalne wymagania dotyczące każdej stacji ładowania, tj. 2 punkty ładowania w każdej lokalizacji przy 22/11 kW mocy.

W miarę możliwości nie lokalizowano stacji ładowania w bezpośredniej bliskości terenów zarządzanych przez podmioty prywatne wychodząc z założenia, że inwestują one lub będą inwestować w infrastrukturę ładowania samochodów elektrycznych, o czym świadczy już funkcjonująca w Mieście sieć na stacjach paliw, przy hotelach czy niektórych galeriach handlowych i hipermarketach.

Niezależnie od prac nad Planem, miasto Łódź stwarza również warunki inwestorom prywatnym do budowy stacji ładowania, proponując preferencyjne stawki opłat za dzierżawę terenu bądź zajęcie pasa drogowego. Dba również o to, by w ramach prowadzonych bądź planowanych inwestycji miejskich uwzględniono potrzeby związane z infrastrukturą ładowania (np. przy budowie parkingów kubaturowych).

II. Planowane punkty ładowania w ogólnodostępnych stacjach ładowania na terenie miasta Łodzi

Plan opracowano na podstawie:

- danych z ewidencji i rejestru gruntów;
- propozycji lokalizacji w pasach drogowych;
- danych z zakresu sieci energetycznej i dostępnej mocy przyłącza.

Przygotowany wykaz proponowanych lokalizacji, z danymi adresowymi oraz numerami obrębów i działek, przekazano do OSD w celu weryfikacji pod względem możliwości wykonania przyłączy przy uwzględnieniu dostępności mocy przyłączeniowej.

Ogólnodostępne punkty ładowania samochodów elektrycznych

Z danych pochodzących z Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych EIPA, dostępnej pod adresem: <https://eipa.udt.gov.pl> wynika, że na terenie miasta Łodzi działa 16 stacji z 38 punktami ładowania, posiadających stosowne badania techniczne Urzędu Dozoru Technicznego (wykaz działających na terenie miasta Łodzi stacji ładowania znajduje się w załączniku nr 1 do Planu).

Niezależnie od tego, na terenie miasta Łodzi planowana jest budowa przez podmioty prywatne 69 stacji ładowania (wg informacji na dzień 1 września 2021 r.), a realizacja tych inwestycji znajduje się na różnym etapie procedowania.

Plan zakłada wybudowanie min. 100 stacji ładowania z min. 200 punktami ładowania, co wraz z już istniejącymi punktami da łączną liczbę 240 punktów, przewyższającą wymóg 210 punktów z Ustawy (wykaz lokalizacji stacji ładowania znajduje się w załączniku nr 2 do Planu).

Przewidziano również dodatkowo 25 lokalizacji z listy rezerwowej, gdyby zaszła potrzeba uzupełnienia lub zastąpienia w uzasadnionych przypadkach propozycji z listy podstawowej (załącznik nr 3 do Planu).

III. Harmonogram budowy ogólnodostępnych stacji ładowania

Harmonogram zakłada realizację zadania w oparciu o przepisy art. 62 ust. 3, 4, 7, 8 i 10 ustawy, tj.:

1. Opracowanie projektu Planu (do 16 maja 2021 r.).
2. Konsultacje projektu Planu z mieszkańcami (od 28 czerwca do 11 sierpnia 2021 r.).
3. Przekazanie projektu Planu OSD w celu uzgodnienia (21 czerwca 2021 r.).
4. Przekazanie i przyjęcie Planu przez Radę Miejską w Łodzi (do 20 października 2021 r.).
5. Przekazanie Planu OSD i poinformowanie o jego przyjęciu Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki (do 29 października 2021 r.).
6. Opracowanie przez OSD programu przyłączania do tego systemu ogólnodostępnych stacji ładowania, przewidzianych w Planie (do 30 listopada 2021 r.).

Na podstawie art. 62 ust. 11 ustawy, Prezydent Miasta Łodzi wyznacza termin rozpoczęcia budowy ogólnodostępnych stacji ładowania, przewidzianych w Planie na grudzień 2021 r. oraz termin zakończenia ich budowy na grudzień 2023 r.

