

Protokół Nr 64/V/2022
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 19 maja 2022 r.
posiedzenie on-line

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 8 radnych

obecnych - 8 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu.
3. Informacja na temat sytuacji w MPK.
4. Informacja na temat planowanych inwestycji drogowych w 2022 r (pieniądze przekazane w ostatniej autopoprawce) (ZIM, ZDiT).
5. Informacja na temat bieżących inwestycji w Łodzi (ZIM, ZDiT).
6. Sprawy wniesione i wolne wnioski

Aneks nr 1.

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg – **druk nr 112/2022.**

2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich naliczania – **druk nr 111/2022**.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź – **druk nr 113/2022**.

IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał obecnych on-line radnych i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

Ad pkt 1. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji przedstawił proponowany porządek posiedzenia i poinformował, że niniejszy porządek został poszerzony Aneksem nr 1.

Porządek po zmianach:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu.
- 2a. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg – **druk nr 112/2022**.
- 2b. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich naliczania – **druk nr 111/2022**.
- 2c. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź – **druk nr 113/2022**.
3. Informacja na temat sytuacji w MPK.
4. Informacja na temat planowanych inwestycji drogowych w 2022 r. (pieniądze przekazane w ostatniej autopoprawce) (ZIM, ZDiT).

5. Informacja na temat bieżących inwestycji w Łodzi (ZIM, ZDiT).
6. Sprawy wniesione i wolne wnioski

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie przyjęcie zmienionego porządku posiedzenia. Komisja w głosowaniu przy 5 głosach „za” braku głosów „przeciw” i „wstrzymujących się” przyjęła zmieniony porządek posiedzenia.

Ad pkt 2. Przyjęcie protokołu.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy do protokołu z posiedzenia Komisji są jakieś uwagi.

Nikt nie wniósł uwag.

W związku z brakiem uwag, przewodniczący Komisji uznał, iż protokół został przyjęty.

Ad. pkt. 2a. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochrona dróg – druk nr 112/2022.

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak omówił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem. (projekt stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu).

Faza pytań i dyskusji.

Radny p. Mateusz Walasek: „Kiedyś zgłaszałem taką sprawę, z którą zwracali się do mnie przedstawiciele jednej z Rad Osiedli znajdującej się na obrzeżach Łodzi. Chodzi o tablice informacyjne Rad Osiedli. Wiadomo, że na obrzeżach Łodzi nie ma gdzie ustawiać tych tablic, a oni mieli problem z ustawieniem tej tablicy w pasie drogowym. Czy można byłoby liczyć na autopoprawkę, aby w części III w pkt. 11. *Informacje o Mieście Łodzi, w szczególności w postaci planów, map, tablic i plansz (np. witacze)* dodać zapis „tablic informacyjnych Rad Osiedli”. Tam jest minimalna stawka 1 gr. Może to by rozwiązało ich problem.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „To są wszystkie informacje o Mieście Łodzi. Wymieniono w szczególności np. witacze, mapy, tablice ze stawką 1 gr. Nie wiem, czy ma to

sens”. Wcześniej nie było problemu ze stawkami tylko z lokalizacją tych tablic. One przeszkadzały bezpieczeństwu ruchu drogowego. Jeśli mówimy o tych samych tablicach”

Radny p. Mateusz Walasek: „sprawa dotyczy północnej części Łodzi”.

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Czy sprawa dotyczyła Osiedla Nowosolna?”

Radny p. Mateusz Walasek: „To było Osiedle Wzniesienia Łódzkie. Jeżeli padnie z Pana strony deklaracja, że ta interpretacja pozwala, żeby to stało po tej minimalnej stawce to ja się nie upieram przy zapisie. Być może to jest też tak, że mnie problem przedstawiono nieco inaczej. Jeżeli jest taka interpretacja, że można na tej podstawie ustawiać tablice informacyjne Rad Osiedli to nie upieram się przy zapisie.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „To się łapie w ten punkt. Wszelkie informacje o Mieście Łodzi w postaci plany, tablice, plansze i witacze, wszystkiego nie da się wymieniść, jest ze stawką 1 gr. Jeszcze zależy co Rada Osiedla będzie chciała wywiesić. Jeśli nie będzie chciała informacji o Mieści, tylko jakieś kulturalne, to są inne stawki reklamy.”

Radny p. Mateusz Walasek: „Chodzi o tzw. tablice sołeckie”.

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Informacje o Mieście mieszczą się w punkcie 11, ze stawką 1 gr.”

Radna p. Karolina Kępką: „Panie dyrektorze czy ma pan takie dane, jak się kształtują stawki za zajęcie pasa drogowego przez ekipy filmowe w dużych miastach?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Robiliśmy porównanie Poznań, Wrocław i Kraków. Po naszych podniesieniach i tak nasza średnia jest poniżej stawek obowiązujących w tych miastach.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „ Czy sezonowe ogródki gastronomiczne to są te, które stoją min. na ulicy Piotrkowskiej?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Nie, Piotrkowska to droga wewnętrzna i podchodzi pod zarządzenie Prezydenta. Sezonowe ogródki gastronomiczne chodzą w pasach drogowych. Jak była pandemia, to została podjęta decyzja, że w pasach drogowych dróg publicznych została wprowadzona taka stawka. ”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Pandemia się podobno skończyła, czy nie wracamy do stawek sprzed pandemii. Czy była taka propozycja?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Nie było takiej propozycji. Na razie pandemia się skończyła, zobaczymy jak rozwinie się sytuacja w tym roku, jak generalnie firmy złapią oddech.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Jaka stawka była przed pandemią?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Bodajże 2 zł. teraz jest 1 gr.?”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Co to są okazjonalne stoiska handlowe?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Niecałoroczne, które funkcjonują krócej niż 60 dni kalendarzowych. Są to głównie stoiska pod cmentarzami.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Ja mówię o pkt 6, który nie dotyczy cmentarzy, bo cmentarze są w pkt. 5.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Pkt. 6 dotyczy okazjonalnych stoisk handlowe również przed cmentarzami.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Pod który punkt łapie się rolnik, który będzie chciał przyjechać i handlować?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Pod okazjonalne stoiska handlowe.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Czyli pomimo kryzysu, obniżamy teraz te stawki?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Podwyższamy z 6 zł na 10 zł.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Dlaczego nie podwyższamy ogródkom gastronomicznym, a biedniejszym rolnikom podwyższamy.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Podnosimy stawki dla okazjonalnych ogródków handlowych. Są to stoiska handlowe pod cmentarzami np. na Wszystkich Świętych bądź inne. Wtedy jest bardzo dużo sprzedających i dużo większe zanieczyszczenie naszego Miasta. Stąd Wydział Gospodarki Komunalnej musi położyć większe nakłady na sprzątanie całej okolicy. Chcemy to zrekompensować i dlatego podnosimy stawki.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Co jest z tymi balkonami?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Stawka jest 50 gr. Wcześniej stawka za balkony była 1 gr. Zwrócę uwagę, że stawka jest liczona za rzut poziomy z góry. Jeżeli pięter jest sześć i balkonów jest sześć, to płacna jest powierzchnia tylko jednego balkonu. Więc to nie jest jakiś drastyczny wzrost. Deweloperzy sprzedają mieszkania na potęgę i ceny za balkony są coraz wyższe. Chcemy trochę zniechęcić do robienia balkonów w pasie drogowym.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Czy jak balkon wychodzi na trawnik, to za niego się nie płaci?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Zależy czy trawnik jest w pasie drogowym. Jeżeli ktoś projektuje budynek i ten budynek przylega do pasa drogowego i chce mieć lokalizację balkonów, to najpierw tę decyzję lokalizacyjną wydajemy na balkony. Później właściciel jak już wybuduje te balkony to musi uiszczać opłaty za rzut poziomy z góry.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Czy właściciel płaci, dopóki stoi budynek?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Tak, płaci opłatę roczną.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Czy później płaci za to wspólnota, jeśli przejmie budynek?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Tak, płaci wspólnota.”

Radny p. Mateusz Walasek: „Na podstawie innej uchwały Rady Miejskiej handel poza miejscami wyznaczonymi, czyli poza targowiskami jest zakazany. Od tego istnieją pewne wyjątki jakim jest np. handel kwiatami i zniczami. Natomiast handel rolnika w świetle innej uchwały jest po prostu nielegalny. I mam nadzieję, że ZDiT mając tego świadomość nie wydaje zgody na ten handel. Myśmy tę batalię ładnych paręnaście lat temu stoczyli ze względu na sugestie środowisk kupieckich. Bo to nie rolnicy handlowali, a tak naprawdę pośrednicy. Na kanwie tego przykładu pozwolę sobie mieć taką uwagę.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Te okazjonalne stosika handlowe są prawie w 100% związane ze Świętem Zmarłych, bądź z innymi świętami. Widać, że w Święto Zmarłych jest dużo więcej obiektów sprzedających niż w innym czasie.”

Radny p. Mateusz Walasek: „Jest tam dużo wyłączeń. Generalnie handel w pasie drogowym poza tymi wyłączeniami jest zabroniony.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „A co z handlującymi np. truskawkami?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Na takie rzeczy nie dajemy zgody. W zeszłym roku walczyliśmy z takimi handlującymi, bo ustawiali się pod Centralem. Teraz ustawiają się pod Centralem, ale nie na działkach drogowych.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Czy jak wystąpią, to nie dostaną zgody, żeby handlować? Jest to przecież dochód do budżetu Miasta.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Na handel w pasie drogowym nie dajemy zgody.”

