

**Protokół Nr 58/II/2022**  
**posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**z dnia 3 lutego 2022 r.**  
**posiedzenie on-line**

**I. Obecność na posiedzeniu:**

stan Komisji - 8 radnych

obecnych - 8 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1** i **2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

**II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:**

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski.

**III. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie porządku obrad
2. Przyjęcie protokołu z dnia 13 stycznia 2022 r.
3. Przyjęcie Planu Pracy Komisji za 2022 rok.
4. Przyjęcie Sprawozdania z prac komisji za 2021 rok.
5. Podsumowanie funkcjonowania Łódzkiego roweru Publicznego (ZDiT).
6. Informacja na temat naprawy dróg w Łodzi.
7. Informacja na temat realizacji inwestycji przy ul. Wojska Polskiego oraz innych inwestycji.
8. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

**IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia:**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** powitał obecnych on-line radnych i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

**Ad pkt 1. Przyjęcie porządku obrad.**

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poinformował, że do Komisji wpłynął projekt zmieniający w sprawie ustalania opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego – druk nr 32/2022, zaproponował, aby rozpatrzyć go w punkcie 4a. Zapytał czy są uwagi do przedstawionego porządku posiedzenia, wobec braku uwag poddał pod głosowanie.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia rozszerzając go o punkt 4 a.

### **Porządek posiedzenia po zmianach:**

1. Przyjęcie porządku obrad
2. Przyjęcie protokołu z dnia 13 stycznia 2022 r.
3. Przyjęcie Planu Pracy Komisji za 2022 rok.
4. Przyjęcie Sprawozdania z prac komisji za 2021 rok.
- 4a. Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającego uchwałę w sprawie ustalania opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego – **druk nr 32/2022.**
5. Podsumowanie funkcjonowania Łódzkiego roweru Publicznego (ZDiT).
6. Informacja na temat naprawy dróg w Łodzi.
7. Informacja na temat realizacji inwestycji przy ul. Wojska Polskiego oraz innych inwestycji.
8. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

### **Ad.2. Przyjęcie protokołu z dnia 2 grudnia 2021 r.**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** zapytał czy są uwagi do protokołów, wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu z dnia 13 stycznia 2022 r.

Komisja przez aklamację przyjęła protokół z dnia 13 stycznia 2022 r.

### **Ad.3. Przyjęcie Planu Pracy Komisji za 2022 rok.**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** zapytał czy są uwagi do zaproponowanego Planu Komisji na 2022 rok, wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie Planu Pracy Komisji.

Komisja przez aklamację przyjęła Plan Pracy Komisji na 2022 rok.

### **Ad.4. Przyjęcie Sprawozdania z prac komisji za 2021 rok.**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** zapytał czy są uwagi do przedstawionego Sprawozdania z prac Komisji, wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie Sprawozdania z prac Komisji za 2021 roku.

Komisja przez aklamację przyjęła Sprawozdanie z prac Komisji za 2021 rok.

### **Ad. 4a. Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającego uchwałę w sprawie ustalania opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego – druk nr 32/2022.**

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu** przedstawił projekt uchwały, którego druk nr 32/2022 stanowi załącznik do protokołu.

**Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o.:** „ja mam gorącą prośbę, aby w tym okresie, kiedy mam braki i ograniczony komunikacje, aby ograniczyć godziny tej linii, dlatego, że te 10 godzin to jest tak jeden z kawałkiem etatów, czyli muszę zaangażować dwóch kierowców, a przy zejściu od godziny 11 gdybyśmy ruszyli, a myślę, że między 9:00 a 11:00 nie będzie aż takiego ruchu w tygodniu, aby przesunąć od 11:00-19:00”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „tak jak wspomniał dyrektor będziemy ruszać z ta linia od 1 marca, takie zapowiedzi są otwarcia Orientarium, popieram Pana Prezesa, ale w okresie wakacyjnym będzie Pan musiał stanąć na wysokości zadania i ta linia będzie musiała od rana do wieczora kursować”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „bierzemy pod uwagę to co mówi Prezes i, bo wiemy jak wygląda w chwili obecnej poziom zachorowań”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „apel, by brać pod uwagę w początkowym okresie wzmocnienie tej linii”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „ta jedna linia ma służyć temu, aby dowozić przede wszystkim z takiego punktu jak parking pod Atlas Arena i Dworzec Łódź-Kaliska, będzie wspomagana linia 80”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „należy zamontować odpowiednie oznaczenia, że ta linia jest bezpłatna”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „po pierwsze będzie na wyświetlaczu opis, po drugie w pojazdach indywidualnie można zablokować kasowniki, w związku z tym można taką operację wykonać”.

**Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o.:** „najlepiej wyłączyć kasowniki”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „jakie są skutki finansowe dla miasta w związku z wprowadzeniem tej linii?”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „500 tys. zł jeśli jeżeli jeździłby codziennie, 150 tys. zł jeżeli jeździłby tylko w weekendy, takie jest obciążenie budżetu. Przy okazji tej uchwały mam pytanie dotyczące tej zatoczki Krakowska-Konstantynowska, czy Pan Dyrektor wie na jakim to jest etapie?”.

**Pan Tomasz Grzegorzyc z-ca dyrektora ZDIT:** „tam musieliśmy zgłosić te robotę do Urzędu Wojewódzkiego, Urząd Wojewódzki wezwał nas do uzupełnień. Po uzupełnieniu nie odniósł się zatem możemy wykonywać te prace, czekamy na warunki pogodowe do realizacji tych prac”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora ZDIT :** „mamy to zgłoszenie prawomocne i przy dobrych warunkach atmosferycznych zlecany do wykonawcy w ramach umowy na remonty”.

Wobec braku pytań i głosów w dyskusji, **Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** poddał pod głosowanie ww. projekt uchwały.

Komisja w głosowaniu: 6 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” wydała opinie pozytywną.

#### **Ad. 5. Podsumowanie funkcjonowania Łódzkiego roweru Publicznego (ZDiT).**

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „rozpoczęcie sezonu było 31 lipca 2021 roku, zakończenie 30 listopada 2021 roku. Wszystkich rowerów w systemie jest 1500, 150 stacji. Przez ten czas zarejestrowanych użytkowników zostało 13.369 osób. Liczba wypożyczeń w tym okresie 151.894, suma opłat, która została wniesiona przez użytkowników to było niecałe 60 tysięcy zł. Wydatki w 2021 roku wyniosły 9 mln zł. Jeżeli chodzi o rozbiecie

na miesiące i jak wyglądały wypożyczenia to w pierwszym taki okresie w sierpniu to było 28.597, następnie we wrześniu 52.500, październik 47.900, listopad 22.300. Na te liczby złożyło się to, że system został uruchomiony z opóźnieniem i ten czas, kiedy najwięcej wypożyczeń jest w maju, czerwcu, koniec kwietnia, niestety minął. Teraz zaczynamy od 1 marca będziemy mieć cały pełny sezon. Druga rzecz jak spojrzymy historycznie, pogodowo, szczególnie sierpień jak i pozostałe miesiące nie były najlepsze i to przełożyło się bardzo mocno na wypożyczenia. Widać było, że jak była dobra pogoda te statystyki w tych dniach rosły, kiedy pogody nie było zdecydowanie malały. Najczęstsze trasy to była Piłsudskiego - Targowa, Piłsudskiego - Sienkiewicza, Sienkiewicza - Targowa, Jaracza, Tuwima, Zamenhofska, Piotrkowska, Park Poniatowskiego. Najpopularniejsze stacje na tą chwilę to była Piotrkowska-Tuwima, Zachodnia-manufaktura, Piłsudskiego - Sienkiewicza, Piotrkowska-Zamenhofska, Jaracza, Piłsudskiego, Zielona, Dworzec Łódź-Fabryczna. Wszystkich zgłoszeń serwisowych było 2130, najczęściej dotyczyły oświetlenia roweru, takich zgłoszeń wykonawca otrzymał 142, faktycznie oświetlenie tylne tego roweru było problematyczne. Wiemy, że będą uruchamiane nowe stacje, system może się powiększyć. Startujemy 1 marca, mamy w planach spotkanie z wykonawcą rozruchowe, sprawdzenie stanu przygotowania do sezonu w miesiącu lutym. Mam nadzieję, że bez żadnych przeszkód wystartujemy. Wszystkie rowery są, wszystkie stacje są, ruszymy zgodnie z terminem”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „jeśli ruszy rower 1 marca, to ja 3 marca zwołam Komisję Transportu przy jednym z tych punktów wypożyczeń, abyśmy zobaczyli jak to wszystko funkcjonuje. My systematycznie dokładaliśmy rowerów w roku 2021, to nie jest tak, że wystartowaliśmy z 1500 rowerami 150 stacjami, jak to wyglądało czasowo”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „mamy te harmonogramy, to prześlemy do Komisji”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „w związku z pozostawianiem hulajnóg po całej Łodzi czy jest możliwe spotkanie z operatorem hulajnóg ”

