

Protokół nr 4/VIII/2024
posiedzenia Komisji Ładu Społeczno-Prawnego Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 30 sierpnia 2024 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 9 radnych
obecnych - 8 radnych
nieobecny - 1 radny

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodnicząca Komisji radna p. Beata Bilska.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu nr 3/VI/2024 z dnia 24 czerwca i 26 czerwca 2024 r.
3. Problem nielegalnego parkowania na terenie miasta Łodzi.
4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia:

Przewodnicząca Komisji pani Beata Bilska powitała obecnych na sali obrad radnych i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności pani Przewodnicząca stwierdziła quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

Ad pkt 1. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodnicząca Komisji przedstawiła proponowany porządek posiedzenia. Następnie pani Przewodnicząca zaproponowała wprowadzenie do porządku dzisiejszego posiedzenia dodatkowego punktu: zapoznanie się ze stanem przebudowy ul. Przybyszewskiego (jako pkt 3a).

Uwag nie zgłoszono.

Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie propozycję przyjęcia porządku posiedzenia. Komisja w głosowaniu przy 8 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad pkt 2. Przyjęcie protokołu nr 3/VI/2024 z dnia 24 czerwca i 26 czerwca 2024 r.

Komisja w głosowaniu przy 8 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się” przyjęła powyższy protokół.

Ad pkt. 3. Problem nielegalnego parkowania na terenie miasta Łodzi.

Przewodnicząca Komisji poinformowała zebranych, iż wpłynęły do niej zapytania mieszkańców o konkretne, cztery miejsca na terenie Łodzi, w których nielegalnie parkowane są samochody – przy skrzyżowaniu ulic Pomorskiej i Wschodniej (są to dwa miejsca, znajdujące się na dwóch przeciwstawnych krańcach tego skrzyżowania), przy ul. Zachodniej (na tyłach wyburzonego budynku przy ul. Piotrkowskiej 17) oraz przy ul. Rewolucji 1905 r. nr 10. Pani Przewodnicząca zwracając się do przedstawicieli Straży Miejskiej oraz ZDiT-u zadała pytanie, czy miejsc, w których nielegalnie parkowane są samochody jest na terenie Łodzi więcej. Pani Przewodnicząca poprosiła ponadto o informację, co powinno się zrobić, aby zlikwidować to zjawisko.

Komendant Straży Miejskiej w Łodzi (SM) Patryk Polit stwierdził, że miejsc, w których występuje problem nielegalnego parkowania, jest w Łodzi dużo i zobowiązał się do przedstawienia ich liczby i lokalizacji – Straż Miejska podejmuje w tej sprawie interwencje w związku ze zgłoszeniami mieszkańców, ponadto we własnym już zakresie przeprowadza kontrole w powyższym zakresie. Komendant nie może w tej chwili odnieść się do tych konkretnych lokalizacji, które wskazała pani Przewodnicząca, ponieważ nie posiada on wiedzy, jak wygląda oznakowanie w tamtym obszarze. Komendant zwrócił uwagę, że aby parkowanie można było uznać za nielegalne, muszą zostać spełnione określone przesłanki, związane z oznakowaniem oraz organizacją ruchu na tym terenie. Jeżeli takie przesłanki nie są spełnione, ani Policja, ani Straż Miejska nie mają podstaw do podejmowania czynności służbowych. Kluczową sprawą jest więc weryfikacja w tych czterech, wskazanych miejscach – Komendant zobowiązał się do przeprowadzenia takiej weryfikacji i przedstawienia Komisji jej wyników.

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu (ZDiT) Tomasz Grzegorzcyk odnosząc się do powyższych kwestii zauważył, że na terenie Łodzi występują parkingi, które powstały poza pasami dróg publicznych – w miejscach tych obecnie nie są pobierane opłaty. Takim parkingiem jest wskazany przez panią Przewodniczącą punkt przy północno – wschodnim narożniku skrzyżowania ulic Pomorskiej i Wschodniej – jest tam utwardzona powierzchnia, na której parkują samochody, ale działka znajduje się poza pasem drogowym, w związku z czym nie można tam pobierać opłat z tytułu parkowania w SPP. Analogicznie wygląda sytuacja z nieruchomością przy ul. Rewolucji 1905 r. nr 10, gdzie teren należy do Gminy, ale również znajduje się on poza pasem dróg publicznych. Jeśli chodzi o wskazaną przez Panią przewodniczącą nieruchomość przy ul. Zachodniej, to sytuacja jest taka sama – samochody zostawiane są na pustej działce, nie będącej pasem drogowym, w związku z czym nie można pobierać tam opłat za parkowanie. Należałoby się więc zastanowić, jak uszczelniając cały system parkowania wprowadzić płatności na tych parkingach.