Radny p. Mateusz Walasek: „Sugeruję rozmowy ze środowiskami kupieckimi, które na ten temat mają swoje zdanie. Wiem, że są racje i jednych i drugich handlujących. Debata na ten temat odbyła się już wiele lat temu.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Nie będę rozmawiał ze środowiskami kupieckimi, bo rozmawiałem od osób, które kupują truskawki od plantatorów i wolą od nich kupować. Pewnie większość łodzian gdzieś to jeszcze robi, do tej pory chyba była taka możliwość. Chciałem się przy okazji spytać, co z wyremontowanym rynkiem na rogu Jaracza i Kilińskiego?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „To jest chyba poza pasem drogowym.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „Odpowiadając na pytanie dotyczące targowiska na roku Jaracza i Kilińskiego, to tam ZLM organizował dwa przetargi i one nie przez jakiś czas doszły do skutku, zmieniły się tam warunki. Kibicuję, żeby to targowisko zaczęło jak najszybciej pracować. Jeśli chodzi o handlujących zniczami bardzo się cieszę, że taka działalność gospodarcza jest organizowana. Parokrotnie zgłaszałem do ZDiT moje uwagi dotyczące handlu zniczami. Co roku jest podobna sytuacja dookoła cmentarzy. Pozwalamy na handel i nie mam nic przeciwko temu, tylko później pozostają tony śmieci, które sprząta Miasto rękami WGK i często ponosimy za to spore koszty. Sugerowałem już ZDiT – owi opracowanie jakiejś formy obciążania kosztami sprzątania. Moje pytanie jest takie, czy ZDiT doszedł do jakiejś formuły?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „My odbieramy pas drogowy i w miejscu stricte zajęcia, za które handlujący płacą, ten pas drogowy jest uporządkowany. Natomiast mnóstwo śmieci znajduje się w okolo, w promieniu 100 czy 200 m. Tutaj WGK musi sprzątać i dlatego podnosimy kwotę, żeby to się jakoś rekompensowało w budżecie miasta. Nie widzę tutaj innej opcji.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „Rozumiem, że w tych wyliczeniach wychodzimy na czysto, nie tylko w kontekście działki ZDiT, ale również pozostałych działek dookoła.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Tak przyjęliśmy”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „Ostatnio odkrywam, jakie różne dziwne zezwolenia na handel wydaje ZDiT. W okresie jakiegoś wydarzenia zgadzamy się, żeby stoisko handlujące stanęło na trawniku,. Jednak chciałem spytać, jak to jest możliwe, iż są wydawane ciągle, długo trwające pozwolenia na handlowanie na trawniku, co prowadzi do niszczenia zieleni na takiej samej zasadzie, jakby zaparkował tam samochód. Według mnie kierujących za coś takiego słusznie karamy, a jednocześnie sami wydzierzawiamy ten trawnik pod handel i ten trawnik przestaje istnieć. Czy ZDiT nie powinien pod tym względem weryfikować wydawanych pozwoleń?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „O jakim miejscu Pan radny mówi?”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „Czy to jest kwestia braku regulacji po waszej stronie. Jak wyglądają regulacje ZDiT w kontekście zezwalania na zajęcie pasa drogowego?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Jeżeli jest zajęty pas drogowy, później to odbieramy, to z reguły ten pas ma być przywrócony do stanu pierwotnego. Nie widzę tutaj

problemu, że coś jest niszczone. Jeżeli ktoś zniszczy trawnik, czy chodnik to musi to odtworzyć.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „Ale jeśli wydajemy półroczną zgodę na rozstawianie codziennie na konkretnym trawniku w okolicach np. Zdrowia stoiska z lodami, to zakładamy, że ten trawnik będzie zdeptany przez pół roku.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „W takim przypadku jest wydawana decyzja okazjonalna i handlujący muszą później ten trawnik, jeśli go zniszczą, odtworzyć.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „Czy można takich zgód nie wydawać?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „decyzji, która została już raz wydana nie można bezpodstawnie nie wydać.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „Czy przy okazji wydawania takich zgód można by uczulić urzędników, żeby ich nie wydawali pod kątem ochrony zieleni, o co walczyliśmy w kontekście kierowców, a względem handlujących tego nie pilnujemy. Jeśli jest to okazjonalna sytuacja, jednorazowa to można to zrozumieć, ale przy półrocznych czy kilkuletnich zgodach jest to dosyć dziwne.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Nie zauważyłem, żeby po stoisku handlowym trawnik był zniszczony. Jeśli będzie zdeptany to ten, który dostał decyzję na zajęcie pasa będzie musiał to odtworzyć. Ponadto w okolicach cmentarzy np. na Manii wszystkie stoiska okazjonalne są na trawniku. Rozumiem, że mielibyśmy w ogóle zakazać handlu zniczami i nie wydawać takich decyzji. Jest to zbyt daleko idące.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „Rozumiem, że w przypadku Wszystkich Świętych jest to sytuacja okazjonalna trwająca trzy dni. Wydaje mi się, że jeśli jakieś miejsca są trwale związane z handlem, to powinniśmy przede wszystkim nie utrzymywać trawnika w takim miejscu, tylko wygospodarować je tak, żeby ono jednak wyglądało jak właściwe stoisko.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Po trawnikach w parkach czy w innych miejscach też się chodzi. Natomiast 1 listopada nie ma już trawy, jest tylko grząskie błoto i ta trawa wtedy rzeczywiście wygląda gorzej niż w przypadku stoiska, które jest rozstawiane raz na tydzień na trawniku. Jak trawnik będzie zniszczony, to będzie musiał być doprowadzony do stanu pierwotnego. Natomiast, jeśli chodzi o wydawane decyzje, to nie ma ich tak wiele w całym Mieście.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „Czy to jest kwestia decyzji np. Rady Miejskiej, żeby zakazać ZDiT wydawać takie pozwolenia?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Reguluje to ustawa o drogach publicznych, nie uchwała Rady Miejskiej. Oczywiście weźmiemy głos Pana radnego pod uwagę. Jednak nie jest to nagminne i nie ma handlu okazjonalnego bądź stałego na trawnikach na dużą skalę.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „Prześlę do ZDiT różne lokalizacje na terenie całego Miasta.”

Radny p. Robert Pawlak: „Przychyłam się jak najbardziej do głosu Pana radnego Hencza, ponieważ to nie jest tak, że jak ktoś stoi długo w jednym miejscu na trawniku to nie niszczy zieleni. Chciałbym spytać, w jaki sposób weryfikujecie i egzekwujecie nielegalne zajmowanie pasa ruchu? Jeśli handlujący nagminnie staje w danym miejscu na trawnikach, gdzie w pasie ruchu drogowego nie ma trawy i stoi tam osoba nielegalnie bez żadnego pozwolenia. Co w takim przypadku robi ZDiT i w jaki sposób jest egzekwowane to, żeby taka osoba tam nie handlowała i jednocześnie nie niszczyła. A jeśli niszczy, to w jaki sposób można od niej wyegzekwować przywrócenie stanu pierwotnego?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Wszczynamy postępowanie na drogach publicznych.”

Radny p. Robert Pawlak: „Ile takich postępowań jest prowadzonych?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Jeżeli ustalimy przy pomocy Straży Miejskiej, kto handluje, to w pasie drogowym możemy wszcząć postępowanie o nielegalne zajęcie pasa drogowego i kara wynosi dziesięciokrotność za zajęcie pasa drogowego. Jeżeli jest to droga wewnętrzna to zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Miasta kara stanowi pięciokrotność za bezumowne korzystanie z dzierżawy terenu. Chciałbym spytać, o które miejsce chodzi?”

Radny p. Robert Pawlak: „Chodzi o ulicę Tatrzańską w okolicy Rynku Pionier. Dodam, że Straż Miejska dosyć często tam interweniuje, ale skutki tego są mierne. Stąd moje pytanie. ”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Straż Miejska ma tam niedaleko swoją siedzibę.”

Radny p. Robert Pawlak: „Jak dużo jest takich postępowań i z jakim skutkiem się kończą?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Zgadza się z tym, że sądy znacząco obniżają kary. Natomiast na to nie mamy wpływu. Musiałbym zweryfikować, ile jest takich postępowań. Czy mogę przekazać informacje w formie pisemnej?”

Radny p. Robert Pawlak: „Rozumiem, że nie tylko Straż Miejska, ale również ZDiT może taką osobę ukarać.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Tak, jeśli handlujący zostanie wylegitymowany, weryfikujemy to. Robimy kontrole na ulicy Tatrzańskiej.”

Radny p. Robert Pawlak: „To jest ulica Tatrzańska między Rydla a Dąbrowskiego. To są osoby handlujące w pasie ruchu drogowego i na pewno tam nie ma żdźbła trawy w pasie zieleni. Być może sposobem byłoby zrekultywowanie zieleni i postawienie jakiegoś mini płotka. Może to by trochę ograniczyło handlujących. Jak to wygląda w tym momencie i co można z tym zrobić?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Większość terenów jest poza pasem drogowym, jeżeli chodzi o Pionier.”

