

DPr-BRM-II.0012.14.13.2024

Protokół nr 9/XI/2024
posiedzenia Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 6 listopada 2024 r.

I. Obecność na posiedzeniu.

stan Komisji - 4 radnych

obecnych - 4 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią **załącznik nr 1 i 2** do niniejszego protokołu

Zaproszenie dla radnych stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji radny p. Mateusz Walasek.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na dokonanie zamiany nieruchomości stanowiących własność Miasta Łodzi na nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa – **druk nr 256/2024.**
2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie w drodze darowizny na rzecz Muzeum Dzieci Polskich – ofiar totalitaryzmu. Niemiecki nazistowski obóz dla polskich dzieci w Łodzi (1942 – 1945) prawa własności nieruchomości położonych w Łodzi przy ulicy Przemysłowej bez numeru i Przemysłowej 36 – **druk nr 257/2024.**
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości – **druk nr 271/2024.**
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych – **druk nr 272/2024.**
5. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia.

Przewodniczący Komisji pan Mateusz Walasek powitał obecnych na sali obrad radnych i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności pan Przewodniczący stwierdził quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii. Pan Przewodniczący Walasek otworzył w związku z tym posiedzenie Komisji. Następnie Pan Przewodniczący zaproponował, by Komisja w trakcie dzisiejszego posiedzenia zaopiniowała dodatkowo projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie miasta Łodzi na 2024 rok – **druk nr 268/2024, wraz z autopoprawką** (jako punkt 4a).

Zebrani zaakceptowali te propozycję, przyjmując jednomyślnie porządek posiedzenia.

Ad. 1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na dokonanie zamiany nieruchomości stanowiących własność Miasta Łodzi na nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa – druk nr 256/2024.

P.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału Zbywania i Nabywania Nieruchomości UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pan Mariusz Pujan przedstawił zebranym powyższy projekt uchwały (stanowi on załącznik nr 5 do niniejszego protokołu).

Nie zgłoszono pytań, ani głosów w dyskusji.

Za pozytywnym zaopiniowaniem ww. projektu uchwały głosowało 2 radnych, przeciw nie głosował nikt, nikt też nie wstrzymał się od głosu.

Projekt ten uzyskał więc pozytywną opinię Komisji.

Ad. 2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie w drodze darowizny na rzecz Muzeum Dzieci Polskich – ofiar totalitaryzmu. Niemiecki nazistowski obóz dla polskich dzieci w Łodzi (1942 – 1945) prawa własności nieruchomości położonych w Łodzi przy ulicy Przemysłowej bez numeru i Przemysłowej 36 – druk nr 257/2024.

Zastępca Dyrektora Wydziału Zbywania i Nabywania Nieruchomości UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pani Katarzyna Dołowicz omówiła powyższy projekt uchwały (załącznik nr 6 do protokołu).

Nie zgłoszono pytań i głosów w dyskusji.

Za pozytywnym zaopiniowaniem przedmiotowego projektu uchwały głosowały **2 osoby**, przeciw nie głosował **nikt**, **nikt** również nie **wstrzymał się** od głosu.

Komisja zaopiniowała więc pozytywnie projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie w drodze darowizny na rzecz Muzeum Dzieci Polskich – ofiar totalitaryzmu. Niemiecki nazistowski obóz dla polskich dzieci w Łodzi (1942 – 1945) prawa własności nieruchomości położonych w Łodzi przy ulicy Przemysłowej bez numeru i Przemysłowej 36 – druk nr 257/2024.

Przewodniczący Komisji pan Mateusz Walasek zaproponował, by Komisja rozpatrzyła punkt 3 i 4 porządku posiedzenia łącznie.

Propozycja ta została przyjęta przez Komisję.

Ad. 3 – 4. Zaopiniowanie następujących projektów uchwał Rady Miejskiej w Łodzi: w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości – druk nr 271/2024 – oraz w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych – druk nr 272/2024.

P. o. Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Agnieszka Kaczmarek zaprezentowała zebranim ww. projekty uchwał Rady Miejskiej w Łodzi (załącznik nr 7 i 8 do protokołu).

Przewodniczący Komisji pan Mateusz Walasek: „pozwolę sobie tylko uzupełnić, że tam, gdzie Pani wspomniała o tej normie, to jest po prostu podwyższenie normy, która daje preferencyjną stawkę.”

Faza pytań i dyskusji.

Pan radny Marek Michalik: „a jaka byłaby wysokość stawki maksymalnej, jeżeli chodzi o podatek od środków transportowych – gdyby Państwo zaproponowali taką maksymalną stawkę?”

