

**Protokół Nr 60/III/2022**  
**posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**z dnia 10 marca 2022 r.**  
**posiedzenie on-line**

**I. Obecność na posiedzeniu:**

stan Komisji - 8 radnych

obecnych - 8 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

**II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:**

Przewodniczącą Komisji p. Krzysztof Makowski.

**III. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie porządku obrad
2. Przyjęcie protokołu z dnia 1 marca 2022 r.
3. Podsumowanie dotychczasowych prac Zespołu ds. Sterowania Ruchem
4. Informacja na temat czystości na drogach ( WGK, Straz Miejska, Policja Komenda Miejska, Wydz. Zarządzania Kryzysowego, ZDiT)
5. Informacja na temat realizowanych inwestycji (MPK, ZIM)
6. Sprawy wniesione i wolne wnioski

**IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia:**

**Przewodniczącą Komisji p. Krzysztof Makowski** powitał obecnych on-line radnych i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

**Ad pkt 1. Przyjęcie porządku obrad.**

Przewodniczącą Komisji p. Krzysztof Makowski poinformował, że do Komisji wpłynęły dwa projekty projekt uchwały w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie miasta Łodzi na 2022 rok – **druk nr 60/2022** oraz projekt uchwały zmieniającego uchwałę w sprawie

uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2022-2050 – **druk 61/2022**, zaproponował, aby rozpatrzyć je jako punkt 2a i 2b. Wobec braku uwag poddał pod głosowanie.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia rozszerzając go o punkt 2a i 2b.

### **Porządek posiedzenia po zmianach:**

1. Przyjęcie porządku obrad
2. Przyjęcie protokołu z dnia 1 marca 2022 r.
  - 2a. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie miasta Łodzi na 2022 rok – **druk nr 60/2022**.
  - 2b. Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającego uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2022-2050 – **druk 61/2022**.
3. Podsumowanie dotychczasowych prac Zespołu ds. Sterowania Ruchem
4. Informacja na temat czystości na drogach ( WGK, Straż Miejska, Policja Komenda Miejska, Wydz. Zarządzania Kryzysowego, ZDiT)
5. Informacja na temat realizowanych inwestycji (MPK, ZIM)
6. Sprawy wniesione i wolne wnioski

### **Ad.2. Przyjęcie protokołu z dnia 1 marca 2022 r.**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** zapytał czy są uwagi do protokołu, wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu z dnia 1 marca 2022 r.

Komisja przez aklamację przyjęła protokół z dnia 1 marca 2022 r.

### **Ad. 2a. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie miasta Łodzi na 2022 rok – druk nr 60/2022.**

**Pani Małgorzat Wojtczak dyrektor Wydziału Budżetu** omówiła projekt uchwały, którego druk nr 60/2022 stanowi załącznik do protokołu.

Wobec braku pytań i głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie.

**Komisja w głosowaniu:** 4 głosach „za”, 0 głosów „przeciw” i 1 głosie „wstrzymującym się” – wydała opinie pozytywną.

### **Ad. 2b. Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającego uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2022-2050 – druk 61/2022.**

**Pani Małgorzat Wojtczak dyrektor Wydziału Budżetu** omówiła projekt uchwały, którego druk nr 60/2022 stanowi załącznik do protokołu.

Wobec braku pytań i głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie.

**Komisja w głosowaniu:** 4 głosach „za”, 0 głosów „przeciw” i 2 głosach „wstrzymujących się” – wydała opinie pozytywną.

### **Ad.3. Podsumowanie dotychczasowych prac Zespołu ds. Sterowania Ruchem**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „odbyły się dwa spotkania Zespołu ds. Sterowania Ruchem. Jedno z udziałem społeczników i osób zainteresowanych tematyką zmian w komunikacji oraz sterowaniem ruchem. Pierwsze spotkanie dotyczyło stricte samego systemu, gdzie rozmawialiśmy na temat ewentualnych zmian, które można by było wprowadzić w funkcjonowaniu miasta dotyczącego sterowania oświetleniem, czy też włączaniem i wyłączaniem tego oświetlenia w różnych godzinach, co mogłoby by usprawnić przepływ samochodów. To była pierwsza część, druga, która miała nastąpić przerwane zostało tym spotkaniem dotyczącym komunikacji, a wywołane przez społeczników, którzy złożyli obywatelski projekt uchwały komunikacja na 100%, gdzie spotkaliśmy się z tymi społecznikami przedstawiając jak funkcjonuje sterowanie ruchem, jak funkcjonują priorytety, które byśmy przedstawiali, czy dla komunikacji miejskiej, czy dla autobusów, czy dla tramwajów bądź dla pieszych i jakie to są efekty funkcjonowania. Padało bardzo dużo pytań dotyczących samego systemu, wskazania gdzie ewentualnie należy się zastanowić nad poprawą funkcjonowania systemu. Ustaliliśmy tak, że spotkamy się w najbliższym czasie. Osoby zainteresowane mają dosłać do nas wykaz skrzyżowań, w których w ich ocenie system mógłby funkcjonować lepiej, co za tym idzie komunikacja miejska mogłaby poruszać się znacznie szybciej. Takie spotkanie zapewne odbędzie się w przeciągu najbliższych dwóch tygodni. Prezentację w zakresie funkcjonowania całego centrum sterowania ruchem posiadam, jeśli Państwo radni są zainteresowani to prześlę. Efekty pracy Zespołu będą widoczne w ciągu dwóch miesięcy, kiedy wspólnie ze społecznikami uda nam się wspólnie dokonać zmian, które usprawnią komunikację”.