Radny p. Robert Pawlak: „Dokładnie chodzi o pas ruchu drogowego, pas zieleni, który przylega bezpośrednio do jezdni.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Sprawdzę to.”

Radny p. Robert Pawlak: „Weryfikowałem to ze strażą Miejską. Jest to na pewno pas ruchu drogowego, pas zieleni. Jeszcze wspomnę o stertach śmieci, które te osoby po sobie zostawiają.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Jeśli to będzie pas drogowy, to zlecę kontrolę.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poddał projekt uchwały pod głosowanie. Komisja w głosowaniu przy **6** głosach „za”, **braku** głosów „przeciw” i „wstrzymujących się”, pozytywnie zaopiniowała omówiony projekt.

Ad. pkt. 2b. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich naliczania – druk nr 111/2022.

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzcyk omówił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem. (projekt stanowi załącznik nr **6** do niniejszego protokołu).

Faza pytań i dyskusji.

Radny p. Mateusz Walasek: „Chciałbym zapytać o Bałucki Rynek. Jak rozumiem ta uchwała dotyczy też wnętrza Rynku, czyli tej strony przy hali i w tej chwili ten parking, który jest tam prowadzony przez Stowarzyszenie Kupieckie przestanie funkcjonować na tych zasadach, jakie były wcześniej, a możliwość parkowania będzie w oparciu o parkomaty ZDiT. Czy te miejsca parkingowe zostaną zachowane, czy ich liczba się zmieni? Jeśli chodzi o drugą sprawę, to myślę, że to półgodzinne darmowe parkowanie zostanie zachowane, co cieszy zarówno kupców

jak i kupujących. Czy ZDiT ma taką informację, czy działalność w postaci parkomatów, które tam były, to była działalnością zyskową.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „Jeśli chodzi o organizację ruchu i liczbę miejsc postojowych to nic nie zmieniamy, poza oznakowaniem samej strefy, czyli znakami wjazd i wyjazd ze strefy płatnego parkowania. Jeżeli chodzi o dochody, to ZDiT nie prowadził dyskusji ze Stowarzyszeniem w tym temacie. Chciałabym jednak podkreślić, że prowadzenie strefy płatnego parkowania nie ma charakteru fiskalnego, i jego głównym celem nie jest zarobek, tylko wymuszenie rotacji w strefie płatnego parkowania. Dochód, który my szacujemy na 60 000 zł w skali roku nie jest w tym momencie rzeczą najważniejszą. Najważniejsze jest to, żeby ukrócić całodzienne parkowanie. Dlatego ta strefa powinna tam obowiązywać.”

Radny p. Mateusz Walasek: „Chciałem zapytać, jak będzie realizowane tzw. 30 minut za darmo w tej strefie? Jak to będzie działać, czy będzie pobieranie biletu? Wracając do poprzedniego wątku rozumiem, że Stowarzyszenie kupieckie nie protestowało, zatem nie zarabiał na tym kokosów.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „Tak jak na wielu innych parkingach np. przy marketach trzeba będzie podejść do parkomatu, wprowadzić numer rejestracyjny pojazdu i pobrać bilet zerowy. System zarejestruje, że taki bilet został pobrany i uniemożliwi pobranie kolejnego biletu na ten sam numer rejestracyjny, tylko wymusi wniesienie opłaty.”

Radny p. Mateusz Walasek: „Nadmienię, że na parkingach przy marketach nie wprowadza się numeru rejestracyjnego, tylko od razu pobiera się bilet zerowy. Prawdopodobnie tak to działa obecnie przy Bałuckim Rynku.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „Ale jak później weryfikować to, czy ktoś nie pobiera tego biletu zerowego co pół godziny?”

Radny p. Mateusz Walasek: „Jakoś przy marketach firmy sobie dają radę.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „Teraz trzeba będzie wprowadzić numer rejestracyjny, żeby móc skorzystać z ulgi półgodzinnego parkowania i system rejestrujący nie pozwoli na wydanie kolejnego takiego biletu na dany pojazd.”

Radny p. Mateusz Walasek: „A co będzie, jeśli ktoś odstoi pół godziny i coś kupi, odjedzie i następnie za pół godziny wróci. Czy za pół godziny parkomat wyda mu bilet? Czy może taki bilet będzie wydawany tylko jeden raz dziennie?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „Zakładaliśmy, że to będzie jeden dziennie.”

Radny p. Mateusz Walasek: „To nie wynika ta bezpośrednio z uchwały.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „Wszystko się jeszcze rozstrzygnie, bo będziemy mieli nowego operatora strefy, więc szczegóły i kwestie techniczne będą z nim dopracowywane.”

Radny p. Mateusz Walasek: „W uchwale nie jest napisane, że pół godziny dziennie, tylko do pół godziny. O ile system rozpoznający numery rejestracyjne to jedno, ale prawo do pół godziny dziennie. Jeśli ktoś pojechał, później znowu np. wrócił na zakupy, to ma prawo drugie pół godziny stać po 15 minutach, albo po godzinie. Wedle tak działającego systemu nie będzie miał prawa. W moim odczuciu zapis uchwały jest ok, ale sugeruję, żeby realizacja była zgodna z zapisem uchwały.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „Sprawdzimy to. Przekażę sugestię Pana radnego.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Strefa przy Bałuckim Rynku oznacza, że wszystkie samochody, które będą parkowały na tym Rynku – między Zgierską a Biedronką, następnie idąc ulicą Dolną”.

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „Rozmawiamy tylko o Bałuckim Rynku, nie mówimy o targowisku Dolna – Ceglana.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Jakimi ulicami jest oddzielona ta strefa?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „Są to ulice okalające halę przy Bałuckim rynku.”

Radny p. Mateusz Walasek: „To jest przejęcie parkingu, gdzie teraz są parkomaty prowadzone przez Stowarzyszenie Kupieckie.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Czy nie łapiemy tych parkingów od Dolnej. Samochody będą parkowały tam tak jak dotychczas? Czy cofamy się do ulicy Tokarskiej?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „Mówimy o ulicy Łagiewnickiej między ulicą Zawiszy a Organizacji WIN. Później jest ulica Bałucki Rynek.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Dziękuję, już wszystko wiem. Czy te parkingi będą płatne po jednej i po drugiej stronie jezdni, czy tylko po jednej?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „Strefa dotyczy całej ulicy, nie można podzielić ulicy i po jednej stronie pobierać opłaty, a po drugiej nie pobierać. Są to te odcinki ulic, które zostały wskazane w uchwale. Dodam, że przy Bałuckim Rynku parkowanie jest dozwolone tylko po jednej stronie, przy południowej stronie jest postój TAXI i przystanek autobusowy i nie ma tam parkowania. Tak naprawdę mówimy o miejscach wyznaczonych przy hali targowej.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Czy ZDiT wydaje zgody na namalowanie koperty na parkowanie?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „Miejsca na wyłączność wdraża ZDiT na podstawie opinii Biura Inżyniera Miasta.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Czy mogę prosić o przygotowanie informacji, ile jest takich kopert i jaki jest koszt roczny takiego miejsca?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „Na koniec dzisiejszego spotkania postaram się przedstawić taką informację.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Czy ZDiT kontroluje, czy ktoś opłaca dalej takie miejsce i czy później jeśli z niej nie korzysta, musi ją usunąć?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „Kontrolujemy to. Jeśli osoba nie wnosi stosownej opłaty to oznakowanie pionowe i poziome jest usuwane.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „Rodzi się tutaj jedna nieścisłość. Największe problemy parkingowe mają miejsce w okresie dni targowych tj. sobota. Czy w sobotę będzie obowiązywała także ta strefa? Jeśli nie, to czy są takie plany na przyszłość? Chciałbym powiedzieć, że pod tym względem jest to ciekawa oferta i podoba mi się pomysł, żeby to jakoś uregulować. Tylko pojawia się pytanie, czy to jest uczciwe wobec Zielonego Rynku i czy są jakieś plany na przyszłość, żeby regulować parkowanie w okolicach Górniaka?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „W chwili obecnej wprowadzamy zwykłą strefę płatnego parkowania. Opłaty będą pobierane od poniedziałku do piątku, w soboty nie będzie można pobierać tych opłat. Jesteśmy dzień przed ogłoszeniem postępowania na duże badanie strefy płatnego parkowania, które ma się odbyć na jesieni i na podstawie tych badań będziemy podejmować decyzje o wprowadzaniu lub niewprowadzaniu miejskiej strefy płatnego parkowania, gdzie będzie można pobierać opłaty również w soboty i w dni wolne od pracy.”

Radna p. Karolina Kępka: „Chciałam zapytać, czym jest uzasadnione to, że nowy abonament za 30 zł jest na okaziciela a nie na numery rejestracyjne? Uważam, że abonament mógłby być na numery rejestracyjne, bo z góry wiadomo, kto przyjeżdża i ten ktoś też wie, jakim autem będzie się poruszać po Łodzi w tych dniach.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „Wynika to z prostej przyczyny. Jeżeli mamy duże obłożenie, czy dużą imprezę np. w EC-1, bo głównie z myślą o tym rejonie ten abonament był wprowadzany, to wprowadzenie 300 numerów rejestracyjnych do bazy danych zajmuje trochę czasu. Dlatego zdecydowaliśmy się na abonament na okaziciela.”