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora ZDIT:** „jeśli operator wyrazi zgodę, to tak”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „ to my zorganizujemy samochód, który będzie wywoził te hulajnogi na parking tam gdzie odholowujemy samochody i za odpowiednią opłatą operator będzie je odbierał, może należy tak zachęcić operatora skoro on nie ma woli, aby dbać o porządek w mieście”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora ZDIT:** „to nie jest często wina operatora, bo użytkownicy hulajnóg są zobowiązani w trakcie oddawania sprzętu do wykonania zdjęcia, w jaki sposób ta hulajnoga stoi. Nieraz byłem świadkiem wieczornych ekscesów na Piotrkowskiej gdzie prawidłowo ustawione hulajnogi były przewracane przez rozweseloną młodzież. Nie będę bronił operatorów”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „dobrem miasta jest dbanie o porządek w mieście”.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** „ w nawiązaniu do tego co powiedział Pan Przewodniczący zwróćmy uwagę na to, że rozmawiamy o tym, że rower publiczny, który częściowo dotujemy nie cieszy się popularnością, ogólnie jest tendencja, że inni operatorzy chociażby hulajnogi przejmują część rynku to jednak z naszej strony tolerowanie bałaganu i branie odpowiedzialności za ich prywatny biznes, kiedy my cierpimy finansowo jest według mnie nieuczciwym ich dotowaniem. W sytuacji, w której nie narzucamy sposobów monitorowania tych pojazdów, porządkowania tych pojazdów biznes jest dla nich dużo bardziej opłacalny i tańszy w porównaniu do tego jak jest utrzymywany rower publiczny przy, którym ta praca porządkowa jest prowadzona na bieżąco i te rowery są monitorowane. To jest nie tylko w naszym interesie jeśli chodzi o estetykę i porządek co jest bardzo ważne, ale i w takim, że ta równa konkurencja pomiędzy hulajnogami a rowerami publicznymi była dopilnowana i te rowery publiczne miały większą szansę i predyspozycję”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „6 dni temu widziałem w Łodzi rower z poprzedniej edycji, czy to ktoś mógł go ukraść, czy wykonawca sprzedaje rowery?”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „raczej został skradziony”.

#### **Ad.6. Informacja na temat naprawy dróg w Łodzi.**

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora ZDIT:** „przedstawił informację na temat naprawy dróg w Łodzi, codzienne raporty dotyczące wykonanych i zaplanowanych napraw dróg są przesyłane do Komisji.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „przesyłane informacje różnie się mają do tego co się w Łodzi dzieje. W jaki sposób sprawdzacie wykonanie tego co robią te firmy latające drogi?”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora ZDIT:** „przedstawił tabelkę, tabelka stanowi załącznik do protokołu. Jeśli chodzi jak kontrolujemy, my przyjmujemy zlecenia z zewnątrz poprzez skrzynkę zgłoszeń, poprzez Facebook, poprzez mail. Wysyłamy pracowników w teren w celu określenia ilości i potwierdzenia zgłoszeń, głównym zasobem są objazdy naszych pracowników. Po zgłoszeniu prac, wykonawcy wykonują naprawę do końca na danej ulicy, po zgłoszeniu naprawy kontrolujemy czy taka ilość została faktycznie wykonana, czy wykonawca podał ilość zawyżoną. Na ta chwilę na terenie miasta jest 6 brygad roboczych, którzy masą na gorąco uzupełniają ubytki plus nasze brygady. Razem 9 brygad codziennie te ubytki naprawa. Jest to też uzależnione od warunków atmosferycznych. Uruchomiliśmy zamówienie uzupełniające, z uwagi na to, że na umowie zasadniczej już wyczerpały się środki finansowe, podpisaliśmy zamówienia uzupełniające z wykonawcami, po uprzednio przeprowadzonych negocjacjach. Mamy około 3 mln zł do dyspozycji, do zabezpieczania ubytków. W uzupełnieniu tych informacji powiem czym się jeszcze zajmujemy. My realizujemy obecnie jeszcze inne zadania, to są zadania, które częściowo przeszły z ubiegłego roku ulica Sołecka, Jaracza, 6 Sierpnia, Struga i Sienkiewicza, to są modernizacje, które mamy zamiar wznowić w połowie lutego, przy odpowiednich warunkach te roboty powinny się zakończyć do końca pierwszego półrocza. Dodatkowo pracujemy nad uruchomieniem przetargu na ulice Aleksandrowską remont ulicy. Mamy tutaj dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej z ministerstwa. Przetarg powinien się ukazać w miesiącu lutym. Przygotowujemy również przetarg na zadania z budżetu obywatelskiego tam gdzie są roboty drogowe oraz zadania, które są w modernizacjach w budżecie tj. kilkanaście zadań, w tym największa to ulica Okólna, Przepiórcza, Nowe Sady na odcinku od Elektrycznej do zajezdni MPK. Ponadto przygotowujemy nowy przetarg na remonty nawierzchni, który chcemy uruchomić po uzyskaniu środków na sesji. Ten przetarg powinien się ukazać na stronie w miesiącu marcu”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „proszę wpisać do łatania Rondo Inwalidów w kierunku centrum są tam na środkowym pasie okropne wyrwy, proszę naprawić w trybie ekspresowym”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora ZDIT:** „być może to jest naprawiane dziś, sprawdzę to”.