**Radny p. Tomasz Kacprzak:** „, czy była jakaś ingerencja w ten system, który funkcjonuje przy Rondzie Inwalidów, ponieważ teraz cały kierunek wschód zachód, szczególnie ze strony wjeżdżającej do centrum jest przyblokowany rano. Jest bardzo krótka faza światła”.

**Pan Krzysztof Smela Centrum Sterowania Ruchem:** „w chwili obecnej jesteśmy na etapie testowania zmian, ale tylko i wyłącznie na skrzyżowaniu z Centrum Handlowym Tulipan. Wprowadziliśmy tam dodatkową fazę, natomiast na Rondzie Inwalidów nic się nie zmieniło, jeśli chodzi o komunikację zbiorową. Faktycznie funkcjonuje tam, krótki cykl, żeby tramwaj miał tam możliwie jak najszybszy ruch. Drugie skrzyżowanie w okolicy jakie testujemy to jest z ulicą Augustów, ale to jest jakby wzmocnienie priorytetu dla komunikacji zbiorowej jednocześnie uzyskując dłuższe sygnał zielony dla ruchu kołowego, więc to nie powinno mieć żadnego wpływu”.

### **Ad.4. Informacja na temat czystości na drogach ( WGK, Straż Miejska, Policja Komenda Miejska, Wydz. Zarządzania Kryzysowego, ZDiT).**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „mieszkańcy zgłaszali wnioski, że przy budowach w Łodzi jest brud i nikt nie pilnuje porządku, czyli inwestorzy nie sprzątaj. Od ponad roku jest zmieniony regulamin czystości w naszym mieście, gdzie w rozdziale 5 paragrafie 19 pkt. 2 jednoznacznie nakłada obowiązek na wykonawcę prac budowlanych powodujących zanieczyszczenie do sprzątnięcia i zachowania czystości na chodniku i na drodze, która znajduje się obok. Było to spowodowane tym, iż wcześniej takiego zapisu nie było i trudno było ukarać osobę, która doprowadzała do takiego zanieczyszczenia, dlatego też poproszę o parę słów zaproszone wydziały”.

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „ faktycznie zgłaszają się do nas mieszkańcy z tymi argumentami, że nie jest doprowadzona ta czystość jezdni czy chodników do należytego stanu. Niemniej jednak, my jako Wydział Gospodarki Komunalnej prowadzimy akcje zima ogłoszona do końca marca. Od 21 marca ruszymy z pozimowym oczyszczaniem miasta i wtedy to będzie to czas, kiedy będziemy mogli zająć się tymi ulicami. Planujemy 1600 km pasów przy krawężnikowych jezdni oczyścić, w tym drogi publiczne około 615 dróg oraz drogi wewnętrzne około 400 dróg. To powinno się odbyć pod koniec kwietnia początek maja. Będzie to duży koszt dla miasta około 560 tys. zł. Teraz śmieci, butelki, folie opróżniamy kosze, likwidujemy dzikie wysypiska. Interwencje zgłaszane są przez jednostki i mieszkańców konieczność uprzątnięcia takich ulic jak Pomorska, Obywatelska, Kasprzaka, tam gdzie głównie są prowadzone prace związane z tunelem średnicowym. My jako Wydział Gospodarki Komunalnej nie udźwignemy tych ulic około inwestycyjnych i mam gorącą prośbę i apel do wszystkich jednostek typu Straż Miejska, Policja, Inspekcja Transportu Drogowego i samego Centrum Zarządzania Kryzysowego, które bezpośrednio przyjmuje te zgłoszenia o to, aby próbować identyfikować tak naprawdę tych, którzy przewożą materiał, czy sprawdzać prawidłowe przewożenie tego ładunku. Czy miejsca wyjazdowe z terenu budowy, bo tak jak mówię chociażby jeden wyjazd na ulicę Zgierską to jest nasza interwencja opiewająca na 6500 zł, a tych interwencji jest sporo”.