Radna p. Karolina Kępka: „Trochę mnie nie to nie przekonuje, ponieważ przy każdym wydawaniu każdego abonamentu Państwo wprowadzacie te numery i nie wydaje się, żeby to było aż tak trudne zadanie do wykonania.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „Chciałem spytać, czy traktujemy Rynek Bałucki jako pilotaż, czy w związku z tym są jakieś plany rozszerzenia tej usługi, żeby to tak funkcjonowało w przypadku Zielonego Rynku, a może w przyszłości również Górniaka? Druga sprawa dotyczy tego, że przed chwilą pojawił się temat EC-1 i parkingu pod jakieś imprezy. Chciałem dopytać, czy ZDiT nie mógłby zacząć współpracować z EC-1 w takim zakresie, żeby parking na Dworcu Fabrycznym, który stoi w dużej mierze pusty, mógł przyjmować gości?

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „To jest wynik rozmów pomiędzy EC-1, organizatorami wydarzeń w Łodzi i jest to odpowiedź na to zapotrzebowanie. Nie długo jako Miasto mamy organizować Kongres Nowej Mobilności i z tego powodu pojawiła się oferta, żeby uczestnicy tych wydarzeń mogli zaparkować na parkingu Dworca Fabrycznego w preferencyjnej cenie.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „Czy biorąc pod uwagę, że ten parking nie jest nam w takiej skali na co dzień potrzebny do funkcjonowania Miasta, nie moglibyśmy trwale jednego piętra użyczyć dla EC-1?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „3 punkt uzasadnienia pokazuje, że jest popyt na te miejsca i finalizujemy rozmowy z podmiotem, który jest zainteresowany miejscami zastrzeżonymi na cały poziom minus 3. Zgłaszają się kolejne firmy. Stąd poziom minus 2 również w tej uchwale częściowo uwalniamy pod tego typu najem. Przypomnę, że EC-1 jest budynkiem, który wynajmuje swoje powierzchnie na rzecz podmiotów prywatnych, więc do końca nie widzę uzasadnienia dla dotowania prywatnych imprez.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „Proszę o odniesienie się do kwestii tego, czy są jakiegokolwiek plany, żeby znaleźć jakiegokolwiek rozwiązania dla okolic Zielonego Rynku.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak: „Wdrażamy to. Termin wdrożenia planowany jest na 1 września. W październiku będziemy robić duże badania strefy płatnego parkowania i będzie to również przedmiotem analiz.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poddał projekt uchwały pod głosowanie. Komisja w głosowaniu przy **6** głosach „za”, **1** głosie „przeciw” i **braku** głosów „wstrzymujących się”, pozytywnie zaopiniowała omówiony projekt.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski zaproponował zmianę w porządku obrad Komisji polegającą na przeniesieniu **pkt. 2c** - Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź – **druk nr 113/2022 do pkt. 3, a pkt 3** - Informacja na temat sytuacji w MPK do **pkt. 2c**.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie przyjęcie zmienionego porządku posiedzenia.

Nikt nie wniósł sprzeciwu.

Wobec braku głosów przeciw, przewodniczący Komisji przeszedł do realizacji zmienionego porządku obrad.

Ad. pkt. 2c. Informacja na temat sytuacji w MPK.

Prezes MPK sp. z.o.o. p. Zbigniew Papierski: „9 maja zostało złożone pismo w sprawie zbiorowego podpisane przez sześć z ośmiu organizacji związkowych. Jedna ma się jeszcze do tego sporu dopisać, druga nie podpisała się, bo uznała, że roszczenia są za niskie. Roszczenia są płacowe 2 zł do stawki godzinowej, 340 zł do stawki miesięcznej. 16 maja odbyło się pierwsze spotkanie już w trybie rozwiązywania sporu zbiorowego. Strony podtrzymały swoje stanowiska tzn. strona związkowa roszczenia, a strona zarządu, że nie dysponuje środkami na podniesienie wynagrodzenia od 1 czerwca, tak jak było w tym postulacie. Następne spotkanie mamy zaplanowane na 25 maja i czekamy na dalszy rozwój wydarzeń, jak będą postępowaly negocjacje. Myślę, że w po 25 maja będzie coś więcej wiadomo na temat dalszych działań strony związkowej.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Pamiętam, że związki zawodowe wyraziły negatywną opinię, wtedy kiedy wnosiliśmy o podwyższenie cen biletów m in. po to, żeby zrealizować ich wnioski płacowe. Oni byli wtedy przeciw i teraz znowu występują o podwyżkę. Czy złożyli też wniosek o podwyższenie cen biletów, czy tylko o to, żeby im podwyższyć pensje?”

Prezes MPK sp. z.o.o. p. Zbigniew Papierski: „Zarząd również podkreślił, że związki postulują od 1 czerwca, a od 1 lipca obniżony jest podatek o 5%, to stanowi u nas 1,85 zł. Większość z tych postulatów Zarząd spełnił. Powodem roszczeń jest inflacja. Inflacja nie jest zależna od działań zarządu a tym bardziej od Pani Prezydent.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Jak wygląda sytuacja z obsadą kierowców, motorniczych? Czy jest jakiś problem?”

Prezes MPK sp. z o.o. p. Zbigniew Papierski: „Cały czas brakuje około 70 pracowników. Powoli zaczynamy odbudowywać załogę. To znaczy, że w kwartale odchodzi na emeryturę 20 osób, a przyjmujemy 24 osoby. Przy braku 70 osób musi upłynąć kilka lat, zanim to odbudujemy. Trochę lepiej jest wśród motorniczych, ale to tylko ze względu na mniejsze zadania przewozowe.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Myślę, że jeszcze w czerwcu będziemy spotykać się w tej sprawie.”

Ad. pkt. 3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź – druk nr 113/2022.

Z-ca dyrektora ZDiT p. Maciej Sobieraj omówił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem. (projekt stanowi załącznik nr 7 do niniejszego protokołu).

Faza pytań i dyskusji.

Nikt nie zabrał głosu w fazie pytań i dyskusji.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poddał projekt uchwały pod głosowanie. Komisja w głosowaniu przy 6 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i „wstrzymujących się”, pozytywnie zaopiniowała omówiony projekt.

Ad. pkt. 4. Informacja na temat planowanych inwestycji drogowych w 2022 r (pieniądze przekazane w ostatniej autopoprawce) (ZIM, ZDiT).

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poprosił o przekazanie do Komisji informacji, jakie drogi są planowane do realizacji, kiedy planowane jest ogłoszenie przetargów.

Informację na temat planowanych inwestycji drogowych w 2022 r przedstawił w ZDiT **Dyrektor ZDiT p. Grzegorz Misiorny:** „Jeśli chodzi o autopoprawki, to pierwszą kwestią była ulica Aleksandrowska i zwiększenie do 17 000 000 zł na wykonanie. Inwestycja znajduje się w zamówieniach publicznych. Jeśli chodzi o 26 000 000 zł jest to związane z kosztami

pandemii, wojny i cen materiałów. Jest to zwiększenie wydatków na poszczególne etapy. Środki te są przeznaczone na następujące inwestycje. Pierwszy przetarg odbył się 3 marca. Był podzielony na 5 części. W pierwszej części były ulica Olechowska, Wiączyńska. W drugiej części były ulice Śląska, Wiskicka, Boja - Żeleńskiego, Kaczeńcowa, Telefoniczna, Maratońska, droga rowerowa na Popiełuszki, Nowe Sady, Krańcowa i Krzemieniecka. W pierwszym przetargu z uwagi na brak środków, część 5 była wycofana. W związku z tym w innych trwają negocjacje i będzie to realizowane. Po 25 maja jest planowana nakładka na ulicy Śląskiej. Po 24 maja jest planowana jest planowana aukcja na Wiskickiej. Jeśli chodzi o tzw. drugą grupę przetargów to jest ich 9 i dotyczą ulic: Paradnej, Kosynierów Gdyńskich, Pryncypalnej, Puszkina, Matek Polskich, Hetmańskiej, Brukowej, Św. Teresy, Nowe Sady, Krańcowej i Płazowej. Mam nadzieję, że jutro uda się otworzyć oferty. Planowane jest także spotkanie z Dyrektorem Wydziału Zamówień Publicznych, żeby te przetargi jak najszybciej doszły do skutku. Jeśli chodzi o trzecią grupę przetargów, to chcemy jak najszybciej złożyć dokumenty do Wydziału Zamówień Publicznych. Dotyczy to ulic: Kąkolowej, Sołeckiej, Gerberowej, Białoruskiej, Gościniec, Jedwabniczej, Nowe Górki, Skrajnej, Łodzianka, Kłosowa. Jeśli chodzi o remonty cząstkowe, to przetargi otworzyły nam się 16 maja. Na Bałutach wygrał Zakład Remontowy Drogownictwa – tutaj kwota przekroczyła budżet o około 2 mln 618 tys. zł. Na Śródmieściu i Polesiu mieliśmy dwóch wykonawców. Najniższa oferta wyniosła 6 mln 793 tys. 511 zł i tutaj będzie prowadzona aukcja. Trzecia część to Widzew i Górna i tutaj najniższa oferta wyniosła 7 mln 640 tys. zł, suma ta przekroczyła o 2 mln 140 tys. zaplanowane środki, planowana jest aukcja. Na ten moment wydaliśmy już 5 mln 949 tys. 617 zł to dało na masę 3 tysiące 434, 52.

