

**UCHWAŁA NR LXIII/1922/22  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI  
z dnia 31 sierpnia 2022 r.**

**stanowisko Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie zwrócenia się do Prezesa Rady Ministrów o uruchomienie dodatkowych środków finansowych na podwyżki pensji pracowników MPK-Łódź Spółka z o.o.**

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2019 r. poz. 7272), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. W związku z groźbą strajku pracowników Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Spółka z o.o., Rada Miejska w Łodzi zwraca się do Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego o uruchomienie dodatkowych środków finansowych na podwyżki pensji pracowników MPK-Łódź Spółka z o.o. w wysokości 12 mln złotych w obecnym 2022 roku z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu stanowiącym integralną część uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszego stanowiska Prezesowi Rady Ministrów, parlamentarzystom ziemi łódzkiej oraz łódzkim mediom.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**  
  
**Marcin GOŁASZEWSKI**



Załącznik

do uchwały Nr LXIII/1922/22

Rady Miejskiej w Łodzi

z dnia 31 sierpnia 2022 r.

### Uzasadnienie

Podczas LXIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi przedstawiciel związków zawodowych działających w MPK-Łódź Spółka z o.o. potwierdził, że w dniu 5 września 2022 r. rozpocznie się bezterminowy strajk pracowników transportu zbiorowego w Łodzi.

Strajk jest spowodowany faktem, że podwyżki pensji zaplanowane i wypłacone zgodnie z rządowymi przewidywaniami inflacji okazały się zbyt niskie wobec faktu, że roczna inflacja według danych z dnia 31 sierpnia 2022 r. przekroczyła poziom 16% i wynosi 16,1% w ujęciu rocznym.

W związku z tym zwracamy się jako radni Rady Miejskiej w Łodzi do Prezesa Rady Ministrów o wyrównanie pracownikom poniesionych strat i dopłacenie 12 mln złotych do ich wynagrodzeń w 2022 roku.

Rząd Rzeczypospolitej Polskiej nie objął, adekwatną do potrzeb, tarczą ochronną transportu zbiorowego podczas epidemii COVID w 2020 i 2021 roku, kiedy łódzki przewoźnik poniósł największe straty.

Rząd Rzeczypospolitej Polskiej nie zrekompensował przewoźnikom publicznym wzrostu kosztów paliwa dyktowanego przez PKN Orlen SA.

Liczymy na to, że rząd znajdzie sposób na rekompensatę pracownikom MPK-Łódź Spółka z o.o. ich strat finansowych poniesionych w związku z inflacją przekraczającą pięciokrotnie założenia przedstawiane przez władze centralne.

  
PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Łodzi  
Marcin Gołaszewski