**Pan Krzysztof Makowski Przewodniczący Komisji:** „pytanie do Policji, jakie są wasze możliwości, jako Policji Drogowej dbania, czy też ukarania, zatrzymania osób, które zanieczyszczają ulice?”

**Komenda Miejska Policji, p. Marcin Pulak:** „ jeśli chodzi o kwestie zanieczyszczania dróg publicznych mowa jest tutaj o ustawie prawo o ruchu drogowym i sytuacji ujawnienia takiego naruszenia przepisów jak najbardziej policjanci są zobowiązani i reagują. Reagują w ten sposób do kierującego, który tym pojazdem zanieczyszcza tą drogę. To jest w tym kierunku realizowane”.

**Pan Krzysztof Makowski Przewodniczący Komisji:** „czy wy reagujecie na zgłoszenie mieszkańców, czy to jest samoczynna reakcja takiego patrolu”.

**Komenda Miejska Policji, p. Marcin Pulak:** „w różny sposób zarówno jak i zgłoszenia mieszkańców, ale również patrole jeśli tego rodzaju naruszenia zauważą reagują”.

**Pan Krzysztof Makowski Przewodniczący Komisji:** „moje kolejne pytanie kieruję do Straży Miejskiej, czy zapis, który wprowadziliśmy to ułatwia wam funkcjonowanie, nakładanie zobowiązań, czy są podejmowane interwencje i jak często udaje się je robić?”.

**Pan Leszek Wojtas Straż Miejska:** „cały czas jesteśmy oddelegowani do Komendy Miejskiej Policji, teraz w związku z sytuacją na Ukrainie również nasze siły częściowo wspomagają te

działania. Dwa główne miejsca, które powodowały największe zanieczyszczenie i największe problemy to jest rejon ulicy Kasprzaka, Drewnowska, Aleja Włókniarzy i ulica Pomorska w szczególności na odcinku Widzewskim przy Arniki. Nie mamy uprawnień do zatrzymywania pojazdów w ruchu, które zanieczyszczają drogę publiczną. Zmiana przepisów w regulaminie umożliwi bezpośrednio wpływania na kierowników budowy osoby odpowiedzialne za wypuszczanie tych samochodów w takim stanie. Ci kierownicy naprawdę wykazują dobrą wolę może tego nie widać w okresach opadu, ale rejon Kasprzaka, Drewnowskiej, Pomorskiej to jest kilkadziesiąt samochód dziennie wyjeżdżających. Nasze kontrole prewencyjne potwierdzają, że sprzęt czyszczący wyjeżdża na drogi i często spotykamy je wyjeżdżając. Natomiast ich skuteczność jest znikoma, bo to jest mielenia błota w szczególności podczas opadów i odwilży, a takich dni w ubiegłym roku mieliśmy sporo. Mandaty są nakładane. Odbyliśmy wspólne spotkanie z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i kierownikiem budowy w rejonie Kasprzaka, nie można im odmówić dobrej woli, ale nasilenie liczby tych samochodów jednak generuje niesamowite zanieczyszczenie. Współpracujemy z Wydziałem Ruchu Drogowego KMP odbywała się również na ulicy Pomorskiej”.

**Pan Krzysztof Makowski Przewodniczący Komisji:** „urobek na ulicy Zgierskiej został wyrzucony bądź wysypany z wywrotki i wywrotka odjechała. Zgłaszałem do WGK i ZDiT jaka procedura jest zabezpieczenia takiego miejsca, nie udało się odnaleźć sprawcy”.

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „najczęściej takie zgłoszenia trafiają od Centrum Zarządzania Kryzysowego, bo to najczęściej pierwsza jednostka, która identyfikuje, do której mieszkańcy czy jednostki się zgłaszają. Niemniej trafia to zgłoszenie do nas z prośbą o interwencję. Jeśli chodzi o ulice Zgierską podjął czynności również Zarząd Dróg i Transportu, który zabezpieczył tę drogę, bo była sytuacja nagła. W przypadku, kiedy nie ma sprawcy, my jako Wydział Gospodarki Komunalnej likwidujemy to zanieczyszczenie. Skala tego problemu nas przeraża dlatego, że są to ogromne środki, które musimy przekazywać na te interwencje”.

**Pan Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji:** „skąd wiadomo, o tych budowach, wiem, że mieszkańcy często zgłaszają, czy nie można wprowadzić jakiegoś systemu, bo my jako miasto wiemy kto dostał pozwolenie na budowę, pozwolenie na zajęcie pasa, aby na każdej rozpoczynającej się budowie, nawet gdyby nie było uwag mieszkańców zjawiałaby się raz straż Miejska i zwróciła uwagę czy dookoła jest zachowany porządek?”.

