

UCHWAŁA NR XXV/841/20
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 13 maja 2020 r.

w sprawie skargi p.
na działanie Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 i poz. 695), Rada Miejska w Łodzi

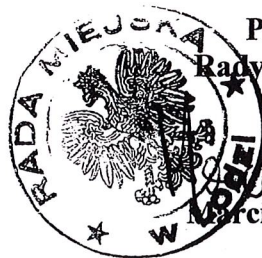
uchwała, co następuje:

§ 1.1. Skargę p. na działanie Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi uznaje się za bezzasadną.

2. Skarga jest bezzasadna w przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącej niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Marcin GOŁASZEWSKI

Załącznik
do uchwały Nr XXV/841/20
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 13 maja 2020 r.

UZASADNIENIE

W dniu 10 marca 2020 r. Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi przekazał do Rady Miejskiej w Łodzi skargę na działanie Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi dotyczącą złego stanu nawierzchni drogi gruntowej – ulicy Sołeckiej w Łodzi oraz braku odpowiedzi na wcześniejsze pismo.

Na podstawie art. 237 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi.

W wyniku kwerendy i analizy ustalono, że ulica Sołecka jest drogą gruntową, pozostaje w bieżącym utrzymaniu Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi. Oznacza to, że naprawa nawierzchni jest obowiązkiem tej jednostki oczywiście w ramach posiadanych środków przeznaczonych na ten cel.

W poprzednich latach równanie z wałowaniem oraz miejscowym uzupełnieniem tłuczniem zadoleń w nawierzchni gruntowej odbywało się średnio 3 razy w roku, zazwyczaj w miesiącach sierpień, lipiec oraz październik, listopad. Ostatnie prace konserwacyjne tego typu odbyły się w kwietniu 2020 roku. Należy w tym miejscu jednak stwierdzić, że z załączonego materiału zdjęciowego jasno wynika, że efekt tych prac na dłuższą metę nie jest zadowalający, zwłaszcza w okresie wiosennym (naprawy nawierzchni w latach poprzednich odbywały się od miesiąca lipca).

W zakresie zarzutów dotyczących braku odpowiedzi na wcześniejsze pismo z 2017 r. ustalono, że taka odpowiedź została przez Organ wysłana w przepisowym terminie.

Wobec powyższego skargę uznaje się za bezzasadną.

Jednocześnie zobowiązuje się Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi do wcześniejszego rozpoczynania prac naprawczych w danym roku kalendarzowym, tak by zniszczenia po zimie i okresie roztopów mogły być zniwelowane jak najszybciej oraz do utrzymania średnio 3-4 tego typu napraw w roku.

Zobowiązuje się w terminie 2 miesięcy od wydania uchwały Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi również do przeprowadzenia analizy sposobu konserwacji tego typu dróg gruntowych oraz zastosowania innych, bardziej efektywnych metod, np. z użyciem natrysku mas bitumicznych. Nadto w zakresie kompleksowej przebudowy przedmiotowej drogi zobowiązuje się Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich w Łodzi do uwzględnienia tego zadania w planach inwestycyjnych w kolejnych latach.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi informuje, że: „W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Łodzi
Marcin Gołaszewski
Marcin Gołaszewski