W celu sprawnej realizacji Planu konieczne są uzgodnienia w ramach współpracy z OSD w zakresie nieodpłatnej służebności przesylu, a także wypracowanie formuły dotyczącej tytułu prawnego do gruntu, na którym będzie posadowiona stacja ładowania.

Wszystkie zastrzeżone dla stacji ładowania miejsca będą oznakowane specjalnymi pionowymi i poziomymi znakami.

Załącznik nr 1. Wykaz działających ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie miasta Łodzi wg stanu na dzień 1 września 2021 r. (wg Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych EIPA).

Lp.	Lokalizacja	Adres	Liczba punktów	Rodzaje ładowarek
1	PORT Łódź	ul. Pabianicka 245	3	1xAC/2xDC
2	IKEA Łódź	ul. Pabianicka 255	4	4xAC
3	PKN ORLEN	ul. Obywatelska 181b	2	1xAC/1xDC
4	PKN ORLEN	ul. Przybyszewskiego 327	2	1xAC/1xDC
5	PKN ORLEN	ul. Brzezińska 25	2	1xAC/1xDC
6	PKN ORLEN	ul. Lutomierska 143	2	1xAC/1xDC
7	PKN ORLEN	al. Palki 7	2	1xAC/1xDC
8	PKN ORLEN	ul. Rokicińska 140	2	1xAC/1xDC
9	Kaufland	ul. Puszkina 50	3	1xAC/2xDC
10	Kaufland	ul. Kilińskiego 296	3	1xAC/2xDC
11	Revnet-Makro	ul. Kasprzaka 8	2	2xAC
12	M1	ul. Brzezińska 27	3	1xAC/2xDC
13	Galeria Łódzka	al. Piłsudskiego 15/23	2	1xAC/1xDC
14	Szpitalny Oddział Ratunkowy	ul. Sanocka 2	2	1xAC/1xDC
15	Shopin	ul. Byszevska 3a	3	1xAC/2xDC
16	Centrum Manufaktura	ul. Karskiego 5	1	1xAC

Załącznik nr 2. Wykaz lokalizacji w ramach Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie miasta Łodzi.

Lp.	Obręb	Nr działki	Adres/lokalizacja	Proponowana liczba punktów ładowania	Szacowana moc (kW) każdego z punktów ładowania
1	B-12	36/3	ul. Bazancia (parking Arturówek)	2	11
2	B-22	232/61	ul. Strusia (parking)	2	11
3	B-23	668/9	ul. Kolińskiego/ul. Gibalskiego	2	11
4	B-33	27/5	ul. św. Teresy (Urząd Skarbowy)	2	11
5	B-40	1006/14	ul. Cebertowicza	2	11
6	B-41	33/26	ul. Wiernej Rzeki	2	11
7	B-42	54/41	ul. Traktorowa 76 (parking)	2	11
8	B-41	1/141	ul. Wici (park, szkoła ŁKS)	2	11
9	B-44	101/4	ul. Inowrocławska/al. Włókniarzy	2	11
10	B-45	214/21	ul. Obornicka (parking)	2	11
11	B-45	233/68 233/69	ul. Limanowskiego (parking)	2	11
12	B-47	1/73	ul. Zgierska (rynek przy ul. Dolnej)	2	11
13	B-49	352/10	ul. Łagiewnicka	2	11
14	B-49	104/4	ul. Wspólna	2	11
15	B-50	161/31	ul. Bracka/ul. Przemysłowa	2	11
16	B-52	153/31	ul. Warecka (miejsca postojowe)	2	11
17	B-8	345/14	ul. Świtezianki (pętla autobusowa)	2	11
18	B-9	55/27	ul. Herlinga-Grudzińskiego	2	11
19	G-16	63/11	ul. Tetmajera 12a	2	11
20	G-16	140/43	ul. Mazurska	2	11
21	G-17	210/8	ul. Kadłubka/ul. Makuszyńskiego (miejsca postojowe)	2	11
22	G-17	105/20	ul. Rydla/ul. Nałkowskiej	2	11
23	G-17	267/116	ul. Zapolskiej	2	11
24	G-19	48/15	ul. Śląska/Młynek (parking przy MOSiR)	2	11
25	G-2	124/79	al. Politechniki (parking przy UMŁ)	2	11

