**UCHWAŁA NR XXVI/870/20**

**RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

**z dnia 3 czerwca 2020 r.**

**stanowisko w sprawie nazwy powstającego przystanku kolejowego**

**Łódź Warszawska.**

 Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2019 r. poz. 7272), Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Miejska w Łodzi uznaje za zasadne nadanie powstającemu przystankowi kolejowemu o nazwie roboczej Łódź Warszawska nazwy: Łódź Marysin Rogi, z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszego stanowiska PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**

**Rady Miejskiej w Łodzi**

**Marcin GOŁASZEWSKI**

Załącznik

do uchwały Nr XXVI/870/20

Rady Miejskiej w Łodzi

z dnia 3 czerwca 2020 r.

**UZASADNIENIE**

 Podczas nadawania nazw nowym przystankom kolejowych na terenie miast PKP PLK kieruje się zasadą nazewnictwa na podstawie osiedla lub ulicy. Niestety przy okazji stosowania tej drugiej formuły nie jest uwzględniany szerszy kontekst jak choćby co nazwą takiej ulicy jest.

 W przypadku nazw ulic pochodzących od nazw miast, jak to jest w przy ulicy Warszawskiej, nadanie nazwy może być mylące w świetle innych zasad stosowanego nazewnictwa przez PKP PLK czy Państwo Polskie. Wskazuje ono bowiem, że nazwa dotyczy miejscowości Łódź leżącej w aglomeracji Warszawskiej, analogicznie jak to się ma do nazw miast i stacji kolejowych m.in. Kąty Wrocławskie czy Pruszcz Gdański.

 Ponadto należy zauważyć, że nadanie przystankowi nazwy Łódź Warszawska byłoby sprzeczne z wytycznymi dot. nazewnictwa stacji pasażerskich stanowiącymi załącznik do uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2017 r., które w § 1 ust. 3 pkt 2 nakazują, żeby w sytuacji nazywania stacji w miejscowości, w której jest ich więcej niż jedna, drugi człon jednoznacznie wskazywał na usytuowanie obiektu np. dzielnice miasta, kierunek świata lub nazwę ogólnie znanego obiektu, w pobliżu którego stacja jest usytuowana. Jednocześnie te same wytyczne w § 1 ust. 4 pkt 2 nakazują unikać przy nadawaniu nazw stacji powiązań z nazwami ulic w danej miejscowości.

Z inicjatywą nadania właściwej nazwy zgłosiła się Rada Osiedla Julianów-Marysin-Rogi oraz inni mieszkańcy. Zgodnie z informacją zawartą w piśmie od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącą procedury nazewnictwa obiektów obsługi pasażerskiej, władze lokalne kierują wniosek z uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi do właściwego dla danego obiektu Zakładu Linii Kolejowych.

Mając na uwadze, że PKP PLK jest dopiero w trakcie prac budowlanych na opisywanym przystanku, zasadne jest, aby wymiana tablic odbyła się w ramach ww. działań i ich kosztów.