**Pan Leszek Wojtas Straż Miejska:** „pomysł jest dobry, tylko dysponujemy środkami jakie obecnie mamy i mnogość inwestycji jakie się odbywają na terenie miasta jest olbrzymia. Dziś na spotkaniu koordynacyjnym był zarzut np. w stosunku do wykonawcy, że zbyt często czyści drogę wylotową z placu budowy utrudniając i powodując korki”.

**Pan Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji:** „czy to nie powinno tak działać, że jeśli ktoś zgłasza choćby zajęcie kawałek pasa drogowego w związku z budową, czy nie mogłaby taka informacja automatycznie spływać do Straży Miejskiej?”.

**Pan Tomasz Grzegorzyc z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „jeśli chodzi o wydanie decyzji na zjazd docelowy czy tymczasowy to takie informacje są kompletowane i zbierane w ZDiT i nie widzę przeszkód, aby takowe dane, taka baza danych była przekazywana do Straży Miejskiej”.

**Pan Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji:** „ja jestem za tym, aby takie informacje trafiały, wtedy byłiby bardziej wyczuleni”.

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „mam gorącą prośbę do Straży Miejskiej, bo oczywiście oni powinni wiedzieć, gdzie te inwestycje są wykonywane natomiast po przejeździe miasta widać, w których miejscach takie inwestycje są. Mój gorący apel i prośba, aby próbować tak naprawdę na swoim poziomie podejmować wszelkie czynności w ramach tej jednostki, aby się nie sprowadzało do zidentyfikowania zabrudzenia i przekazania do Wydziału Gospodarki Komunalnej, bo macie Państwo tak jak Straż Miejska, Policja różne narzędzia do tego, żeby już na swoim etapie pewne rzeczy wyegzekwować”.

**Pan Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji:** „mam sugestię, bo często się pojawia temat przy okazji tego jak sprzątaacie jezdnie, że firmy, które mają to zlecone myją tylko tą część, która jest głównym śladem dla poruszania się samochodów na jezdni, tym samym pasy dla rowerów, które są na poboczu one pozostają bardzo zaśmiecone. Sugerował bym, aby skontrolować te firmy, które dokonują czyszczenia jezdni czy te pasy są również wyczyszczone”.

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „cały proces pozimowego sprzątania przed nami, będziemy zlecać po kolei wszystkie części Łodzi także zwrócimy na to uwagę”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „dziękuję radnemu Henczowi za wniosek dotyczący częstszej kontroli deweloperów oraz budów, które znajdują się przy ulicach publicznych i mam taką prośbę do pani dyrektor o kontrolę deweloperów wzdłuż ulicy Rąbieńskiej, mieszkańcy zgłaszają swoje niezadowolenie, że ulica jest zanieczyszczona poprzez place budów, jak też okolice ulicy Traktorowej przy Shellu tam buduje się osiedle Kraft oraz też Łubinową, gdzie powstaje kolejny etap budowy osiedla realizowanego przez Profil Development. Czy my jako miasto jakiś wpływ na to by developerzy, którzy realizują swoje budowy równali ulice gruntowe, z które korzystali. Jest taki nagminny problem wzdłuż ul. Cedry, który zgłaszam już od ponad roku. Zarząd Dróg i Transportu przynajmniej 3-4 razy w roku równa tą ulicę, ale poprzez wjazd ciężkiego sprzętu na place budów tam jest zarówno Profil Development jak od tyłu na osiedla Kraft to równanie po 2-3 dniach przestaje mieć sens i dalej są wyrwy. Czy my jako miasto mamy jakiś wpływ na to, aby developerzy, którzy korzystają z tych ulic dróg gruntowych, które miasto defacto wyrównuje wzięli część obowiązku wyrównania tych ulic na siebie?”.

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „to jest na majątku Zarządu Dróg i Transportu ulice, jeśli chodzi o drogi wewnętrzne, jeżeli my, jako Wydział Gospodarki Komunalnej wydajemy takie opinie na wejście w teren wydawane są pod takim warunkiem, że doprowadzi developer do stanu sprzed prowadzeni, proszę, aby jeszcze wypowiedział się Zarząd Dróg i Transportu”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „w przypadku dużych inwestycji typu dworzec, tunel, budowa drogi S14 zawieramy porozumienia z firmami wykonawczymi w zakresie przeprowadzania początkowej inwentaryzacji i później przywrócenia tych dróg do stanu pierwotnego natomiast w przypadku budowy bloku ciężko byłoby wymagać przeprowadzenia inwentaryzacji. Inwentaryzacja musi być bardzo szczegółowa, aby nie było wątpliwości kto za co odpowiada”.