26	G-2	175/10	ul. Czackiego	2	11
27	G-26	581	ul. Jutrzenki (parking przy ulicy)	2	11
28	G-26	415/2	ul. Kongresowa (parking)	2	11
29	G-27	746/27	droga bez nazwy (przy Stawach Jana)	2	11
30	G-26	893/125	ul. Rzgowska/ul. Chóralna (miejsca postojowe)	2	11
31	G-29	491/4 492/6	ul. św. Wojciecha	2	11
32	G-3	20/6	ul. Sieradzka (parking przy Prokuraturze Rejonowej)	2	11
33	G-41	357	ul. Starorudzka/ul. Foremna	2	11
34	G-44	217/7	al. Matek Polskich	2	11
35	G-6	36/84	ul. Kossaka (miejsca postojowe)	2	11
36	G-6	25/10	ul. Tatrzańska (miejsca postojowe)	2	11
37	P-17	3/32	al. Włókniarzy/ul. Zielona (parking)	2	11
38	P-16	44/18	ul. Konstantynowska/ZOO (przy wejściu)	2	11
39	P-16	55/13	al. Unii Lubelskiej/Atlas Arena	2	11
40	P-16	3/10	ul. Srebrzyńska/ul. Solec (parking)	2	11
41	P-17	33/70	ul. 6 Sierpnia 71	2	11
42	P-18	43/5	ul. Łąkowa (miejsca postojowe)	2	11
43	P-24	367/16	ul. Maratońska 24/32 (parking przy C.H. Retkinia)	2	11
44	P-24	315/108	ul. Armii Krajowej/al. Wyszyńskiego	2	11
45	P-24	371/23 371/27	ul. Maratońska	2	11
46	P-25	24/33	ul. Krzemieniecka (parking przy Ogrodzie Botanicznym)	2	11
47	P-18	46/7	ul. Karolewska (miejsca parkingowe)	2	11
48	P-27	355/1	ul. Króla 4	2	11
49	P-29	1/1	ul. Parkowa/Park Poniatowskiego	2	11
50	P-4	504/40	ul. Złotno 49/ul. Płatowcowa (chodnik)	2	11
51	P-27	67/8	ul. Krzemieniecka (parking przy UML)	2	11
52	P-7	126/11	ul. Ossowskiego	2	11
53	P-7	102	ul. Wapienna	2	11
54	S-1	252	ul. Pomorska/ul. Kilińskiego	2	11
55	S-1	295/2	ul. Zachodnia 70	2	11

56	S-2	210/16	ul. Wierzbowa/ul. Uniwersytecka (miejsca postojowe)	2	11
57	S-2	233/5	ul. Jaracza/ul. Wierzbowa	2	11
58	S-2	233/9	ul. Wierzbowa/ul. Narutowicza	2	11
59	S-2	147/14	ul. Jaracza/ul. Sterlinga	2	11
60	S-2	29/47	ul. Pomorska 64	2	11
61	S-2	281/8	ul. Składowa/ul. Narutowicza	2	11
62	S-2	283/37 283/48	al. Rodziny Scheiblerów/dworzec Łódź Fabryczna (parking na wiadukcie)	2	11
63	S-2	312/5	ul. Lindleya	2	11
64	S-2	12/1	al. Anstadta/ul. Północna	2	11
65	S-3	61/9	ul. Styrská (Centrum Wychowania Fizycznego i Sportu UL)	2	11
66	S-3	4/18	al. Palki (przy Galerii Lewiatan)	2	11
67	S-3	13/19	ul. Matejki 3/5	2	11
68	S-3	43/48	ul. Lumumby 22/26 (stadion AZS)	2	11
69	S-5	274/1	ul. Krzywickiego/ul. G. Narutowicza	2	11
70	S-6	213/7	al. Kościuszki 42	2	11
71	S-6	325/5	ul. Zamenhofa/ul. Wółczańska	2	11
72	S-6	187/1	ul. Tuwima 68	2	11
73	S-6	385/9	ul. Sienkiewicza 75/77	2	11
74	S-6	235/23	ul. Komuny Paryskiej 5	2	11
75	S-6	235/26	ul. Piotrkowska 104/110	2	11
76	S-6	355/32	al. Związku Harcerstwa Polskiego/ al. Kościuszki	2	11
77	S-6	180/40	ul. Sass-Zdort	2	11
78	S-7	24/28	al. Kościuszki 98	2	11
79	S-7	19/12	al. Kościuszki (parking)	2	11
80	S-8	28/49	al. Kościuszki/ul. Żwirki	2	11
81	S-8	41/11	ul. Piotrkowska/ul. Brzeźna	2	11
82	S-9	42/5	ul. Skorupki 13	2	11
83	W-12	215/81	ul. Zbocze 19 (miejsca postojowe)	2	11
84	W-12	181/38	ul. Krokusowa (przy sklepie Biedronka)	2	11
85	W-14	139/1	ul. Pomorska (przy PKP Łódź-Stoki)	2	11

