

Protokół Nr 53/X/2021
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 15 listopada 2021 r.
posiedzenie on-line

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 8 radnych

obecnych - 8 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Miasta Łodzi 2030+” – **druk nr 269/2021**.
3. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Aneks nr 1.

1. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmian w budżetu oraz zmian w budżecie miasta Łodzi na 2021 rok – **druk nr 290/2021**.
2. Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Łodzi na lata 2021-2050 – **druk nr 291/2021**.

IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał obecnych on-line radnych i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

Ad pkt 1. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji przedstawił proponowany porządek posiedzenia i poinformował, że niniejszy porządek został poszerzony **Anekssem nr 1**).

Ponadto **Przewodniczący Komisji** zaproponował następujące zmiany w porządku obrad:

- wprowadzenie w pkt. 4 projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2022 roku – **druk nr 287/2021**.

Porządek po zmianach:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie oraz zmian w budżecie miasta Łodzi na 2021 rok – **druk nr 290/2021**.
3. Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Łodzi na lata 2021-2050 – **druk nr 291/2021**.
4. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2022 roku – **druk nr 287/2021**.
5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Miasta Łodzi 2030+” – **druk nr 269/2021**.
6. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie zmienionego porządku posiedzenia.

Komisja przyjęła zmieniony porządek posiedzenia przez aklamację.

Ad pkt 2. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie oraz zmian w budżecie miasta Łodzi na 2021 rok – druk nr 290/2021.

Z-ca Dyrektora Wydziału Budżetu p. Sylwia Jakiel omówiła projekt uchwały wraz z uzasadnieniem (stanowi on załącznik nr 5 do niniejszego protokołu).

Faza pytań i dyskusji.

Nikt nie zabrał głosu w fazie pytań i dyskusji.

Przewodniczący Komisji poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu przy **6** głosach „za”, **braku** głosów „przeciw” i **1** głosie „wstrzymującym się”, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. pkt. 3. Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Łodzi na lata 2021-2050 – druk nr 291/2021.

Z-ca Dyrektora Wydziału Budżetu p. Sylwia Jakiel omówiła projekt uchwały wraz z uzasadnieniem (stanowi on załącznik nr **6** do niniejszego protokołu).

Faza pytań i dyskusji.

Nikt nie zabrał głosu w fazie pytań i dyskusji.

Przewodniczący Komisji poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu przy **4** głosach „za”, **braku** głosów „przeciw” i **2** głosach „wstrzymujących się”, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. pkt. 4. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2022 roku – druk nr 287/2021.

W związku z brakiem osoby referującej przewodniczący Komisji zaproponował omówienie tego projektu w następnym punkcie porządku obrad. Punkt 4 staje się pkt 5 i odwrotnie.

Nikt nie wniósł sprzeciwu.

Przewodniczący Komisji przeszedł do omawiania zmienionego porządku obrad.

Ad. pkt. 4. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Miasta Łodzi 2030+” – druk nr 269/2021.

Dyrektor Biura Strategii Miasta p. Tomasz Jakubiec omówił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem. (projekt stanowi załącznik nr 7 do niniejszego protokołu).

Prezentacja dotycząca Strategii stanowi załącznik nr 8 do niniejszego protokołu)

Faza pytań i dyskusji.

Nikt nie zabrał głosu w fazie pytań i dyskusji.

Przewodniczący Komisji poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu przy 5 głosach „za”, 1 głosie „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się”, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. pkt. 5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2022 roku – druk nr 287/2021.

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzcyk omówił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem. (projekt stanowi załącznik nr 9 do niniejszego protokołu).

Faza pytań i dyskusji.

Radny p. Sebastian Bulak powiedział, że rozumie, iż jest mowa o stawkach dla pojazdów powyżej 3,5 t, które nie są maksymalne. Radny zapytał, dlaczego w przypadku pojazdów powyżej 3,5 t jak i w przypadku hulajnóg nie zastosowano maksymalnej stawki? Ponadto zapytał, ile wynosi stawka maksymalna i czy można ją zastosować?

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzcyk wyjaśnił, że dotychczasowe wyroki naczelnych sądów administracyjnych wskazywały, iż maksymalną opłatą za odholowanie może być kwota, której wartość jest zawarta w umowie z wykonawcą wykonującym czynność czy usługę odholowania pojazdów. Dodał, że w obecnej umowie jest zapisana stawka niższa niż ta maksymalna wskazana w obwieszczeniu. Nadmienił, że w uzasadnieniu do uchwały został przytoczony wyrok NSA z 2017 roku, który unieważnił uchwałę, w której zastosowano stawki wyższe niż te, które były w umowie z firmą odholowującą. Stąd też zastosowano bezpieczne zapisy przyjmując takie a nie inne stawki.

Radny p. Sebastian Bulak zapytał, kiedy kończy się umowa z firmą odholowującą?

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzcyk odpowiedział, że umowa jest roczna.

Radny p. Sebastian Bulak zapytał, czy w przyszłym roku będzie można zastosować wyższą stawkę, czy też nie, jeżeli umowa będzie obowiązywała a Miasto może zastosować wyższą stawkę na podstawie rozporządzenia?

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzcyk odpowiedział, że nie wie, jakie będą stawki w przyszłych przetargach, to rozstrzygnie postępowanie. Dodał, że nie dawno pojawiła się nowa linia w orzecznictwie sądów administracyjnych i jeżeli się przyjmie, będzie próba uwzględnienia pozostałych kosztów związanych z odholowaniem pojazdów.

Radny p. Sebastian Bulak zapytał, czy wszystkie inne stawki są maksymalne?

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzcyk odpowiedział, że tak.

Przewodniczący Komisji poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu przy **6** głosach „za”, **braku** głosów „przeciw” i „wstrzymujących się”, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad pkt 6. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Przewodniczący Komisji poinformował, że kolejne posiedzenia Komisji odbędą się 2 i 9 grudnia 2021 r.

Więcej spraw wniesionych i wolnych wniosków nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski podziękował za udział w obradach i zamknął posiedzenie Komisji.

Protokół sporządziła

Aneta Michalak

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Makowski