**Radna p. Karolina Kępka:** „słucham o tej akcji, która jest prowadzona w sposób jak słyszymy taki doraźny dość, to znaczy na zasadzie obserwacji, na zasadzie zgłoszeń, są te ubytki uzupełniane. Czy nie można wprowadzić priorytetu dla głównych ciągów komunikacyjnych? Kolejne moje pytanie to odbiór ulicy Kasprzaka chciałabym otrzymać dokumenty, protokół odbioru i chciałabym wiedzieć czy zostały zgłoszone na etapie odbioru popraw, usterki, wady. Docierają do mnie głosy, że te roboty nie zostały wykonane należycie, myślę, że Pan Dyrektor wie o jakie wady chodzi”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora ZDIT:** „ pierwsza część pytania to oczywiście priorytetowo są traktowane główne ciągi komunikacyjne i takie są wytyczne dla inspektorów, są to objazdy inspektorów. Te opóźnienia mogą wynikać z różnych przyczyn, bo oprócz tych głównych ciągów komunikacyjnych mamy też ulice o dużym natężeniu w mieście i też są zgłoszenia napraw, które musimy godzić i czasem trudno jest realizować kilka niedużych ubytków na głównym ciągu a zostawić ulice, która jest w stanie dramatycznym i jest bardzo dużo szkód. Oczywiście priorytetem są główne ciągi ulice wlotowe i te główne arterie w mieście. Jeśli chodzi o ulicę Kasprzaka koniec roku to były niekorzystne warunki atmosferyczne i być może niektóre elementy wymagają na wiosnę uzupełnienia i poprawy. Protokół odbioru prześlę i będzie w miesiącu marcu kontrola w terenie, nastąpi przegląd tych robót. Jeżeli będzie coś do poprawy na pewno będzie poprawione”.

**Radna p. Karolina Kępa:** „czy z Pana wiedzy nie wynika, że były zgłoszone na etapie protokołu końcowego?”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora ZDIT:** „te usterki, które były zgłoszone zostały poprawione, ale część usterek, które mogły się pojawić w tym okresie wymagają dobrych warunków atmosferycznych do naprawy”.

**Radny p. Robert Pawlak:** „na poprzednich komisjach słyszeliśmy, że trzeba to tak łątać jak jest łątane, że są naprawy doraźne itd. O jakości tych napraw też rozmawialiśmy. Przyznam szczerze, że jest dla mnie dużym zaskoczeniem, że od was słyszemy, że te naprawy doraźne muszą być tak robione jak są, czyli to łątanie doraźne. Natomiast jak jest awaria wodociągowa i przyjeżdżają wodociągi, wykopują dół, potem go zasypują i zalewają cały asfalt na zasadzie prostokąta, kwadratu i to wytrzymuje i jest jako trwała naprawa i jest dość skuteczna. Czemu oni mogą tak naprawić w taki sposób, a ZDIT tego nie może?”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora ZDIT:** „to nie jest kwestia, że ZWIK potrafi, a ZDIT nie może, bo wykonują to z reguły te same firmy, które są wynajmowane do napraw tylko mówimy o różnego rodzaju naprawach. Te naprawy, które są trwałe to są remonty częściowe, które mają gwarancję dwuletnią polegają na wycięciu i uzupełnieniu dwóch warstw masą bitumiczną, warstwą ścierną, warstwa wiążącą i po wykonanych robotach związanych z wymiana instalacji podziemnych jest odtworzona konstrukcja, są odtwarzane warstwy nawierzchni to odtworzenie jest trwałe. Remonty częściowe, które są też trwałą naprawą i będą wykonywane w miesiącach, kiedy będą sprzyjające warunki”.