**Radny p. Sebastian Bulak;** „chodzi mi o taką sytuację, że my jako radni uchwalamy pewien budżet. Są to środki mieszkańców, które wydawane są cały czas na to równanie np. ulicy Cedry,

która równacie 3-4 razy do roku. Mieszkańcy są za to bardzo wdzięczni, ale po dwóch czy 3 dniach korzystania z ciężkiego sprzętu przez developera stan drogi jest taki sam jak przed równaniem. Tam budowa trwa od 2015 roku, mamy 2022 osiedla dalej powstają coraz to nowsze etapy. Nie zapowiada się, aby ta droga z której korzystają, inwestycja nie zakończy się do 2025 roku więc czy my jako miasto cały czas będziemy wydawać pieniądze na równanie tej drogi, a nie możemy część kosztów przełożyć na developera, bo to on przez swój ciężki sprzęt psują to co Państwo robią”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „nie jest to mój bezpośredni pion, jeśli można do Zarząd Dróg odnieść się do Pana wypowiedzi w formie mailowej czy pisemnej”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „proszę o taką informację do sekretarza Komisji”.

**Pan Marcin Hencz Wiceprzewodniczący Komisji:** „chciałbym się odnieść w tym temacie, to także jest również opcja do sprawdzenia pod tym kątem czy my wydając warunki zabudowy, bo ZDiT też jest włączony w ta całą procedurę wydawania pozwoleń na budowę. Może na tym etapie dałoby rade wpisać takie zabezpieczenia, że wykonawca w dany sposób ma dojeżdżać do placu budowy i ponosi odpowiedzialność za stan danej nawierzchni. Taki sam problem jest na ulicy Karpackiej, która jest wyłożona trylinką i w wyniku budowy osiedla mieszkaniowego jest zmasakrowana i mieszkańcy do końca budowy osiedla muszą się po takiej drodze poruszać. Skoro inwestor ciężkim sprzętem porusza się po drodze to powinien ponosić koszty do przywrócenia ulicy do pierwotnego stanu”.

**Radny p. Robert Pawlak:** „kwestia budowy hali na Wiskitnie. To jest ulica gruntowa nie przystosowana do ciężkiego sprzętu i w tym momencie są tam budowane obok hale i ta ulica jest całkowicie rozjeżdżona i tutaj trudno mówić o przywróceniu jej do stanu pierwotnego, ta ulica powinna być przez inwestora być wybudowana na nowo, bo ona jest zdewastowana całkowicie”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „poprosimy o taką informację ZDiT. Mam propozycję do Wydziału Gospodarki Komunalnej, kiedy wy ruszacie z pozimowym oczyszczaniem miasta na rejon Łodzi”.

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „aktualnie obowiązują umowy w podziale na 14 rejonów. Do końca marca mamy ogłoszoną zimę natomiast obserwujemy warunki pogodowe. Zimowe oczyszczanie prace będą się odbywały w nocy. Jeśli warunki atmosferyczne pozwolą zaczniemy po 21 marca pozimowe oczyszczanie jezdni”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „poproszę o informację”.

**Pan Leszek Wojtas Straż Miejska:** „jeśli chodzi o informację o prowadzonych budowach oczywiście, że tak, możemy stworzyć program czy procedurę, która będzie miała powitalną wizytę strażników u kierownika budowy, zapoznanie się i wymianę wzajemna telefonów i przekazanie naszych prośb i oczekiwań”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „czasami nie wiedzą jak wygląda regulamin zachowania czystości w naszym mieście, aby miał świadomość, że za to grożą kary. Czy można przeprowadzić akcję i objechać wszystkie budowy jak to wygląda”.

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „tak oczywiście”.

**Radny p. Robert Pawlak:** „czy przy okazji naprawiania dróg można by usuwać resztki asfaltu ponieważ stwarzają zagrożenie dla pieszych”.

**Pan Marcin Hencz Wiceprzewodniczący Komisji:** „ja też w tym temacie co przedmówca, bo ja to zjawisko obserwuje niestety od samego początku jak jestem radnym zarówno na inwestycjach Zarządu Dróg i Transportu jak i Zarządu Inwestycji miejskich. Są robione odbiory, ale mam wrażenie, że urzędnicy niezbyt się rozglądają dookoła. Wystarczy odejść 2 metry od inwestycji na najbliższe pole trawnik i są rzeczywiście resztki asfaltu. Musimy bardziej tego pilnować”.

