

Protokół nr 40/V/2020

posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 5 maja 2020 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 6 radnych

obecnych - 5 radnych

nieobecnych - 1 radny

- **Radny p. Kamil Jeziorski** – nieobecny nieusprawiedliwiony

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie skargi nr **12** z 2020 r. - *referuje radny p. Kamil Deptuła.*
2. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie pozostawienia bez rozpatrzenia petycji dotyczącej elektroskażeń - *referuje radny p. Kamil Deptuła.*
3. Przyjęcie protokołów nr 37/III/20 z 10 marca, nr 38/III/20 z 17 marca oraz nr 39/IV/20 z 7 kwietnia 2020 r.
4. Sprawy różne i wniesione.

III. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Damian Raczkowski powitał radnych oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności Przewodniczący stwierdził quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

Komisja w głosowaniu przy 5 głosach „za”, przy braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się”, jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała porządek obrad.

Ad pkt 1 – Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie skargi nr 12 z 2020 r. - referuje radny p. Kamil Deptuła.

(Omawiany dokument znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.12.2020)

Radny p. Kamil Deptuła przedstawił projekt uchwały.

W dniu 10 marca 2020 r. Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi przekazał do Rady Miejskiej w Łodzi skargę na działanie Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi dotyczącą złego stanu nawierzchni drogi gruntowej – ulicy Sołeckiej w Łodzi oraz braku odpowiedzi na wcześniejsze pismo.

W wyniku kwerendy i analizy ustalono, że ulica Sołecka jest drogą gruntową, pozostaje w bieżącym utrzymaniu Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi. Oznacza to, że naprawa nawierzchni jest obowiązkiem tej jednostki oczywiście w ramach posiadanych środków przeznaczonych na ten cel.

W poprzednich latach równanie z wałowaniem oraz miejscowym uzupełnieniem tłuczniem zadoleń w nawierzchni gruntowej odbywało się średnio 3 razy w roku, zazwyczaj w miesiącach sierpień, lipiec oraz październik, listopad. Ostatnie prace konserwacyjne tego typu odbyły się w kwietniu 2020 roku. Należy w tym miejscu jednak stwierdzić, że z załączonego materiału zdjęciowego jasno wynika, że efekt tych prac na dłuższą metę nie jest zadowalający, zwłaszcza w okresie wiosennym (naprawy nawierzchni w latach poprzednich odbywały się od miesiąca lipca).

W zakresie zarzutów dotyczących braku odpowiedzi na wcześniejsze pismo z 2017 r. ustalono, że taka odpowiedź została przez Organ wysłana w przepisowym terminie.

Referujący zaproponował uznać skargę za bezzasadną.

Jednocześnie zobowiązuje się Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi do wcześniejszego rozpoczynania prac naprawczych w danym roku kalendarzowym, tak by zniszczenia po zimie i okresie roztopów mogły być zniwelowane jak najszybciej oraz do utrzymania średnio 3-4 tego typu napraw w roku.

Zobowiązuje się w terminie 2 miesięcy od wydania uchwały Dyrektora Dróg i Transportu w Łodzi również do przeprowadzenia analizy sposobu konserwacji tego typu dróg gruntowych oraz zastosowania innych, bardziej efektywnych metod, np. z użyciem natrysku mas bitumicznych. Nadto w zakresie kompleksowej przebudowy przedmiotowej drogi zobowiązuje się Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich w Łodzi do uwzględnienia tego zadania w planach inwestycyjnych w kolejnych latach.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Piotr Woźniak dodał, że ostatnie prace konserwacyjne odbyły się w kwietniu br., następne prace na tych ulicach są planowane w końcu maja-początku czerwca. Jeżeli chodzi o odpowiedź na pismo, to takowa wyszła 7 lipca 2019 r., w której ZDiT zgodził się z opinią, że ul. Sołecka, Kosodrzewiny oraz Mileszki wymagają przebudowy wraz z budową kanalizacji. Dodatkowo, pas ul. Sołeckiej ma niecałe 3 m szerokości. W związku z powyższym jest potrzebna całkowita przebudowa drogi z wykupieniem gruntów, prawdopodobnie wykonaniem ZRiD i budowy kanalizacji deszczowej. Realizacja przedsięwzięcia uzależniona będzie od przyznania środków finansowych z budżetu Miasta, a realizatorem budowy będzie Zarząd Inwestycji Miejskich. Do czasu przebudowy ZDiT będzie wykonywał prace utrzymaniowe polegające na równaniu i wałowaniu ulic.

Faza pytań:

Radny p. Michał Olejniczak zapytał, czy nie było możliwości przeprowadzić jednorazowej naprawy już w 2017 r.?

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Piotr Woźniak odpowiedział, że koszt samego wyrównania jest niewielki, natomiast wybudowania drogi już idzie w miliony.

Więcej pytań nie zgłoszono.

Wiceprzewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi - **druk BRM nr 53/2020**.

Komisja w głosowaniu przy **5** głosach „za”, przy **braku** głosów „przeciw” i **braku** głosów „wstrzymujących się”, jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad pkt 2 - Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie pozostawienia bez rozpatrzenia petycji dotyczącej elektroskażeń - referuje radny p. Kamil Deptuła.

(Omawiany dokument znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.7.2020)

Radny p. Kamil Deptuła przedstawił projekt uchwały.

W dniu 23 marca 2020 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła petycja w sprawie ochrony zdrowia przed elektroskażeniami. Ponieważ podmiot wnoszący petycję nie wskazał miejsca zamieszkania lub siedziby, w niniejszej sprawie zastosować należy art. 7 ust. 1 ustawy o petycjach, zgodnie z którym, jeżeli petycja nie spełnia wymogów, o których mowa w art. 4 ust. 2 pkt 2 ustawy (tj. nie zawiera wskazania miejsca zamieszkania albo siedziby podmiotu wnoszącego petycję), pozostawia się ją bez rozpatrzenia.

Faza pytań i dyskusji:

Dyrektor Biura Rady Miejskiej p. Ewa Koronowska poinformowała, że taka petycja wpłynęła do większości miast wojewódzkich i postąpiono podobnie.

Wobec braku dalszych zgłoszeń **Wiceprzewodniczący Komisji** poddał pod głosowanie projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi - **druk BRM nr 54/2020**.

Komisja w głosowaniu przy **5** głosach „za”, przy **braku** głosów „przeciw” i **braku** głosów „wstrzymujących się”, jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad pkt 3 - Przyjęcie protokołów nr 37/III/20 z 10 marca, nr 38/III/20 z 17 marca oraz nr 39/IV/20 z 7 kwietnia 2020 r.

Protokoły nr 37/III/20 z 10 marca, nr 38/III/20 z 17 marca oraz nr 39/IV/20 z 7 kwietnia 2020r. zostały przyjęte jednomyślnie 5 głosami „za”.

Ad pkt 4 – Sprawy różne i wniesione.

Prowadzący poinformował, że pisma wpływające do Komisji będą umieszczane w Aktówce. Ponieważ nie było wniosków ze strony radnych, prowadzący zamknął posiedzenie.

Na tym porządek dzienny posiedzenia został wyczerpany.

Protokół sporządziła

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący Komisji

Kamil Deptuła