**Radny p. Robert Pawlak:** „nie przyjmuje takiej argumentacji, czy to nie szkoda pieniędzy, pracy i cierpliwości kierowców, czy nie lepiej wspomniana na sesji wyglądająca ulica Śląska, czy nie można tam zrobić naprawy docelowej, wycięcia niż co kilka dni jeżdżenia i naprawiania tych dziur. One są tak wielkie, że nie jesteście w stanie wypełnić tych dziur. Czy nie lepiej byłoby zastosować rzeczywistą faktyczną naprawę”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora ZDIT:** „ oczywiście, że jest to lepsze rozwiązanie i się zgadzam, tylko do tego muszą być odpowiednie warunki atmosferyczne. To miejsce, gdzie będzie dokonywana naprawa nie może być zamrożone, nie może być zawilgocone, mokre i temperatura musi być powyżej 5 stopni”

**Radny p. Robert Pawlak;** „na ulicy Kilińskiego 300 była awaria wodociągowa, wywalono dziurę 7 metrów na 3 metry i ta dziura została zasypana, wylany asfalt, idealna nawierzchnia i pomimo warunków jakie są ta naprawa została zrobiona”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora ZDIT:** „te miejsca, które naprawiają przy wymianie instalacji podziemnych to jest wykonywane z nowych materiałów, które nie są zamrożone, nie ma wody, nie ma wilgoci, jeśli ktoś naprawia awarie to jest zmuszony, aby wykonać to odtworzenie. My w tej chwili korzystamy z asfaltu lanego, który ma wysoką temperaturę jest w stanie półpłynnym, który można wlewać nawet gdzie są miejsca wilgotne, zamrożone gdzie jest woda. Jeżeli chcemy robić remonty częściowe i aby to było poprawnie, bo nas tutaj wszyscy atakują, że robimy w warunkach to musi być odpowiednia temperatura.

Masa to musi być asfalto-beton, czyli jest to kruszywo toczone emulsją i temperatura, która musi uzyskana powyżej 100 stopni przy tej technologii nie jesteśmy w stanie tego zapewnić. Moglibyśmy to zrobić, ale nie wiem czy wykonawca dałby nam gwarancję dwa lata na taka naprawę, w takich warunkach atmosferycznych. Musimy poczekać na poprawę warunków, kiedy temperatura będzie powyżej 5 stopni i w nocy nie będzie temperatur ujemnych i my przystąpimy do takich napraw”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „odnosząc się do tego, o czy wspomniała radna p. Karolina Kępa, zresztą słusznie chciałbym zwrócić tutaj uwagę na jeden odcinek czyli Zgierskiej od Bema do wjazdu na parking wewnętrzny castoramy sytuacja jest tragiczna, są dziury, które mają głębokości po 30-40 cm, proszę o szybka interwencję. Dlaczego do tej pory nie została załatwana ulica Szczecińska mimo tego, że pod koniec roku zgłaszałem to do ZDiT, sam zresztą złapałem na tej dziurze gumę. To jest odcinek na Szczecińskiej między cmentarzem, a krańcówką, bardzo proszę o zwrócenie uwagi na kwestie pobocza oraz końcu jezdni ze względu na to, że pobocze zostało wymyte i tam jest spadek około 30-40 do 70 cm. Dziś zmierzyłem ten spadek i jest 70 cm spadku pomiędzy poboczem, a końcem jezdni. Proszę również zwrócić uwagę na ulicę Nastrojową, tam jest fatalnie, cała ulica jest w dziurach, ta ulica to tragedia”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora ZDIT:** „zanotowałem, myślę, że ulica Szczecińska będzie naprawiana, bo jest zlecona. Ulica Szczecińska jest do przebudowy, oczywiście będzie naprawiana. Zgierską zapisuję”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „ja ulicę Szczecińską zgłaszałem w listopadzie”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „ile to łatanie nas kosztuje jednostkowo, powierzchniowo, czy za tonę masy?”