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „dodam w tym miejscu, że my jako Wydział Gospodarki Komunalnej mamy utrzymywać czystość na tych drogach niemniej jednak ciężko określić gdzie kończy się ta praca panów, którzy uzupełniają te ubytki, a w którym momencie jest to do oczyszczania pas i wtedy w kompetencji WGK, bo później wchodzi kwestie odszkodowawcze, czyj to jest odpad, czy to jest nie do sprzątnię”.

**Radny p. Robert Pawlak:** „w każdym miejscu, gdzie było łatanie dziur są resztki asfaltu. Ci co naprawiają powinni od razu po sobie sprzątnąć”.

#### **Ad.5. Informacja na temat realizowanych inwestycji (MPK, ZIM).**

**Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o.:** „jutro o godzinie 11 ej pokażę inwestycje zapraszam jutro na zajezdni na ul. Limanowskiego pokażę Państwu nasz najnowszy nabytek autobus elektryczny, który mam nadzieje, że niebawem wyjedzie na linie. Druga rzecz to prowadzimy dużą inwestycję na zajezdni na Tramwajowej, prace postępują. W ciągu kilku miesięcy udroźnimy ten przejazd do Ikeii, mieszkańcy nie będą odczuwać problemów z tym związanych. Czeka nas jeszcze duża inwestycja przenosimy Tramwajowa na Helenówek, dziś jesteśmy na etapie pozyskiwania kredytu. Inwestycja powstanie w dawnej zajezdni na Helenówku koszt około 90 mln zł. Powstanie tam zakład techniki, dzięki któremu będziemy mogli prowadzić pełną modernizację, a w zasadzie i budowę nowych tramwajów każdego typu. Posiadamy załogę, która potrafi naprawić i zmodernizować każdy typ tramwaju, który porusza się po Europie.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „tego tak na co dzień nie widać, ale przygotowanie tego zaplecza ze strony MPK i modernizacja zaplecza robi ogromne wrażenie, cieszę się bardzo, że będziemy jedną z najbardziej nowoczesnych miast w kraju. Dziękuję i gratuluję drogi natomiast czekamy na to by przybywało i tramwai nowych i autobusów”.

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójtka dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „ Droga podziemna została zakończona, zakład energetyczny wykonał wszystkie prace, które miał do wykonania. Jesteśmy w fazie odbiorowej, czekamy na fakturę, trwają formalności ale wreszcie się udało. Droga powinna być otwarta w ciągu 2 miesięcy. Na Wojska Polskiego pracujemy bez uwag. Osoby mają szereg uwag odnośnie drzew, koordynujemy się w tym temacie, zwiększamy zabezpieczenia drzew i korzeni. W tej chwili jesteśmy po naradzie, jesteśmy zorganizowani jeśli chodzi o prace budowlane bez najmniejszych uwag. Postęp jest zgodny z harmonogramem. Na ulicy Traktorowej pojawiły się pierwsze warstwy bitumiczne, widziałem wpisy na mediach społecznościowych były to normalne wycinki strefy postojowej w związku z tym nie wiem o co chodzi, najważniejsze, że jest postęp, bo największym problemem w tej



chwili w Zarządzie Inwestycji Miejskich są 94 inwestycje do zrealizowania. W tej chwili jest mocny problem wszyscy duzi wykonawcy i ci mali zgłaszają, że kontrakty, które są zawarte są nie do zrealizowania, odbywa się szaleństwo w cenach materiałów budowlanych. Dużą część naszych inwestycji pochłania stal, elementy, które mają wprowadzone mieszanki cementowe. Całe warstwy bitumiczne, które są zasilane środkami ropo chodnymi. Wykonawca trasy górnej ulicy Obywatelskiej, Traktorowej, Chałbińskiego, Wojska Polskiego zgłaszają problemy, że nie są w stanie zakończyć bez renegocjacji kontraktu tych umów. W związku z czym będziemy mocno się zastanawiać jak to zakończyć, ale moim zdaniem realnie wpłynie na ilość kontraktów, ilość umów podpisanych w tym roku. To jest konsekwencja wojny i dramatu naszych firm wykonawczych. Wśród 94 tematów, które obecnie realizujemy to 2 umowy zostały podpisane, 3 tematy mamy zawieszony: ul. Górnicza, Lecznicza, Ozorkowska, 4 tematy kontynuujemy, 2 czekamy na zridy, na 23 tematach trwają prace projektowe, 29 tematach już opracowaliśmy programy funkcjonalne użytkowe, żeby można ogłaszać przetargi. W tej chwili trwa zbieranie opinii i będziemy przygotowywać przetargi i 31 przetargów jest otwartych, ogłoszonych. Udało nam się również zakończyć prace nad przetargami z zakresu specjalnej sesji, czyli na 12 tematów przetargi zostały ogłoszone tj.: 6 nakładek, 6 modernizacji. Zaproponowaliśmy firmą prace w weekendy, czekamy na dobre oferty i mam nadzieję, że wystarczy nam środków”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „a Plac Wolności, czy ul. Północna jest w terminie?”