Faza pytań i dyskusji.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Chciałbym wrzucić na czat, co dzisiaj działo się przy ulicy Wojska Polskiego i Boja Żeleńskiego. Na ulicy Boja – Żeleńskiego ZWiK wykonywał prace tuż przy Wojska Polskiego. Fatalnie oznakował ulicę, bo moim zdaniem zakaz zatrzymywania powinien stać po drugiej stronie. Widać jak samochody stały w długim korku, aż za Wojska Polskiego. A z drugiej strony korek ustawił się aż prawie do szkoły przy zakręcie, który jest na ulicy Boja Żeleńskiego. Pokazuję, jaki to jest newralgiczny punkt. Planujecie tam remont, Panu Dyrektorowi Sobierajowi mówiliśmy, żeby w momencie, kiedy będzie rozstrzygany przetarg, czy tworzony zakres przetargu, wziął pod uwagę, aby nie robić tych prac w godzinach szczytu. Ulice Boja Żeleńskiego i Wojska Polskiego będą całe zakorkowane tak jak to miało miejsce dzisiaj. Oprócz taka stała cała ulica Sporna, nie było

możliwości dojechania do żadnej z tych ulic, samochody stanęły w ogromnym korku na tej mijance. Od razu uczulam i prześlę film Panu Dyrektorowi obrazujący to, co się tam dzieje, po to aby nie popełnić tego błędu w momencie, w którym wejdziemy z remontem na ulicę Boja Żeleńskiego.”

Dyrektor ZDiT p. Grzegorz Misiorny: „Z Boja Żeleńskiego mamy duży problem. Nie dość że są problemy z wykonawcą to jeszcze jakość tej drogi jest fatalna. Trzeba ją zrobić, bo samochody nie będą w stanie jeździć.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Chodzi o to, żeby robić prace, ale żeby ruch szedł płynnie. Nie można doprowadzić do kolejnej masakry zatorowej samochodowej, bo nie ma gdzie uciekać.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Maciej Sobieraj: „Tutaj trudno mówić o błędzie, bo były awaryjne prace ZWiK. Jest to zupełnie inna sytuacja, w której zamykana jest cała jezdnia i pojawia się duży problem. Byłem wczoraj około godziny 16 – 17 w tamtej okolicy i bez większych problemów wyjechałem z ulicy Obrońców Westerplatte. Prace na Wojska Polskiego i zamykanie poszczególnych odcinków ulic przez firmę Torpol działającą na zlecenie ZIM będą się odbywać sukcesywnie. Mamy tutaj wstępny harmonogram tych zamknięć, bo będzie zamykana i ulica Sporna, Źródłowa, Obrońców Westerplatte. Tych utrudnień, które będą prowadzone ze względu na budowę Wojska Polskiego i przebudowę tych skrzyżowań będzie jeszcze bardzo dużo. Remont nakładkowy, który może być na tym odcinku robiony wahadłowo będzie żadnym utrudnieniem w porównaniu do zamykania tych poszczególnych skrzyżowań. Jeżeli uda się wybrać firmę i tak zgrać te prace, żeby robić to w jednym momencie. Jeżeli będzie zamknięta ulica Obrońców Westerplatte i jednocześnie wykonywać Boja Żeleńskiego to automatycznie będzie mniejszy ruch i będzie to najlepsze rozwiązanie. Kwestia jest wyboru wykonawcy po naszej stronie. Będziemy starali się to robić w sposób zintegrowany. Wszystkie Państwa pytania po Komisji Finansów przekazałem do Dyrektora ds. Eksploatacji. Wstępnie rozmawialiśmy, żeby te prace były prowadzone najlepiej poza godzinami szczytu. To jest tylko nakładka bez modernizacji związanej z wymianą podbudowy. Taką nakładkę można wykonywać połówkowo i można ją wykonywać poza godzinami szczytu. Na odcinku 200-300 m, które tam są to można się wyrobić w międzyszczytce, żeby na szczyt zjechać i ten ruch udroźnić. Robiliśmy takie prace również porą wieczorową np. od godz. 18 do godz. 4 rano na wlocie Zielonej przed Legionów, na Włókniarzy przed Bandurskiego, na Politechniki przed Wróblewskiego. W tych lokalizacjach prace odbyły się porą nocną bez większych utrudnień i tutaj można pomyśleć dokładnie o tym samym. Mnie osobiście na tym zależy, bo tam kursuje komunikacja zastępcza. Więc cel jest taki, żeby nie było opóźnień w kursowaniu komunikacji.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Gdyby znak zakazu zatrzymywania się na czas remontu postawić z drugiej strony, włożyć informację, żeby usunięto te samochody, to spokojnie dwa w jedna i drugą stronę by się stworzyły i można byłoby przejeżdżać bez specjalnego zatoru, zmieściłby się samochód i autobus.”

Radny p. Mateusz Walasek: „Chciałbym zapytać, czy zmiana dotycząca tej pierwszej transzy obejmuje też pieniądze na ulicę Kaczeńcową?”

Dyrektor ZDiT p. Grzegorz Misiorny: „Jest ujęte, ale trwają rozmowy w tej kwestii, że jeszcze nie jest sfinalizowane. Mam nadzieję, że rozstrzygniemy to jak najszybciej. Ulica Kaczeńcowa jest priorytetem.”

Radny p. Mateusz Walasek: „Rozumiem, że transza, w której jest ulica Brukowa, to będzie jutro ogłoszony przetarg?”

Dyrektor ZDiT p. Grzegorz Misiorny odpowiedział, że jest taki plan, pomiędzy ulicą Zbąszyńską a Św. Teresy.

Radny p. Mateusz Walasek: „Chciałbym zapytać o transzę, w której jest ulica Kąkolowa. Rozumiem, że w tej chwili Państwo przesyłają dokumenty do zamówień publicznych i to w jakiejś perspektywie czasowej będzie robione.”

Dyrektor ZDiT p. Grzegorz Misiorny odpowiedział, że dokumenty są szykowane do Wydziału Zamówień Publicznych. Dodał, że może się uda jutro albo na początku przyszłego tygodnia.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Panie Dyrektorze wspominał Pan, że tam gdzieś rozbiegły się zabezpieczone środki z tym, co przedstawiają wykonawcy. Czy to oznacza, że część tych dróg nie będzie zrobiona, czy będziecie przechodzić na etap negocjacji?”

Dyrektor ZDiT p. Grzegorz Misiorny: „Środki przewyższyły, w związku z tym radni uchwalili wzrost o 26 mln zł. Mamy zamiar zmieścić się w tej kwocie z wszystkimi zaplanowanymi inwestycjami.”

Radny p. Tomasz Kacprzak zapytał o remont ulicy Hetmańskiej.

Dyrektor ZDiT p. Grzegorz Misiorny: „Ulica Hetmańska od Rokicińskiej do Zakładowej ma się znaleźć w przetargu planowanym na jutro.”

Radny p. Tomasz Kacprzak zapytał, czy w tym rejonie są planowane do remontu jeszcze jakieś inne ulice?

Dyrektor ZDiT p. Grzegorz Misiorny odpowiedział, że ulica Olechowska od mostu do Zakładowej.

Uzupełniając **Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak** dodał, że jest jeszcze remont chodnika i drogi rowerowej przy skrzyżowaniu Zakładowej i Hetmańskiej z budżetu obywatelskiego.

Informację na temat planowanych inwestycji drogowych w 2022 r w ZIM przedstawiła **Kierownik Zespołu ds. Inwestycji Kubaturowych Drogowych w ZIM p. Bogusława Stecyk**: „Jeśli chodzi o zadania drogowe to ogłosiliśmy dwa przetargi na dwanaście ulic. Pierwszy przetarg na sześć ulic dotyczy tylko wymiany nakładek. Tutaj nie było dużego przekroczenia, bo około 100 tys. zł. Jeśli chodzi o drugi przetarg, gdzie są przewidywane ulice do modernizacji, to tam brakowało około 7 mln zł. To zwiększenie, o które wnioskowaliśmy i które przeszło na sesji jest pokryciem tej różnicy wynikającej z przetargu. Ponadto były przewidziane dodatkowe środki na obsługę inwestycyjną dla inspektorów nadzoru i opłaty administracyjne.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poprosił o przesłanie maksymalnie do środy w przyszłym tygodniu informacji zarówno ze ZDiT jak i z ZIM jak ta realizacja wygląda, kiedy jest planowane zakończenie prac w przypadku rozstrzygniętych przetargów, jeśli nie, to kiedy będą zgłoszone te inwestycje do przetargu.

Faza pytań i dyskusji.

Nikt nie zabrał głosu w fazie pytań i dyskusji.

Ad. pkt. 5. Informacja na temat bieżących inwestycji w Łodzi (ZIM, ZDiT).