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora ZDIT:** „ceny są za tonę asfaltu lanego, w granicach od 800 do 1000 zł, w zależności od dzielnicy, bo mamy 4 umowy”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „podobno w ostatnich dniach wykonano jakiś dywanik na Maratońskiej, czy to jest wasza praca. Proszę o naprawę ulicy Inowrocławskiej”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora ZDIT:** „to nie są roboty wykonane przez ZDIT”.

**Wiceprzewodniczący komisji p. Marcin Hencz:** „czy te wizyty to jest tylko i wyłącznie działania na teraz, czy one też są indeksowane, czy wasi pracownicy je sobie zapisują, w które miejsca warto wrócić na wiosnę z tym porządniejszym łataniem, czy są jakieś plany i czy my jako radni będziemy mogli się z nimi zapoznać. Co się zadziało na ulicy Jaracza”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora ZDIT:** „ My prowadzimy ewidencję zleczanych napraw, które są naprawiane zimą w technologii nietrwałej. Na pewno dokonamy analizy, bo mamy zapisane ulice, ilości napraw i będziemy brali to pod uwagę. Poza tym są nam znane potrzeby z tych głównych ciągów komunikacyjnych, tych ulic, które są w najgorszym stanie. Te zimowe naprawy będą głównymi wytycznymi do podejmowania remontów w okresie wiosenno-letnim- jesiennym. Jeśli chodzi o ulicę Jaracza to na tej ulicy mamy wiele kolizji z kablami energetycznymi, w okresie zimowym dokonaliśmy uzgodnień z zakładem energetycznym. Mamy już wytyczne z PGE w jaki sposób zabezpieczać i rozwiązywać te kolizje. Dodatkowo mamy problem bo nie były dostępne krawężniki kamienne i galanteria. W lutym roboty wystartują z kolizjami powinniśmy sobie poradzić”.

**Radny p. Robert Pawlak:** „zgłaszam ulicę Śląską i ulicę Sieradzką przed Wólczańską”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „jeszcze ulica Świtezianki w rejonie krańcówki”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „po sesji odezwę się, aby odbyć spotkanie ze Panem Dyrektorem w sprawie dalszych remontów”.

## **Ad. 7. Informacja na temat realizacji inwestycji przy ul. Wojska Polskiego oraz innych inwestycji.**

**Pani Agnieszka Kowalewska-Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „raport z postępu Wojska Polskiego. Na całym remontowanym i przebudowanym odcinku zdemontowano trakcje, zdemontowano torowisko na fragmencie Franciszkańskiej, Strykowska. Trwają obecnie prace demontażowe torowiska na odcinku Strykowskiej. Od wczoraj przystąpiono do rozbiórki budynków przy Franciszkańskiej. Trwają również prace związane z wycinką drzew. W dniu 25 stycznia odbyło się spotkanie wszyscy zainteresowani co do pozyskania informacji, które drzewa zachowujemy, które wycinamy, w obecności środowisk szczególnie związanymi z ochroną drzew zaakceptowały rozwiązania projektowe. Udało się kilka drzew ochronić. W związku z tym cały czas współpracujemy. Kluczowym momentem dla tej inwestycji będzie zamknięcie odcinka na Wojska Polskiego na odcinku od Westerplatte do Spornej, tam wprowadzimy nową organizację ruchu. Następnie będziemy frezować i wchodzić z robotami kanalizacyjnymi w os. jezdni zlokalizowana zostanie nowa kanalizacja deszczowa. Głęboko w związku z czym będą tam prowadzone roboty dość niebezpieczne. Cały czas pracują elektroenergetycy. Nie mamy żadnych przestojów, działamy zgodnie z planem. Raport co do innych kluczowych inwestycji drogowych: Traktorowa i Obywatelska nie pracujemy tam ze względu na zimę. Z dnia 13 na 14 planujemy wprowadzić nową organizację ruchu na ul. Ogrodowej na remontowanym odcinku od Zachodniej do Franciszkańskiej, czyli ul. Północną. Tam rozpoczną się prace instalacyjne i elektroenergetyczne. Będziemy poruszać się nitką południową, będzie wycięty ruch tramwajowy i zaczynamy roboty. Pracujemy również na trasie górnej. We wtorek dokonaliśmy wyboru wykonawcy na przebudowę linii do Konstancyjnowa. Z BIP-u można się dowiedzieć o szczegółach, natomiast wygrała firma Camy MPK CONSORCIUM. W tej chwili rozpoczęliśmy przygotowanie całej dokumentacji do wysyłki do Prezesa Zamówień Publicznych jak tylko nie będzie odwołań, bo jesteśmy w 10 dniowej procedurze odwołania to przystąpimy do podpisania umowy. Mamy już wyłonionych wykonawców na Franciszkańska Wolborska, Plac Wolności. Tu się szykujemy z organizacjami ruchu, szczególnie jeśli chodzi o Plac Wolności. Postaramy się w pierwszym fragmencie ulic nie wycinać torowiska tak, aby po północnej części Placu Wolności się poruszać tramwajem. Podpisana umowa na ulice Przybyszewskiego na odcinek od Placu Reymonta do Kilińskiego 42. W związku z tym trwają intensywne prace projektowe, wykonawca powinien pojawić się w lipcu na budowie. Czekamy na Państwa decyzje na sesji Rady Miejskiej jeżeli zostanie zwiększone finansowanie zadania przygotowania materiałów do przebudowy ul. Szczecińskiej to jesteśmy gotowi do podpisania tej umowy”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „czy jest prąd na ul. Hassa?”