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „Plac Wolności mam dobre wieści potwierdziła trakcja, że podpisze te umowę. Ulica Północna jest w terminie, w harmonogramie trwają prace przygotowawcze pod odwodnienie torowiska. Wczoraj okazało się, że odkryto pieszne fundamenty zabudowy zaginionego kwartału. Bardzo dobrze nam się pracują z tą grupą archeologów u Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków już dokumentację przygotowujemy, tak, aby były najmniejsze straty na terminie”.

**Radny p. Robert Pawlak:** „ ul. Lecznicza- Ozorkowska, są przybliżone terminy?”.

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „ w tej chwili Łódzka Spółka Infrastrukturalna jeszcze projektuje, bo chciałaby na tym samym fragmencie wykonać swój zakres. W związku z czym te inwestycje muszą jeszcze poczekać na ich dokumentację. One zostają jakby w zakresie, bo my ze swoją dokumentacją jesteśmy przygotowani, poczekamy i będziemy się wspólnie koordynować, żeby wspólnie wykonać te prace. Jeśli chodzi o terminy to jeszcze z pół roku będzie trzeba poczekać na gestora”.

#### **Ad.6. Sprawy wniesione i wolne wnioski.**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** poinformował o pismach, które wpłynęły do Komisji oraz poinformował, że kolejne posiedzenie Zespołu ds. Sterowania Ruchem odbędzie się w ciągu trzech tygodni.

**Przewodniczący Rady Osiedla p. Jakub Hubert:** „od pół roku próbuje się do państwa dostać na komisję. Mam 3 sprawy, z czego dwie są szybkie i krótkie, trzecia troszkę dłuższa. Aleja Rydza Śmigłego, która została wyremontowana dawniej przed remontem było ograniczenie prędkości do 70 km/h, na całym wyremontowanym odcinku mamy 50 km/h, z czego to wynika?”

Mamy 3 pasmową ulicę bez żadnego przejścia, wcześniej były dwa. Obecnie jest to miejsce, gdzie policja tnie mandaty, bo 50 km/h w takim miejscu, proszę o informację.

**Pan Michał Gogolewski Biuro Inżyniera Miasta:** „jeżeli chodzi o Śmigłego Rydza tam w trakcie inwestycji była wydana decyzja środowiskowa ograniczająca te prędkość z uwagi na hałas drogowy. Należy pamiętać o tym, że prędkość jest parametrem projektowym i skutkami tej prędkości jest między innymi hałas i stąd ta decyzja środowiskowa. Jeśli chodzi o organizację ruchu projektant przygotował ją pod tą wydaną decyzję środowiskową”.

**Przewodniczący Rady Osiedla p. Jakub Hubert:** „dziękuję za informację, na odcinku od Tymienieckiego do Milionowej nie ma żadnego mieszkania, ani żadnej kamienicy, więc nie rozumiem tego, ale rozumiem, że taka decyzja została wydana. Druga sprawa dotyczy skrzyżowania Tatrzaskiej – Przybyszewskiego jest tam ścieżka rowerowa. Ścieżka która jest dwukierunkowa, ta ścieżka w pewnym momencie wchodzi na chodnik dla pieszych. Tam jest wąska przestrzeń. W tym miejscu rowerzyści najeżdżają na pieszych. Są tam ciągle kolizje z pieszymi ponieważ jest źle oznaczona. To znaczy z jednej strony jest ta ścieżka oznaczona jako ścieżka pieszo-rowerowa, a z drugiej strony jest to oznaczona jako wyłącznie ścieżka rowerowa. Tu nawet nie chodzi o absurd sytuacji, bo ona jest od bardzo dawna ale ja ponad dwa lata temu zgłaszałem to do Urzędu Miasta Łodzi i dostałem odpowiedź w tej sprawie. Pierwsza odpowiedź z Biura Inżyniera Miasta w czerwcu 2020 roku, ale zapytałem się o to ponownie i w październiku dostałem odpowiedź, która chciałem Państwu przeczytać: „w związku z Pana wiadomością Biuro Inżyniera Miasta informuje, że przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu został wpisany na listę projektów do realizacji pod numerem 167, chodzi o zmianę jednego stalowego znaku drogowego, czy przez dwa lata Urząd Miasta Łodzi nie może zmienić jednego znaku drogowego? ”.