Informację na temat bieżących inwestycji w Łodzi realizowanych przez ZIM przedstawiła **Z-ca dyrektora w ZIM p. Renata Sytyk**: „W trakcie realizacji są największe inwestycje współfinansowane ze środków unijnych tj. Trasa Górna – realizacja nieopóźniona, termin zakończenia koniec 2023 roku, nie ma roszczeń ze strony wykonawcy ani żadnych kolizji; Wojska Polskiego – termin zakończenia na koniec 2023 roku, nie ma problemów z wykonawcą, pojawiają się kolizje starego uzbrojenia szczególnie w zakresie wod-kan, ale są na bieżąco rozwiązywane; wiadukty na Przybyszewskiego – wiadukt północy został rozebrany, malowanie zostało zakończone, są wznoszone podpory. Z racji tego, że prace przebiegają nad torami kolejowymi cały czas napotykamy na różnego rodzaju kable należące do PKP, które na mapach do celów projektowych i zasobów kolejowych nie były uwzględnione. Miasto współpracuje z PKP w tym zakresie i na bieżąco te kolizje są rozwiązywane, tak, żeby nie doprowadzić do

jakiegoś przestoju czy znacznego wydłużenia czasu na ukończenie. Jeśli chodzi o kolejną z dużych inwestycji unijnych jaką jest Zajezdnia Chocianowice to tutaj mamy niewielkie zawężenie po ulicy Pabianickiej. Jest to bardzo trudna inwestycja, ponieważ znajduje się na terenie starej zajezdni. Część zajezdni musiała być wyburzona, na jej miejscu powstanie nowa część dobudowana, nowe torowisko. Nie ma problemów z wykonawcą firmą Budimex. Wszystkie problemy rozwiązujemy wspólnie. Termin zakończenia projektu unijnego to koniec 2023 roku. Tramwaje, które czekają do tej Zajezdni są w tej chwili produkowane, w związku z tym, w tym samym czasie, kiedy one przyjadą do Łodzi, zajezdnia powinna być ukończona. Kolejną z dużych inwestycji, która jest współfinansowana ze środków unijnych w systemie zaprojektuj i wybuduj jest ulica Konstantynowska. Będzie to przebudowa torów tramwajowych i trakcji od ulicy Krakowskiej do granicy Miasta. Jest to inwestycja potem kontynuowana na terenie gminy Konstantynów. Tu został rozstrzygnięty przetarg, wybrany wykonawca, którym jest Konsorcjum Firm MPK i KEMY. W tej chwili trwa projektowanie w zakresie dokumentacji jak również Konsorcjum szykuje się do rozbiórek istniejących torowisk, trakcji, tak by w momencie, kiedy będzie gotowa dokumentacja, uzyskany ZRID, móc wejść i realizować inwestycję. Termin realizacji jest do końca 2023 roku.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Czy jak będzie robiona ulica Konstantynowska i będą rozbierane tory tramwajowe, wykonawca będzie zajmował pas jezdni?”

Z-ca dyrektora w ZIM p. Renata Sytyk: „Wykonawca jeszcze nie przedłożył projektu, w tym również projektu organizacji ruchu. Wobec powyższego nie mogę na ten moment odpowiedzieć na to pytanie.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Czy można w jakiś sposób uczulić wykonawcę, żeby robił jak najmniej ingerencji w tą wąską drogę, która prowadzi do Konstantynowa?”

Z-ca dyrektora w ZIM p. Renata Sytyk: „Będziemy brali to pod uwagę. Kolejna z dużych inwestycji unijnych w systemie zaprojektuj i wybuduj to ulica Przybyszewskiego na pierwszym odcinku od Placu Reymonta do Kilińskiego bez skrzyżowania. Konsorcjum Firm Budomal Mosty Łódź złożyli najkorzystniejszą ofertę, trwa projektowanie, odbyło się już kilka rad projektu, na których Konsorcjum przedstawiło określone rozwiązania projektowe. Wszystko wskazuje na to, że tu nie będziemy szli ZRID – em. Ostatnie samo włączenie przy Placu Reymonta wskazuje na to, że tam będzie konieczne uzyskanie ZRID w odniesieniu do jednej działki, na pozostałym zakresie roboty będą prowadzone na zgłoszenie. Wobec powyższego już w okresie wakacyjnym spodziewamy się, że wykonawca wejdzie na przebudowę tego

odcinka drogi. Jeśli chodzi o inwestycję od ulicy Kilińskiego do Rydza ze skrzyżowaniem z Kilińskiego i zakresem robót po ulicy Kilińskiego w granicach tego skrzyżowania, w tej chwili nastąpiło otwarcie ofert. Tu również najkorzystniejszą ofertę przedstawiło Konsorcjum Budomal Mosty. Inwestycja ma się realizować w systemie buduj. W tej chwili trwa sprawdzanie ofert, Konsorcjum jest wzywane do składania wszelkich niezbędnych dokumentów, które będą pozwalały na rozstrzygnięcie tego przetargu i zawarcie umowy. Po naszym wyborze jeszcze będzie wymagana kontrola Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, która zazwyczaj trwa dosyć długo. Kolejna inwestycja to ulica Rydza na odcinku od Przybyszewskiego ze skrzyżowaniem do ulicy Dąbrowskiego bez skrzyżowania do zakresu, który jest już zrealizowany. Tu również nastąpiło otwarcie ofert. Najkorzystniejszą ofertę położyła MPK z firmą KEMY. W związku z tym wykonawca oferent jest teraz proszony o uzupełnienie dokumentów. Do 27 maja ma przedłożyć wszystkie brakujące dokumenty. Jeżeli w tej dacie przedłoży to będziemy to rozstrzygać. Tutaj również planowana jest kontrola Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Ponadto szykujemy się do ogłoszenia przetargu na ulicę Szczecińską. Ulica Szczecińska od ulicy Aleksandrowskiej łącznie ze skrzyżowaniem do granicy Miasta będzie realizowana w systemie zaprojektuj i wybuduj. W tej chwili jesteśmy na końcówce odbioru koncepcji od jednostki, która tę koncepcję drogową przygotowywała i odbioru sprawdzania PFU. Spodziewam się, że w przeciągu dwóch – trzech tygodni winno być ogłoszone postępowanie na wybór wykonawcy. Jest to inwestycja, która będzie współfinansowana ze środków Polskiego Ładu. Inną inwestycją realizowaną w ramach Polskiego Ładu będzie również ulicę Pomorską. Ulica Pomorska na odcinku od Juhasowej do Mileszki i fragment od ulicy Mileszki do Bratkowskiej – to postępowanie już jest ogłoszone i termin składania ofert przewidziano na 13 czerwca. Na ulicy Pomorskiej są trzy zadania. Realizujemy tę inwestycję wspólnie z Wydziałem Gospodarki Komunalnej, który buduje system zbiorników retencyjnych i system kanalizacji, jak również z ŁSI, która ma tam do przebudowy sieci wodociągowe i kanalizacyjne. Jedynie część ZIM jest współfinansowana z Polskiego Ładu, pozostałe ze środków własnych. Z kolejnych dużych inwestycji, na które wszczęto już postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót to jest Rondo na ulicach Pomorska/Edwarda. To Rondo przewidziane jest do realizacji w cyklu dwuletnim, czyli do zakończenia w 2023 roku. Ponadto jest też ulica Stepowa, na którą został powtórzony przetarg. Ogłoszony jest także przetarg na ulicę Wojewódzkiego. Termin składania ofert mija 23 maja. Zamierzamy niebawem ogłosić przetarg na budowę ścieżki rowerowej tzw. Koci Szlak. Szykujemy się w czerwcu do dużego przetargu, jakim jest ulica Krakowska na odcinku od Siewnej do Barskiej. Kolejna powtórka przetargu to ulica Drewnowska od Aleja Włókniarzy.

W pierwszym otwarciu przetargu brakowało 1 mln zł do rozstrzygnięcia, dlatego przetarg musi być powtórzony. Z inwestycji, dla których przetargi zostały już rozstrzygnięte w tym roku jest ulica Strzelców Kaniowskich od Zielonej do 6 Sierpnia. Tutaj jest już zawarta umowa z wykonawcą robót i nastąpiło przekazanie placu budowy. Kolejna inwestycja to rejon ulicy Wieńcowej przed przedszkolem. Na wysokości przedszkola było zawsze zadolenie i zastoiska wody, w związku z tym zostały zaprojektowane zbiorniki retencyjne, zostaną także zbudowane chodniki. Umowa z wykonawcą została zawarta i oddano plac budowy. Autopoprawka pozwoliła nam również na rozstrzygnięcie przetargów na budowę ulicy Reymonta, Zajęczej oraz Osobliwej. Te przetargi będą rozstrzygane i zawierane umowy z terminem realizacji tych zadań do końca bieżącego roku. Ogłosiliśmy również przetargi w systemie zaprojektuj i wybuduj. W tym systemie mamy zawartą umowę na przebudowę ulicy Pszczyńskiej. Ogłoszony jest przetarg na wybór wykonawcy w systemie projektuj i buduj na ulicę Wiślicką i Spartakusa. Ogłoszono przetarg na budowę ścieżki rowerowej w ulicy Sikorskiego na odcinku od Łagiewnickiej do Ronda Biłyka. W tym przypadku umowa jest zawarta, w tej chwili trwa okres projektowania. Mamy również rozstrzygnięty przetarg i zawartą umowę na budowę ekranów akustycznych na ulicy zgierskiej od granicy Miasta do Świtezianki i na ekrany w Al. Bartoszewskiego w 9 lokalizacjach od ulicy Rzgowskiej do Pabianickiej. Z inwestycji, które przeszły z ubiegłego roku również w systemie projektuj i buduj jest ulica Nad Dobrzyńką. W tej chwili trwa okres projektowania, termin zakończenia to listopad 2023 roku. Niezależnie od tych inwestycji realizujemy 23 budżety obywatelskie, czyli różne inwestycje tj. chodniki, oświetlenia, przejścia dla pieszych. W zdecydowanej większości te przetargi są realizowane w systemie zaprojektuj i wybuduj, ponieważ budżet obywatelski przewidziany jest do realizacji w cyklu jednorocznym. W większości te przetargi zostały już ogłoszone, część umów jest zawartych, część postępowań powtarzamy, jako że środki, które były przyznawane na realizację tychże budżetów obywatelskich dzisiaj po otwarciach okazują się niedostateczne. Oprócz inwestycji mamy zawarte umowy bądź ogłoszone postępowania, bądź też już trwa projektowanie w odniesieniu do 30 dokumentacji tj. na przebudowę ulic w fazie końcowej bądź początkowej, bądź rozstrzygamy przetargi na wybór jednostek projektowych, które będą sporządzać te dokumentacje.