**Pani Agnieszka Kowalewska-Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „nie ma”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „czy jest odpowiedź z PGE?”

**Pani Agnieszka Kowalewska-Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „nie ma, cisza”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „kiedy pisaliście ostatnio, czy na ul. Hassa trwają remonty jeszcze, czy czekacie tylko na prąd, proszę przesłać do wglądu pisma wysyłane do PGE?”

**Pani Agnieszka Kowalewska-Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „my piszemy ciągle, monitujemy ciągle. Na ulicy Hassa wszystkie prace zostały zakończone, nie zostały tylko wykonane odbiory związane z windami i oświetleniem”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „kiedy Plac Wolności?”

**Pani Agnieszka Kowalewska-Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „czekamy 6 miesiąc na opinię Prezesa Zamówień Publicznych, spodziewaliśmy się, że opinia pozytywna przyjdzie w ubiegłym tygodniu, ale jeszcze nie przyszła. Jesteśmy gotowi każdego dnia po otrzymaniu opinii podpisać umowę z wykonawcą”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „ulica Legionów do Cmentarnej”.



**Pani Agnieszka Kowalewska-Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „w tej chwili jest podany termin 11 ale skłonimy się o tydzień o co proszą wykonawcy ponieważ ofertują to na bieżąco, zgodzimy się na termin 18 luty. Tak do ulicy Cmentarnej”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „czy są plany przebudowy ronda przy ul. Łanowej?”

**Pani Agnieszka Kowalewska-Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „to są kompletne bzdury, niczym nie poparte wnioski. Wołałabym tego nie komentować. Każdy projekt planowany i wdrożony do realizacji musi zdobyć bardzo szczegółowe uzgodnienia wszystkich zainteresowanych. Od sygnalizacji świetlnej, znaków, oddziały transportu”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „dziękuje za zdementowanie”.

**Radna p. Karolina Kępka:** „mam pytanie dotyczące planowanej przebudowy ul. Traktorowej przy Łubinowej, gdzie interweniowała Rada Osiedla i mieszkańcy. My jako radni mieliśmy spotkanie z mieszkańcami i z pracownikami ZDIT, ale ta inwestycja miała trafić do ZIM-u, czy są zabezpieczone środki na te przebudowę i w jakim trybie ma się to odbywać rocznym czy dwuletnim?”.

**Pani Agnieszka Kowalewska-Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „nie mamy takiego zadania w Zarządzie Inwestycji Miejskich”.

**Radna p. Karolina Kępka:** „korespondencja w tym temacie była szeroka między Wydziałem Projektów a ZIM i ZDIT, myślałam, że Pani Dyrektor zna ten temat”.

**Pani Agnieszka Kowalewska-Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „temat jest mi znany, w tej chwili jest nie przyporządkowany do Zarządu Inwestycji Miejskich. Rozpoznam kto jest do tego przyporządkowany ewentualnie dlaczego to zadanie nie znalazło realizatora, może to mieć wpływ sama budowa budżetu, że nie wystarczyło i jest planowana w latach przyszłych. Postaram się odpowiedzieć i sprawdzę co się dzieje z tym zadaniem”.