Przewodnicząca Komisji stwierdziła, że Komisja może zastanowić się z przedstawicielami Zarządu Dróg i Transportu, co zrobić, żeby można było pobierać opłaty z tytułu parkowania na obszarach, które usytuowane są poza pasami drogowymi.

P. o. z-c dyr. ZDiT zwrócił uwagę, że za oznakowanie dróg odpowiada Biuro Inżyniera Miasta – dobrze by się więc stało, gdyby przedstawiciel powyższego Biura uczestniczył w tej dyskusji. Zadeklarował, iż ZDiT będzie podejmował działania w kierunku uszczelnienia SPP. Jeżeli chodzi o parking przy zbiegu ulic Pomorskiej i Wschodniej, to jeśli jest on potrzebny mieszkańcom, mógłby zostać pozostawiony w tym miejscu – powinien on być jednak objęty opłatą. Zarząd będzie dążył do tego, aby wszystkie takie miejsca objąć odpłatnością – ocenił, że na terenie Łodzi na pewno jest ich więcej niż cztery.

Przewodnicząca zapytała, kto dysponuje wiedzą, gdzie na terenie Łodzi znajdują się tego typu miejsca parkingowe.

P. o. z-c dyr. ZDiT stwierdził, że ZDiT posiada wykaz miejsc poza pasem ruchu, znajdujących się na działkach miejskich – zawiera on 58 pozycji.

Na prośbę pani Przewodniczącej, pan Dyrektor zadeklarował, iż przekaże Komisji ten wykaz.

Przewodnicząca zwróciła uwagę, że dla mieszkańców Łodzi problemem jest również parkowanie pojazdów na chodnikach – problem ten występuje np. na terenie os. Chojny, przy ul. Zaolziańskiej i ulic do niej przyległych. Samochody te rozjeżdżają zielenie miejską i utrudniają ruch pieszych. Pani Przewodnicząca zadała w związku z tym pytanie, jakie podmioty zajmują się rozwiązaniem tego problemu.

Komendant SM stwierdził, że problemem tym zajmuje się Straż Miejska i Policja. Jeśli chodzi o przypadki niszczenia zieleni, to Straż Miejska jest władna do tego, by sankcjonować sprawcę takiego wykroczenia. Jeżeli chodzi natomiast o parkowanie na chodniku, to kluczowym jest pozostawienie przez kierowcę przejścia dla pieszych o szerokości minimum półtorej metra. Jeżeli takie przejście nie zostało pozostawione, Straż Miejska ma podstawę, by ukarać kierowcę.

Przewodnicząca zwróciła uwagę, że na powyższym terenie dochodzi do zbiorowego łamania przepisów – za ogólnym przyzwoleniem.

Komendant SM ocenił, że zjawisko to można wyeliminować jedynie poprzez sukcesywne działania w określonym horyzoncie czasowym.

Przewodnicząca poprosiła o kontrole w tym zakresie ze strony Straży Miejskiej, bądź Policji.

Komendant SM zadeklarował, że Straż Miejska może podjąć działania na tym terenie.

Naczelnik Wydziału Dowodzenia w SM, Marek Malusik zwrócił uwagę, że na tym terenie parkują też często pacjenci, korzystający z usług pobliskiego szpitala im. Mikołaja Kopernika. Zwykle korzystają oni z tych miejsc jednorazowo, następnie pojawiają się kolejni pacjenci – trudno jest w takich warunkach prowadzić stałą akcję profilaktyczną.

Przewodnicząca wyraziła opinię, że taka akcja przyniosłaby jednak bardzo szybko pozytywne efekty – w wielu miejscach na tym terenie parkują bowiem wyłącznie mieszkańcy i klienci okolicznych sklepów.

Komendant SM zadeklarował, że Straż Miejska będzie podejmować na tym terenie działania, zwłaszcza w okolicy blokowisk, gdzie rzeczywiście parkują głównie mieszkańcy – pan Komendant wyraził nadzieję, że działania te przyniosą satysfakcjonujące efekty.

Pan Komendant zwrócił ponadto uwagę, że niszczenie zieleni jest dość specyficznym wykroczeniem – trudno jest czasem udowodnić, że na danym terenie rzeczywiście jest ono przez kierowcę popełniane.

Przewodnicząca oceniła, że być może rzeczywiście dobrym rozwiązaniem, które mogłoby ograniczyć zjawisko parkowania na chodnikach, byłoby objęcie tych terenów Strefą Płatnego Parkowania.

