

**Protokół Nr 61/III/2022**  
**posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**z dnia 31 marca 2022 r.**  
**posiedzenie wyjazdowe**

**I. Obecność na posiedzeniu:**

stan Komisji - 8 radnych

obecnych - 8 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

**II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:**

Przewodniczącą Komisji p. Krzysztof Makowski.

**III. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Informacja ZIM o realizacji inwestycji - Bulwary Północne, (przebudowa ul. Ogrodowej i ul. Północnej) - spotkanie przy Przystanku Architektura.
3. Informacja ZIM o realizacji inwestycji - przebudowa ul. Wojska Polskiego - spotkanie na stacji benzynowej Orlen.
4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

**IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia:**

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał obecnych on-line radnych i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

**Ad pkt 1. Przyjęcie porządku obrad.**

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski zapytał czy są uwagi do porządku posiedzenia, wobec braku uwag poddał pod głosowanie.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia.

**Ad. 2. Informacja ZIM o realizacji inwestycji - Bulwary Północne, (przebudowa ul. Ogrodowej i ul. Północnej) - spotkanie przy Przystanku Architektura.**

**Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „Proszę Państwa jesteśmy na przebudowie Ogrodowej i Północnej na odcinku od ulicy Franciszkańskiej do Zachodniej. Za zadanie jest odpowiedzialny Pan dyrektor Andrzej Mikołajewski i Pan Dyrektor opowie co się dzieje”.

**Pan Andrzej Mikołajewski z-ca dyrektora ds. Rewitalizacji Obszarowej i Inwestycji Kubaturowej:** „, proszę Państwa umowa została podpisana z firma Trakcja 5 stycznia tego roku. Czas realizacji 20 miesięcy, więc powinno się zakończyć 5 września przyszłego roku. Wartość kontraktu 45, 5 mln zł brutto. W tym momencie rozpoczęliśmy pierwszy etap realizacji, czyli nitka północna ulicy Ogrodowej Północnej wraz z torowiskiem. W tym momencie jak się przejdziemy zobaczycie Państwo trwają badania archeologiczne wykopaliskowe. Z uwagi na to, że w przeszłości w miejscu nitki północnej był tak zwany zaginiony kwartał. Poza tym w okresie II Wojny Światowej powstały szczeliny wybudowane przez Niemców, też je zobaczymy. W tym zakresie mamy też kawałek krytego kanału rzeki Łódki, który to będzie przez nas remontowany. Plany są takie, aby w tym roku uporać się z tym pierwszym etapem, czyli żeby wybudować nitkę północną wraz z torowiskiem. Wykonawca planuje zakończenie tych robót jesienią tego roku i po uruchomieniu nitki północnej w podobnym układzie organizacji ruchu zamknęlibyśmy nitkę południową. To tak po krótce, trwają roboty wykopaliskowe, trwają roboty rozbiórkowe i trwają roboty związane z budową kanalizacji na odcinku od Zachodniej. W dniu jutrzejszym będziemy mieć uwolnione do realizacji pod roboty kanalizacyjne kolejne odcinki przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków. Mam nadzieję, że uda się zrealizować ten plan na ten rok, tak, aby uruchomić nitkę północną”.

**Pan Zbigniew Rybacki Archeolog:** „odkryliśmy fundamenty fabryki Cytrynów, zarysy szczeliny przeciwlotniczej i pozostałości zakładu kąpielowego”.

Komisja przeszła się ulicą Ogrodową i Północną.

**Ad.3. Informacja ZIM o realizacji inwestycji - przebudowa ul. Wojska Polskiego - spotkanie na stacji benzynowej Orlen.**

**Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „witamy Państwa na inwestycji przebudowa Wojska Polskiego, na odcinku od Franciszkańskiej do Strykowskiej. Umowa została podpisana w październiku ubiegłego roku. Kontrakt na blisko 137 mln zł, realizuje go firma Torpol. Jest dwóch zamawiających, czyli Zarząd Inwestycji Miejskich i Łódzka Spółka Infrastrukturalna. Przedstawiam Państwu Pana Romualda Chudego to jest szef kontraktu opowie Państwu co żeśmy zrobili, co zrobimy”.