Faza pytań.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski zapytał, kiedy ulica Krakowska będzie realizowana?

Z-ca dyrektora w ZIM p. Renata Sytyk: „Postępowanie na ulicę Krakowską zamierzamy ogłosić w czerwcu. Nie mogę powiedzieć, czy to będzie na początku czy w końcu miesiąca, ponieważ cały czas sprawdzamy dokumentację, którą odebraliśmy od jednostki projektowej.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski zapytał, czy jest szansa, żeby prace remontowe zaczęły się jeszcze w tym roku?

Z-ca dyrektora w ZIM p. Renata Sytyk: „Nie będzie to przetarg unijny, więc nie będzie podlegał ocenie Prezesa Zamówień Publicznych. Przewidujemy dwa do dwóch i pół miesiąca na jego rozstrzygnięcie.”

Uzupełniając z-ca dyrektora ZDiT p. Maciej Sobieraj: „Na ulicy Sienkiewicza trwają prace związane z układaniem mas bitumicznych. Dzisiaj jest układana warstwa wiążąca, czyli przedostatnia. Później będą wykonane jeszcze prace brukarskie. W dniu 2 czerwca będzie frezowana nawierzchnia skrzyżowania Wigury – Sienkiewicza. W dniach 3-5 czerwca będzie układana ścieralna na tym skrzyżowaniu i całości odcinka. Później odbędą się prace wykończeniowe, wprowadzenie oznakowania poziomego. Mamy nadzieję, że w połowie czerwca, jeśli pogoda pozwoli ten odcinek będzie już uruchomiony. Drugi odcinek, który jest realizowany to ulica Jaracza. Na tej ulicy także prowadzone są prace bitumiczne na odcinku od ulicy Uniwersyteckiej do Sterlinga. Tutaj jest szansa, żeby na początku w pierwszej dekadzie czerwca był uruchomiony ruch od Uniwersyteckiej do POW. Ponadto trwają prace rozbiórkowe i ziemne na odcinku od Kopcińskiego. Poza tym na skrzyżowaniu 6 go sierpnia i ulicy Żeligowskiego jest wykonywana tarcza skrzyżowania. Będzie wykonywana jeszcze tarcza skrzyżowania z ulicą Lipową i Strzelców Kaniowskich w powiązaniu z przebudową tej ulicy. Niedługo nastąpi przerzucenie ruchu na ulicy Żeromskiego na nitkę zachodnią. Będzie tam ruch wahadłowy i rozpoczną się prace na nitce wschodniej. Jest jeszcze kilka formalności do wyjaśnienia, jeśli chodzi o odcinek od Żeromskiego i Kościuszki. Wykonawca dopełnia formalności związanych z wymogami konserwatora i te prace za chwilę ruszą. Jeśli chodzi o ulicę Struga to dzisiaj został udrożniony odcinek na wprost przez ulicę Łąkową. Trwają prace przy stabilizacji gruntu na ulicy Struga. Tam też potencjalnie ten odcinek zostanie zakończony w połowie lipca. Jeszcze około miesiąca będą trwały prace na wlocie bocznym w ulicę Łąkową. Tam też wchodzi ŁSI, która dokonuje przyłącza i przebudowy wodociągu. Dodam, że były rozmowy, aby od 13 czerwca rozpoczęły się prace kanalizacyjne na ulicy Śląskiej od przejazdu kolejowego przy ulicy Lodowej w kierunku ulicy Przyjacielskiej. Stąd ten odcinek będzie częściowo wyłączony z ruchu. Oprócz tego w dniu 25 maja ulica Bronisin zostanie zamknięta.”

Ad pkt 6. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Mam prośbę, aby na odcinku od ulicy Gdańskiej w kierunku ulicy Kacprzaka wymalować przejścia dla pieszych, ponieważ wszystkie są kompletnie niewidoczne. Tam niestety samochody tak parkują, że zasłaniają te przejścia, a znaki są słabo widoczne. W związku z tym to miejsce staje się bardzo niebezpieczne, szczególnie przejście dla pieszych przy ulicy Jerzego. Kolejna sprawa to światła dla pieszych na skrzyżowaniu Zachodnia – Zielona – Kościuszki. Czy nie można byłoby ustawić tych świateł w jakiś inny sposób? Każdorazowo kiedy zapala się zielone światło dla pieszych to tam nikt nie przechodzi a samochody stoją i tworzy się korek. Czy nie można tam zainstalować włącznika dotykowego?”

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „Oczywiście można to wykonać. Natomiast w chwili obecnej na tym skrzyżowaniu, po pierwsze został przeniesiony sterownik, okablowanie jest poprowadzone napowierzchnie. Sygnalizacja pracuje tylko i wyłącznie w trybie stało czasowym jako tymczasowa organizacja ruchu. Ingerencja w tą sygnalizację ruchu wiązałaby się ze sporymi kosztami.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Tam ta sygnalizacja tak naprawdę dotyczy tylko i wyłącznie przechodniów, którzy idą na tramwaj, bądź wysiadają z tramwaju. Czy ta sygnalizacja jest tam niezbędna? Samochody i tak tam zwalniają do 20-30 km/h i może to by usprawniło przepływ tych pojazdów. Nie wiem, czy coś działano na skrzyżowaniu Rewolucji z Zachodnią, ale tam się rozkorkowało. Za to znowu zaczyna się zatrzymywać na tych światłach. Dlatego też daję to pod rozważenie i analizę. Być może jakieś inne rozwiązanie można tam zastosować, które usprawni przejazd ulicą Zachodnią.”

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu „W kwestii Próchnika dodaliśmy do porannego planu, trochę więcej zielonego. Natomiast na chwilę obecną i tak sygnał zielony jest skracany z uwagi na brak pojazdów. Generalnie sytuacja się trochę ustabilizowała.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Ja jednak wracam do świateł przy ulicy Zielonej. Prośba o przeanalizowanie i znalezienie rozwiązania.”

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „Na chwilę obecną jest około 80 sekund dla ruchu kołowego i około 28 sekund dla ruchu pieszego.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Ale tam nie ma w ogóle pieszych. Prośba o przeanalizowanie i pochylenie się nad tematem. Ponadto chciałbym zapytać, czy możemy się dowiedzieć czegoś więcej na temat sytuacji, która miała miejsce na terenie parkingu Manufaktury i zawalenia ogrodu zewnętrznego nad budowanym tunelem.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Maciej Sobieraj: „W tej sprawie wykonywana jest ekspertyza i badane są okoliczności, sytuacja gruntowa i jakie materiały są stosowane. Nie wiadomo jeszcze jakie były powody tej katastrofy.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Czy drążenie tunelu zostało tam wstrzymane, czy prace trwają i czekają cały czas na ekspertyzę?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Maciej Sobieraj: „Raczej drążą w kierunku Dworca czy stacji Łódź – Polesie.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Rozumiem, że póki nie dostaną ekspertyzy, to pod kamienice nie wejdą, żeby tam nie zaczęły się dziać jakieś dziwne rzeczy .”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Maciej Sobieraj: „Jeżeli chodzi o same kamienice to będzie wykonywany szereg działań iniekcyjnych, czyli wzmocnienia fundamentów na śladzie przebiegu tego tunelu.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Marcin Woźniak: „Najlepiej zwrócić się z tym pytaniem do PKP i Biura Inżyniera Miasta, żeby oni na nie odpowiedzieli.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Maciej Sobieraj: „Odpowiedź zostanie oficjalnie przekazana. Czekają na nią zarówno mieszkańcy jak i radni. Oni się do tego przygotowują, ale na chwilę obecną nie mieli takiego stanowiska, które mogłoby być jednoznaczne. Jeżeli chodzi o pozostałe rzeczy, to maszyna jest przygotowana do tego typu działań w Śródmieściu, natomiast wykonują wzmocnienie fundamentów za pomocą iniekcji gruntu tak, żeby ryzyko takich sytuacji zniwelować.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Wpłynęła do mnie sprawa mieszkańców Retkini. Chodzi o tych mieszkańców, którzy mieszkają na samym końcu Retkini przy ulicy Maratońskiej, tam gdzie kiedyś była krańcówka autobusów. Obecnie jest tam myjnia samochodów. Problem jest w tym, że tam samochody ciężarowe, które wywożą śmieci wyjeżdżają i parkują w okolicach tych bloków. Mieszkańcy sygnalizują, że w okresie letnim strasznie śmierdzi. Wszystko zaczęło się już latem zeszłego roku, trwało jesienią, zimą, ale teraz się to nasiliło. Samochody zostawiane są na kilka godzin. Tam podobno są zakazy wjazdu i parkowania. Jednak pomimo tych zakazów samochody i tak wjeżdżają i parkują. Zgłaszam zatem tę sprawę do Zarządu Dróg i Transportu, żeby podjął interwencję. Trzeba podjechać w tamten rejon i zobaczyć jak to wygląda.”

