

UCHWAŁA NR LXVIII/1995/22  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI  
z dnia 16 listopada 2022 r.

w sprawie skargi p. .... na działanie  
Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. 1. Skargę p. .... na działanie Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu uznaje się za bezzasadną.

2. Skarga jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącemu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi  
  
Marcin GOŁASZEWSKI



Załącznik  
do uchwały Nr LXVIII/1995/22  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia 16 listopada 2022 r.

## UZASADNIENIE

W dniu 20 września 2022 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła skarga na działanie Zarządu Dróg i Transportu (dalej: ZDiT) polegające na braku reakcji na zgłoszenie z dnia 21 kwietnia 2022 r., brak odpowiedzi na wniosek z dnia 5 sierpnia 2022 r. oraz brak działań dotyczących nieprawidłowego funkcjonowania linii autobusowej Z13 w dniu 16 września 2022 r.

Na podstawie art. 237 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi.

Z uzyskanych wyjaśnień wynika, że odpowiedzi dotyczące problemów z kursowaniem linii Z13 były już udzielane przez ZDiT. Odnośnie poszczególnych wskazanych kursów w dniu 16 września 2022 r. ZDiT otrzymał od MPK-Łódź Sp. z o.o. informacje, że były one obsługiwane przez podwykonawcę – firmę BP Tour. Ich niezrealizowanie wynikało z braku kierowców. MPK-Łódź Sp. z o.o. w miarę możliwości starało się realizować kursy na linii Z13 własnymi siłami, jednak nie zawsze było to wykonalne. Od czasu wyłączenia z obsługi podwykonawcy linii Z41 sytuacja uległa poprawie na linii Z13, ponieważ absencje kierowców nie występują już tak często.

W sprawie pism dotyczących naprawy ubytków, z uwagi na bardzo dużą liczbę takich spraw, część z nich potraktowano jako zgłoszenia. Kontrola w terenie na ul. Ciepłej, ul. Zimnej i ul. Zana przeprowadzona w dniu 4 listopada 2022 r. wykazała, że stan ich nawierzchni nie zagraża bezpieczeństwu uczestników ruchu. Stwierdzone ubytki już zostały zabezpieczone masą mineralno-bitumiczną.

W związku z powyższym skargę na brak działań ze strony ZDiT należy uznać za bezzasadną.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi informuje, że: „W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Łodzi  
  
Marcin Gotaszewski