#### **Ad. 8 Sprawy wniesione i wolne wnioski.**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „na jakim etapie jest przekazanie działki pod budowę pomnika kapitana Stefana Pogonowskiego i podobno działka jest w gestii ZDIT”

**Pan Maciej Woźniak z-ca dyrektora ZDIT:** „to już jest przekazane do Wydziału Gospodarki Komunalnej”.

**Radna p. Karolina Kępka:** „poprosiła o interwencję w sprawie odpompowania wody, udroźnienia kanału w ulicy Huta Jagodnica 113 114, 115, 117”

Pani Roksana Wołoszczuk z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „sprawdzimy to i oczywiście zlecimy do wykonania. Podejmiemy interwencję”.

**Radna p. Karolina Kępka:** „poproszę o przesłanie na maila”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** poprosił o informację kto sprząta przystanki po wichurze ?”

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDIT:** „to należy do MPK”.

**Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp. z o.o. :** „tak to należy MPK, zaraz sprawdzę i dowiem się co się stało”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „z kim mogę rozmawiać na temat sposobu wywieszania informacji na przystankach np. rozkładów jazdy oraz informacji, które są tam umieszczane, chodzi dokładnie o zwiększenie trzcionki i spowodowanie, aby wisiały niżej, bo są za wysoko”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDIT:** „jeżeli chodzi o trzcionkę to ona jest powiększona w stosunku do rozkładów, które kiedyś były wieszane. Staramy się, aby były w jak najniższym rzędzie. Poza tym te nowsze wiaty też mają obniżoną krawędź gabloty, tak, aby osoby niższe bądź osoby niepełnosprawne mogły odczytywać informacje. Staramy się doprowadzać do takiego standardu, że te rozkłady wiszą niżej. Są czasami takie sytuacje, że rozkładów jazdy jest dużo w gablocie i ten wiersz 2 i 3 też musi być wykorzystany”.

**Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp. z o.o.:** „przystanek jest wydzierżawiany firmie i do jutra zostanie naprawiony i posprzątny’.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDIT :** „mam prośbę do dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej, aby chociaż to szkło posprzątać”.

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „wiem, że pracownicy rozmawiali z Państwa przedstawicielami i MPK i ZDIT w tym zakresie, więc jak Państwo uprzątną największe rzeczy to my do sprzątną, należy wspólnie podjąć czynności”.

**Radna p. Karolina Kępk:** „Rada Osiedla Złotno poprosiła mnie o interwencję w kwestii usunięcia 4 wraków. To są ulice Bronowa, Rezydowa na skrzyżowaniu Lemieszowa. Zostało to zgłoszone kilka miesięcy temu do Straży Miejskiej , a ZDIT ma podpisaną umowę z firmą usuwającą wraki, czy można prosić o interwencję z ramienia ZDIT-u, jak to się dzieje, że kilka miesięcy czekają na usunięcia 4 wraków”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora ZDIT:** „faktycznie ZDIT ma podpisaną umowę na holowanie, natomiast my realizujemy tylko i wyłącznie usuwanie pojazdów na podstawie dyspozycji Straży Miejskiej. Jeżeli takowej dyspozycji nie było to nie mamy prawo usunąć takiego pojazdu. Jest też sytuacja związana z parkingiem, ograniczoną ilością miejsc. Postaram się zorientować w temacie i podjąć działania”.

**Radna p. Karolina Kępk:** „prześle lokalizacje i opisy wraków”.

**Radny p. Robert Pawlak:** „mam zgłoszenie od mieszkańców Wiskitna, chodzi o zniszczoną w trakcie wypadku samochodowego wiatę przy ul. Kolumny 401. Mieszkańcy zgłaszali do ZDIT w listopadzie i do tej pory brak odpowiedzi, dlatego prosili mnie o wsparcie. Tam są szczerze pola i nie ma się gdzie schronić. Kolejna sprawa też z Wiskitna, też była zgłaszana chodzi o przesunięcie przejścia dla pieszych na Kolumny Kalinowskiego”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „kto montuje znaki dojazdowe do autostrady, widziałem powywracane?”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora ZDIT:** „na terenie miasta ZDIT chyba, że to jest zjazd to Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „ul. Rokicińska i zjeżdżamy w węzeł w prawo leży znak i jest pocięty. Drugi taki znak jest na ul. Kolumny”.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła:

Aneta Rabenda

**Przewodniczący Komisji**

**Krzysztof Makowski**