86	W-22	2/33	ul. Józefa 21 (parking)	2	11
87	W-20	2/134	ul. Wujaka 9	2	11
88	W-21	629/76	ul. Przybyszewskiego, rondo Sybiraków (parking przy sklepie Biedronka)	2	11
89	W-21	177/32	ul. Chmielowskiego (przy rynku)	2	11
90	W-25	151/10	ul. Gołębia	2	11
91	W-28	1/66	ul. Milionowa	2	11
92	W-29	94/6	al. Śmigłego-Rydza (zátoka postojowa przy Parku Podolskim)	2	11
93	W-30	28/34	ul. Grota-Roweckiego	2	11
94	W-30	193/5	ul. Piwnika-Ponurego	2	11
95	W-31	48/12	ul. Przybyszewskiego/ul. Puszkina (przy cmentarzu Zarzew)	2	11
96	W-34	142/63	ul. Jagienki (przy pawilonie handlowym)	2	11
97	W-35	219/6, 219/12	ul. Kazimierza Odnowiciela	2	11
98	W-8	142/6	ul. Telefoniczna (zajezdnia MPK)	2	11
99	W-7	4/5	ul. Śnieżna	2	11
100	W-9	345/34	pl. Kudrzyckiego/ul. Janosika (parking)	2	11

Załącznik nr 3. Wykaz rezerwowych lokalizacji w ramach Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie miasta Łodzi.

Lp.	Obręb	Nr działki	Adres/lokalizacja	Proponowana liczba punktów ładowania	Szacowana moc (kW) każdego z punktów ładowania
1	B-15	124/2	ul. Okólna/ul. Przyklasztorze	2	11
2	B-18	73/2	ul. Strykowska (parking)	2	11
3	B-26	715/8	ul. Skarbowa	2	11
4	B-27	41/51	ul. św. Teresy (K.S. Start)	2	11
5	B-29	268/4	ul. Hipoteczna 3/5	2	11
6	B-40	57/8	ul. Szczecińska/ul. Rojna (MPK)	2	11
7	B-42	23/8	ul. Parcelacyjna (miejsca postojowe)	2	11
8	B-44	231/11	pl. Dmowskiego	2	11
9	B-44	100/1	ul. Inowrocławska/ul. Żubardzka	2	11
10	B-45	146/103	ul. Lutomierska/al. Włókniarzy	2	11
11	B-46	102/6	ul. Ogrodowa 15	2	11
12	B-49	369/25	ul. Tokarzewskiego (parking przy MPO)	2	11
13	B-52	221	ul. Smutna (parking przy cmentarzu)	2	11
14	G-26	349/79	ul. Łazowskiego (parking)	2	11
15	G-27	746/19	ul. Rzgowska (parking)	2	11
16	G-42	762/2	ul. Bulwarowa	2	11
17	P-16	40/5	ul. Zdrowie	2	11
18	P-27	67/8	ul. Krzemieniecka (miejsca postojowe)	2	11
19	S-2	189/41	ul. Uniwersytecka (parking przy PGNiG)	2	11
20	S-6	237/88	ul. Tuwima (parking przy PKN Orlen)	2	11
21	W-22	17/44	ul. Neonowa	2	11
22	W-34	142/104	ul. Billewiczówny	2	11
23	W-34	45/2	al. Hetmańska (miejsca postojowe)	2	11
24	W-35	171/35	ul. Elżbiety Łokietkówny	2	11
25	W-9	1/17	ul. Brzezińska (droga serwisowa)	2	11

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Łodzi
Marcin Górski
Marcin Górski