

**UCHWAŁA NR LXVII/1951/22
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 12 października 2022 r.**

**w sprawie skargi p.
na działanie Zarządu Dróg i Transportu.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Skargę p. na działanie Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi uznaje się za zasadną.

2. Skarga jest zasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. 1. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącemu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

2. Zobowiązuje się Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu do poinformowania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi o sposobie usunięcia przyczyn, które spowodowały zasadność skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

 **Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Marcin GOŁASZEWSKI

Załącznik

do uchwały Nr LXVII/1951/22

Rady Miejskiej w Łodzi

z dnia 12 października 2022 r.

UZASADNIENIE

W dniu 6 września 2022 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła skarga na działanie Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu (dalej: ZDiT) w związku brakiem odpowiedzi na pismo oraz brakiem reakcji na zgłaszany zły stan dróg na Osiedlu Doliny Łódki.

Na podstawie art. 237 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi.

W dniu 10 lipca 2022 r. do Zarządu Dróg i Transportu wpłynęło, drogą elektroniczną, pismo Skarżącego dotyczące pilnej naprawy ulic: Koniakowskiej oraz Brylantowej, które w okresie wysyłania korespondencji do Zarządu Dróg i Transportu po opadach deszczu były w fatalnym stanie. W dalszej części pisma Skarżący zwraca uwagę również na okoliczność ryzyka uszkodzenia pojazdu w przypadku poruszania się samochodem po wskazanych ulicach. Skarżący otrzymał potwierdzenie otrzymania pisma przez Zarząd Dróg i Transportu.

Wobec braku reakcji na pismo - Skarżący złożył do Rady Miejskiej w Łodzi skargę na Dyrektora Zarząd Dróg i Transportu, która odnosiła się wprost do zarzutów sformułowanych w piśmie z dnia 10 lipca 2022 r. dotyczących jakości nawierzchni na ulicach Koniakowskiej i Brylantowej. Skarżący dodatkowo zażądał wyciągnięcia konsekwencji wobec osób odpowiedzialnych za jakość utrzymania dróg objętych skargą, a także przywołał fakt braku jakiegokolwiek reakcji w formie pisemnej na wysłane do Zarządu Dróg i Transportu pismo w lipcu 2022 roku.

Z uzyskanych wyjaśnień wynika, że Zarząd nie udzielił żadnej odpowiedzi Skarżącemu, natomiast w zakresie wykonania prac na Osiedlu Dolina Łódki poinformował, że prace równania nawierzchni zostaną przeprowadzone w IV kwartale 2022 roku.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. dotyczącym warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie, wymagania, jakim powinna odpowiadać nawierzchnia jezdni reguluje § 171, który wprost mówi o równości podłużnej, poprzecznej oraz właściwościach przeciwpoślizgowych. Dodatkowo w tym miejscu należy przywołać § 148 ust. 2 opisujący stany graniczne przydatności do użytkowania i ich przekroczenie, które uniemożliwiają bezpieczne użytkowanie nawierzchni drogi. W treści zarówno pisma z dnia 10 lipca, jak i skargi skierowanej do Rady Miejskiej w Łodzi, Skarżący jednoznacznie zwraca uwagę na ryzyko uszkodzenia pojazdu podczas użytkowania ulicy Koniakowskiej oraz Brylantowej. Utrzymanie standardu przejezdności buduje minimum bezpieczeństwa i komfortu użytkownika drogi. Zawarte w skardze zarzuty, w swojej istocie odnosiły się do zagrożenia bezpieczeństwa i ryzyka wystąpienia uszkodzenia pojazdów. Zarządca drogi winien niezwłocznie dokonać co najmniej wizji lokalnej i sprawdzenia, czy istnieją realne warunki zagrażające użytkownikom wspomnianych ulic. Zgodnie z utrwalonym orzecnictwem Sądu Najwyższego, zarządcę drogi obciąża obowiązek dbania

o bezpieczny stan drogi, a podjęcie odpowiednich działań zmierzających do realizacji tego obowiązku możliwe jest dopiero od chwili powzięcia wiadomości o istnieniu zagrożenia. Dodatkowo ZDiT winien o przeprowadzonych czynnościach sprawdzających i wnioskach z nich wynikających poinformować w formie pisemnej Skarżącego.

Ze względu na powyższe i stan faktyczny oraz prawny skargę należy uznać za zasadną.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