**Pan Romuald Chudy:** „rozpoczęliśmy roboty w grudniu od rozbiórek jezdni i torów tramwajowych. Obecnie jesteśmy na etapie budowy infrastruktury podziemnej. Pracujemy również przy przebudowie gazociągów. Z gazociągiem nie ma w tej chwili żadnych

problemów. Z PGE jedyne co nam brakuje to umowy. Wyburzyliśmy jedną kamienicę, mamy do wyburzenia jeszcze dwie kamienice. Na różnych odcinkach są różne przestoje z powodu odkrycia jakiś kolizji wcześniej nie zdiagnozowanych. Na razie wygląda to tak, że w przypadku odkrycia kolizji zgłaszamy, a czekając przerzucamy się na inne odcinki i prace trwają. Tory rozebrane są na całej długości. Szyny przyjechały. Na tę chwilę mamy problem z dostawą rur swobodny sokół. W związku z działaniami wojennymi, z tego co wiemy dostawca odmówił wszystkim dostawy. Nam nie chce się zobowiązywać, ale już 2/3 rur przywieźliśmy, została jeszcze 1/3. Mamy nadzieję, że zgodnie z ustnymi informacjami w końcu to dojedzie. Podwykonawcy również zgłaszają nam problemy związane z działaniami wojennymi, są to ogólne zgłoszenia. Reakcja mieszkańców poza społecznym komitetem ochrony drzew to nie ma innych problemów. Pracujemy do godziny 17, teraz dzień dłuższy i będziemy to wydłużać”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „czy zostanie wcześniej oddane skrzyżowanie z ulicą Franciszkańską”.

**Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „musi być oddane całościowo”.

**Pan Romuald Chudy:** „od poniedziałku zmieniamy organizację ruchu. Zamykamy odcinek od ul. Spornej do Strykowskiej i rozpoczynamy roboty kanalizacyjne”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „jak się zaopatruje Zarząd Dróg i Transportu?”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „na pewno to skomplikuje nam wyjazdy ponieważ zaczyna się też remont na Placu Wolności. Rozmawiamy również o zainstalowaniu nakładki na Franciszkańskiej przy tym Centrum Krwiodawstwa dał dwukierunkowych tramwajów wtedy 17 będzie jeździła Franciszkańska do Kilińskiego, a jak uda się wyburzyć kamienice przy Kilińskiego 49 to wtedy ten tramwaj będzie jechał ze Stoków na Franciszkańską zmieniał czoło i jechał jako 1 na Kilińskiego”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „czyli ciąg Pomorskiej będzie dostępny tylko i wyłącznie przez Narutowicza?”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „tak tylko w jedną stronę na wschód Pomorska- Kilińskiego – Pomorska”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „ulica Nowomiejska też wypada jak jest remont Placu Wolności?”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „ Nowomiejska wypada, ale Nowomiejska sama w sobie jest po części robiona w ramach Placu Wolności po części w ramach Północnej, bo tam jest odsunięty lekko na zachód ten zachodni tor, żeby mogły się tam bez problemu mijać autobusy i tramwaje”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „tramwaj numer 9 znika”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „9 z Radogoszcza znika ale na razie pojawi się tam 15, która będzie skręcać wyremontowanymi łukami dopóki nie wejdziemy na Legionów, na skrzyżowaniu Legionów Zachodnia”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „czy samochody przywożące elementy tunelu to one mają wytyczone kierunki drogi dojazdowej, dlaczego jeżdżą Zachodnią, proszę o informację”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „przekażemy informację”.

**Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „mam dla Państwa dobra wiadomość w przyszły wtorek podpisujemy umowę z Konstantynowem na budowę linii tramwajowej”.

#### **Ad.4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** poinformował, że kolejne posiedzenie Komisji odbędzie się 7 kwietnia 2022 roku.

Na tym posiedzenie zakończono

Protokół sporządziła:

Aneta Rabenda

**Przewodniczący Komisji**

**Krzysztof Makowski**