P. o. z-c dyr. ZDiT zwrócił uwagę, że Strefy Płatnego Parkowania nie można wprowadzać na drogach wewnętrznych, jaką jest np. ul. Astronautów – dotyczy ona bowiem wyłącznie dróg publicznych. Stwierdził, że uda się znaleźć sposób, żeby pobierać opłatę z tytułu parkowania na drogach wewnętrznych – należy jednak pamiętać, że aby pobierać te opłaty, najpierw muszą tam zostać wyznaczone miejsca postojowe. W niektórych rejonach trudno jest natomiast znaleźć wolny teren, na którym można by zlokalizować te nowe miejsca postojowe.

Przewodnicząca oceniła, że jeżeli chodzi jednak o ul. Astronautów, to kierowcy samochodów, parkując tam na całej szerokości chodników, łamią przepisy – czyli samochody te stoją tam nielegalnie.

Naczelnik Wydziału Dowodzenia w SM stwierdził, że powinno jednak być tam oznakowanie – wskazujące, że postój tam jest nielegalny.

Radna Izabela Kaczmarska zwróciła uwagę na problem braku planowania lokalizacji miejsc parkingowych przy osiedlach deweloperskich, np. na terenie przy zbiegu ulic Łagiewnickiej i Przepiórczej. Wskutek tego, mieszkańcy powyższych osiedli nie mają gdzie zostawiać swoich samochodów – problem ten należałoby rozwiązać kompleksowo.

Komendant SM zwrócił uwagę, że Straż Miejska została powołana w celu egzekwowania, a nie tworzenia prawa – trudno mu jest więc wypowiedzieć się w tej kwestii.

P. o. z-c dyr. ZDiT ocenił, że nie jest obowiązkiem Miasta budowanie miejsc parkingowych dla mieszkańców osiedli deweloperskich.

Przewodnicząca stwierdziła, że istnieje propozycja rozwiązania tego problemu, jeśli chodzi o możliwość porozumienia z deweloperami, którzy planują budowę nowych osiedli mieszkaniowych na terenie Łodzi – trudno byłoby natomiast wymusić takie rozwiązania na deweloperach, którzy otrzymali już pozwolenie na budowę.

Radny Bogusław Hubert poruszył problem nielegalnego parkowania oraz łamania przepisów ruchu drogowego przy nieruchomości usytuowanej przy ul. Grota – Roweckiego 34. Znajduje się tam budynek wybudowany przez dewelopera – przy samym tym obiekcie nie ma żadnych miejsc postojowych, bowiem bryła budynku znajduje się w linii działki. Nie ma tam też miejsc postojowych dla niepełnosprawnych. Dojazd do lokali na parterze oraz do klatki schodowej tego budynku przebiega przez przejście dla pieszych – fakt ten zgłaszany był pisemnie przez Administrację Osiedla Zarzew do UMŁ. Samochody parkujące w tym miejscu utrudniają przemieszczanie się mieszkańcom – do tej pory nie było jednak żadnej reakcji ze strony Urzędu Miasta.

P. o. z-c dyr. ZDiT stwierdził, że nie zna tej sytuacji – pan Dyrektor zadeklarował, iż już poza posiedzeniem Komisji może wspólnie z panem radnym zastanowić się nad rozwiązaniem tego problemu.

Przewodnicząca Komisji zadeklarowała, że Komisja wróci do problemu nielegalnego parkowania na terenie Łodzi na następnym spotkaniu. Po czym zamknęła dyskusję w powyższym punkcie.

Ad pkt 3a. Zapoznanie się ze stanem przebudowy ul. Przybyszewskiego.

Punkt ten zdjęto z porządku obrad z powodu braku osoby referującej.

Ad pkt 4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Radna Izabela Kaczmarska zaproponowała, by Komisja Ładu zajęła się kwestią dewastacji majątku publicznego, ze szczególnym uwzględnieniem budynku przy ul. Przyszkole 38 oraz Willi Anstadta w Parku im. Andrzeja Struga.

Radny Tomasz Anielak ocenił, że sprawa ta leży raczej poza zakresem zainteresowania Komisji Ładu Społeczno – Prawnego. Kwestią tą powinna się raczej zająć Komisja Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej.

Przewodnicząca poinformowała, że powyższa kwestia w zakresie bezpieczeństwa jest w gestii Komisji. A następnie poinformowała zebranych, że jeśli chodzi o obecność służb mundurowych na posiedzeniach Komisji Ładu Społeczno – Prawnego, to ich przedstawiciele

będą zapraszani na te posiedzenia, na których będą omawiane sprawy dotyczące ich bezpośrednio.

Jeżeli chodzi natomiast o protokoły posiedzeń Komisji, to nie będą one sporządzane w formie stenogramów.

Pani Przewodnicząca podziękowała na koniec zebranych za udział w obradach i zamknęła posiedzenie Komisji.

Protokół sporządził

Marek Wasielewski

Przewodnicząca Komisji

Beata Bilka