Dyrektor ZDiT p. Grzegorz Misiorny: „Przyjrzymy się tej sprawie. Nad samochodami, które odbierają śmieci czuwa Wydział Gospodarki Komunalnej.”

Radny p. Tomasz Kacprzak: „Nie do końca. Problem polega nie na tym, bo nikt nie ma nad nimi czuwania, bo to są zleceniobiorcy, którzy przewożą odpady. Problem jednak polega na

tym, że często kierowcy przyjeżdżają i załadują się odpadami, potem zamiast prosto jechać do Belchatowa, czy Wrocławia to 22 tony odpadów trzymają w przyczepie, odstawiają na parking, idą do domu. Oni powinni bezpośrednio jechać do instalacji, ale być może problem z pauzami i z tego powodu stoją.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Tam jest bardzo dużo miejsca i te ciężarówki mogą tam wjechać bez problemu i zaparkować. Natomiast robi się problem na Osiedlu.”

Dyrektor ZDiT p. Grzegorz Misiorny: „My nie mamy możliwości kontrolnych. Wydaje mi się, że mogłaby to skontrolować np. Straż Miejska. Możemy postawić ograniczenia w postaci znaków. Wszystko zależy od tego, czy jest tam możliwość zatrzymywania się, czy nie, czy jest to w pasie drogowym, czy ten teren jest wyłączony z pasa drogowego. Sprawdzimy to.”

Radny p. Tomasz Kacprzak: „Wydaje mi się, że wystarczyłoby postawić tam znak zakazu zatrzymywania się pojazdów i temat będzie zamknięty. Wtedy jest podstawa do wystawienia mandatu.”

Dyrektor ZDiT p. Grzegorz Misiorny: „Przyjrzymy się tematowi.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Wydaje mi się, że jest to bardzo ważne dla mieszkańców, żeby to uporządkować. Myślę, że samochody powinny od razu jechać do instalacji albo parkować gdzie indziej, a nie pod oknami okolicznych mieszkańców.”

Radny p. Tomasz Kacprzak: „Czy wiemy, kiedy będzie oddany kawałek S-14? Czy będziemy remontować ulicę Szczecińską?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Maciej Sobieraj: „Ponoć w czerwcu ma być oddawany odcinek S-14, już w tym momencie jest wykonywane oznakowanie poziome.”

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „Nadmienię, że jutro mam spotkanie z Budimexem w innej sprawie, ale również poruszę temat oddania odcinka S-14. Jutro będę miał najświeższą informację.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „W temacie ulicy Szczecińskiej mówiła Pani Dyrektor Sytyk. Ma być remontowana ulica Szczecińska od Aleksandrowskiej do granic Miasta.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Maciej Sobieraj: „W tym momencie jest opracowywana koncepcja projektowa. Następnie będzie przetarg na zaprojektuj i zbuduj z tym dofinansowaniem, które otrzymaliśmy.”

Radny p. Tomasz Kacprzak: „Mam prośbę do ZDiT, aby tych kilka miejsc postojowych dla motocykli, które mamy w Łodzi uporządkować, pomalować pasy itp.”

Radna p. Karolina Kęпка: „Chciałabym poruszyć kwestię organizacji ruchu w obrębie ulic Strzelców Kaniowskich, Żeligowskiego i 6-go Sierpnia. Ostatnio został zamknięty fragment Strzelców Kaniowskich od 6-go Sierpnia do Zielonej jadąc Strzelców Kaniowskich. Po pierwsze jest tam błędne oznakowanie. Jadąc od Szkoły Podstawowej i kierując się na prawy pas do jazdy na wprost to znaku braku przejazdu nie widać. Nie widać nawet wtedy, kiedy jesteśmy pierwszym pojazdem ustawionym do jazdy na wprost.”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Maciej Sobieraj: „Po prawej stronie za sygnalizatorem za 350 m widać znak B1.”

Radna p. Karolina Kęпка: „Ten znak jest niewidoczny, a chodzi o to, żeby był widoczny z tego kierunku jazdy, nie z ulicy Struga. Ponadto tutaj na ulicy Zielonej ten znak zupełnie nie zgadza się z rzeczywistością, bo dalej jadąc ulicą Zieloną jest zakaz wjazdu. Sytuacja cała sprawdza się do tego, że teraz jadąc od Szkoły Podstawowej, kiedy chcę dojechać do ulicy Zielonej, jakie mam opcje dojazdu? Mogę jechać ulicą Struga do Al. Włókniarzy albo dookoła ulicą Łąkową, Curie – Skłodowskiej i Żeromskiego. Przed chwilą Pan Dyrektor powiedział, że niebawem również będzie wyłączona jedna nitka na Żeromskiego. Jaka jest tutaj koncepcja organizacji ruchu? Uważam, że powinno być tutaj coś jeszcze zmienione, chociażby wprowadzony ruch dwukierunkowy być może na ulicy Struga na tym fragmencie. Wydostanie się spod Szkoły Podstawowej i w ogóle z tamtej okolicy jest sporym wyzwaniem.”

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „Tam jest sytuacja taka, że jeszcze etapów prac będzie sześć. Aktualnie udrożniona jest ulica Strzelców Kaniowskich, natomiast ulica 6 – go Sierpnia będzie jeszcze ewaluowała w wielu etapach. Za każdym razem, kiedy są jakieś problemy i błędy w oznakowaniu, zgłaszamy to do ZIM lub bezpośrednio do firmy Strabag z prośbą o kontrolę oznakowania i weryfikację.”

Radna p. Karolina Kęпка: „Ale ulica Strzelców Kaniowskich została teraz zamknięta na tym fragmencie, gdzie wydaje się, że jeszcze mogłaby nie być zamknięta w sytuacji gdzie ruch na Żeligowskiego od Struga do Zielonej nie jest jeszcze puszczony.”

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „Wykonawca wyraził aprobatę w ulicę Strzelców Kaniowskich. To było skoordynowane z dwoma ulicami sąsiednimi. Natomiast na ulicy Żeligowskiego dopuszczony jest ruch jednokierunkowy w kierunku południowym tylko dla wjazdów docelowych. Tam inwestycje są w bezpośrednim sąsiedztwie.”

Radna p. Karolina Kęпка: „Na Strzelców Kaniowskich ruch na północ też jest zamknięty, a jest ona ulicą równoległą.”

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „W momencie, kiedy nastąpiło wejście w Strzelców Kaniowskich, to było to uzależnione od przywrócenia ruchu na ulicy Pogonowskiego na skrzyżowaniu z 6 –go Sierpnia. Te dwie inwestycje na tych ulicach były wzajemnie od siebie uzależnione.”

Radna p. Karolina Kępka: „Zmierzam do tego, czy to jest optymalne rozwiązanie dzisiaj w momencie, kiedy ten fragment Strzelców Kaniowskich jest zamknięty.”

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „Tych dwóch ulic nie można było zamknąć na raz i 16 maja kiedy został przywrócony ruch na ulicy Pogonowskiego, wykonawca wszedł na ulicę Strzelców Kaniowskich.”

Radna p. Karolina Kępka: „Chciałabym zatem spytać, jak spod Szkoły na Strzelców Kaniowskich mam wyjechać na Pogonowskiego?”

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „Można to zrobić tymi ulicami, które są aktualnie otwarte i możliwe do ruchu. Wiadomo, że jeśli są prowadzone prace to one utrudniają życie kierującym, ale należy wykorzystywać wszystkie te ulice, które są na ten moment możliwe do wykorzystania.”

Radna p. Karolina Kępka: „Rozumiem, czyli żeby spod Szkoły na Strzelców dojechać na Pogonowskiego to jadę Włókniarzy.”

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „Może tak być, że trzeba zrobić tak spory objazd. Dzisiaj na ulicy Kosodrzewiny jest wprowadzony ruch jednokierunkowy na odcinku Frezjowa – Transmisyjna, gdzie objazd wynosi około 5 km, ponieważ nie ma alternatywnych dróg w bezpośrednim sąsiedztwie.”

Więcej spraw wniesionych i wolnych wniosków nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski podziękował za udział w obradach i zamknął posiedzenie Komisji.

Protokół sporządziła

Aneta Michalak

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Makowski