

**UCHWAŁA NR III/46/24
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 5 czerwca 2024 r.**

**w sprawie skargi p.
na działania Prezydenta Miasta Łodzi.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Skargę p. na działania Prezydenta Miasta Łodzi uznaje się za bezzasadną.

2. Skarga jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącej niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

 Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartosz DOMASZEWICZ

Załącznik
do uchwały Nr III/46/24
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 5 czerwca 2024 r.

UZASADNIENIE

W dniu 26 marca 2024 r. do Rady Miejskiej w Łodzi została złożona skarga na działania Prezydenta Miasta Łodzi w związku z brakiem zorganizowania lokalnego transportu zbiorowego w rejonie osiedla Sokołów.

Na podstawie art. 237 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi.

W wyniku przeprowadzonej kwerendy ustalono, że brak odpowiedniej infrastruktury drogowej uniemożliwia uruchomienie w tym rejonie regularnego połączenia autobusowego. Zgodnie z opinią przewoźnika (MPK-Łódź Sp. z o.o.), z uwagi na obecne parametry ww. rejonu tj.: szerokość, promienie, rodzaj nawierzchni, nie ma możliwości skierowania tam autobusu. Mógłby on dojechać jedynie fragmentem ul. Hodowlanej w rejon ul. Wroniej, jednak nie ma w tym miejscu możliwości zawracania, a ponadto takie rozwiązanie nie zapewniłoby obsługi obszaru Zimnej Wody. W celu przystosowania dróg na osiedlu Sokołów do przenoszenia ruchu autobusów konieczna byłaby ich przebudowa (w tym utwardzenie, utworzenie poboczy dla pieszych oraz miejsca do zawracania autobusów, a także poszerzenie jezdni części z nich). Dotyczy to również ul. Kocidłowskiej w Zgierzu, która jest kontynuacją ul. Sokołowskiej.

Podsumowując, w celu dostosowania infrastruktury drogowej do wymagań, jakie powinna spełniać, aby mogły nią kursować pojazdy komunikacji miejskiej, konieczne byłoby poniesienie znacznych nakładów finansowych oraz wygospodarowanie przestrzeni, co może generować zmiany w dokumentach planistyczno-przestrzennych. Dostrzegając potrzebę poprawy dostępności komunikacyjnej przedmiotowego obszaru organizator publicznego transportu zbiorowego będzie dążył do rozwiązania problemu, uwzględniając również konieczność modernizacji infrastruktury drogowej.

Wobec powyższego Rada Miejska w Łodzi uznaje skargę za bezzasadną.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi informuje, że: „*W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego*”.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Łodzi

Bartosz Domaszewicz