**Pan Michał Gogolewski Biuro Inżyniera Miasta:** „na przełomie grudnia i stycznia nastąpiły zmiany kadrowe w Biurze Inżyniera Miasta i jakby zaszłością po starej ekipie to, że otrzymaliśmy szereg projektów do realizacji, jest ich około 200. Poproszę o napisanie maile z tymi załącznikami, o których Pan mówił i spróbujemy potraktować w sposób pilny”.

**Przewodniczący Rady Osiedla p. Jakub Hubert:** „ sprawa skomplikowana to: w Łodzi pomiędzy ulica Piłsudskiego, a ulica Broniewskiego to jest połowa szerokiego centrum Łodzi. Na tym odcinku są tylko dwie ulice przelotowe ulica Przybyszewskiego i Dąbrowskiego. Ulica Dąbrowskiego została przez UMŁ zakorkowana po ostatniej przebudowie i już nie mamy na to wpływu. Obecnie planuje się przebudowę ulicy Przybyszewskiego. Natomiast te dwie ulice są jedynymi ulicami przelotowymi wschód-zachód. Jedna zakorkowana, druga Zarząd Inwestycji Miejskich próbuje zakorkować w taki sam sposób jak ulice Dąbrowskiego. Planują ją zwęzić, dokładnie w okolicy ul. Przędzalnianej. Udało mi się zorganizować spotkanie z urzędnikami Zarządu Inwestycji Miejskich. Spotkanie polegało, że krzyczeliśmy na siebie nawzajem. Druga godzina polegała, że już się wysłuchaliśmy i nawet zrozumieliśmy się nawzajem co można, a czego nie. Były jakieś pewne pomysły. Temat utknął. Pana Przewodniczącego Komisji Krzysztofa Makowskiego udało mi się zaprosić na ten teren. Pokazałem o co chodzi, Pana Wiceprzewodniczącego Komisji p. Marcina Hencza także udało mi się zaprosić na ten teren i też pokazałem o co chodzi i być może da się to zorganizować inaczej. Bardzo dziękuję Panu Makowskiemu, że udało mu się zorganizować spotkanie w Zarządzie Inwestycji Miejskich z Panią dyrektorem obecną na posiedzeniu gdzie pokazaliśmy, że da się to zrobić inaczej. To co tam ma być zrobione na ten moment jest złośliwością w stosunku do kierowców. Mówię

złośliwość specjalnie ponieważ gdyby to nie była złośliwość to przynajmniej byłby efekt dla rowerzystów, dla MPk, dla pieszych nie ma go. Jest tylko pogorszenie dla kierowców. W związku z tym, że te rzeczy się działy, spotkanie w ZIM-ie się działo już ponad rok temu. Nie mamy oprócz obietnic Pani Dyrektor żadnych informacji co się z tym dalej będzie działo. Nauczyliśmy się po Śmigłego Rydza co możemy robić i zrobimy to trochę profesjonalnie, jeżeli Urząd Miasta Łodzi o 7 lat nie wysłucha nas po prostu i nie wejdzie z nami w jakąkolwiek dyskusję, bo uważam że im bardziej chcemy rozmawiać ty bardziej uważacie to za słabość. Z pisma z Zarządu Inwestycji Miejskich: „konceptja prac była przygotowana w 2016 roku, gdzie wprowadzono uwagę, że należy zwęzić wlot w ulicę Przędzalnianą”. Chodzi o sam fakt, że od 2016 roku coś się dzieje, a nikt z nikim tego nie konsultował. Mieszkańcy dowiedzieli się o tym przypadkiem. To rozwiązanie miało na celu zapewnienie uspokojenia ruchu w ulicy Przędzalnianej, bezpieczeństwo pieszych, możliwość parkowania na tejże ulicy. Odniosę się do jednego fragmentu. Możliwość parkowania na tej ulicy, to tylko wskazuje na to, że ktoś kto tym zarządzał nigdy w życiu nie był na ulicy Przędzalnianej na tym odcinku ponieważ tam nikt nigdy nie parkował. Proszę, aby ten temat został pociągnięty. Zapraszam Państwa na miejsce, musi to być zrobione przed remontem, bo po remoncie będzie tragedia, będzie pogrom komunikacyjny”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „do tematu wrócimy, tam był chyba robiony audyt bezpieczeństwa, zobowiązuje się, że ja o ten audyt bezpieczeństwa wystąpię”.

**Przewodniczący Rady Osiedla p. Jakub Hubert:** „Szkoda, że już nie ma Pani dyrektor Zarządu Inwestycji miejskich, Pani dyrektor słucha i zapomina”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „ustalę takie spotkanie w Zarządzie Inwestycji Miejskich”.

Na tym posiedzenie zakończono

Protokół sporządziła:

Aneta Rabenda

**Przewodniczący Komisji**

**Krzysztof Makowski**