Przewodniczący Komisji pan Mateusz Walasek: „jeżeli mogę wesprzeć Pana Radnego z pytaniem, bo tam są chyba 72 pozycje – przykładowo ciężarówka o dopuszczalnej masie 10 ton i autobus.”

Pan radny Marek Michalik: „czy może jest tutaj jednolity wskaźnik przyjęty, tak? Taki, że to jest np. dla wszystkich środków transportu, obojętnie, który to jest – to jest na przykład 90 % stawki maksymalnej?”

P. o. Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Agnieszka Kaczmarek: „dla wszystkich stawek dotychczasowych, które były np. w uchwale z 2017 r. – wszystkie stawki zostały podniesione równo o 2,7 % przy czym zaznaczam, to nie są stawki maksymalne, takie, jak są w obwieszczeniu Ministerstwa Finansów.”

Pan radny Marek Michalik: „czyli w ubiegłym roku też nie było maksymalnej stawki, tak?”

P. o. Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Agnieszka Kaczmarek: „nie, ostatnia zmiana była w 2017 r. i stawki podatku od środków transportowych nie ulegały zmianie od tego roku.”

Pan radny Marek Michalik: „a jaki planują Państwo dopływ środków do budżetu, w związku z tym podwyższeniem? Jaką kwotę spodziewają się Państwo uzyskać?”

P. o. Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Agnieszka Kaczmarek: „tak naprawdę, w zakresie podatku od środków transportowych jest taki problem, że pomimo tego, iż gmina Łódź nie ma stawek maksymalnych, to ten podatek nie stanowi takiego sporego zasilenia dochodów miasta Łodzi. Jeżeli chodzi o podatek wpływający do budżetu gmin ościennych w naszym województwie – gmina Łęczyca ma o wiele bardziej konkurencyjne stawki, dlatego też przedsiębiorcy przerejestrowują swoje pojazdy na obszar tamtej gminy.”

Pan radny Marek Michalik: „nie odpowiada Pani Dyrektor na pytanie, bo nie wiem, czy z Łęczycą wygramy, czy nie, ale proszę odpowiedzieć na pytanie – o jaką kwotę Państwo podnoszą?”

P. o. Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Agnieszka Kaczmarek: „nie, tak naprawdę, dochody w zakresie podatku od środków transportowych z roku na rok spadają, ponieważ ilość zarejestrowanych aut na obszarze gminy Łódź spada – ten spadek jest odnotowywany w tempie około 100 pojazdów rocznie, więc tak naprawdę, to raczej rokujemy, że ta podwyżka będzie...”

Pan radny Marek Michalik: „ale Pani Dyrektor, powiedziała Pani...”

P. o. Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Agnieszka Kaczmarek: „podwyższenie mamy raptem o pięćdziesiąt tysięcy – rokujemy, że być może uda się zachować zaplanowane

dochody na dotychczasowym poziomie. Podwyższenie na 2025 r. stanowi podwyżkę pięćdziesięciu tysięcy.”

Pan radny Marek Michalik: „dobrze. Czyli podnosicie te stawki...”

P. o. Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Agnieszka Kaczmarek: „żeby zachować wykonanie dochodów na poziomie dotychczasowym.”

Pan radny Marek Michalik: „ale jednocześnie nie spodziewacie się – czyli wbrew temu, co Pani dyrektor powiedziała, nie ma to wpływu na dochody dla budżetu.”

P. o. Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Agnieszka Kaczmarek: „ma, ponieważ liczymy na to, że pomimo tego, iż stawki zostaną podniesione, to zrealizowane dochody będą na dotychczasowym poziomie. Jeżeli pomimo wszystko Gmina nie podnosi stawek z tytułu podatku od środków transportowych i tak mamy spadek ilości samochodów, czyli tych pojazdów zarejestrowanych mamy mniej – więc to, czego będziemy mieli mniej, zrekompensujemy sobie tą podwyższoną stawką.”

Przewodniczący Komisji pan Mateusz Walasek: „ja może jeszcze, jeżeli można pociągnąć ten wątek, który rozpoczął Pan Radny – może tak będzie łatwiej odpowiedzieć. Weźmy na przykład, poz. nr 3 załącznika nr 1: samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 i poniżej 12 ton – przy spełnieniu norm czystości spalin nie niższej niż EURO 4, to będzie 1 569 zł. A ile maksymalnie pozwala w takiej sytuacji podnieść rozporządzenie?”

P. o. Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Agnieszka Kaczmarek: „nie mam tego rozporządzenia.”

Zastępca Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pan Michał Łyczek: „to uzupełnimy tę informację na sesji.”

Pan radny Marek Michalik: „to Panią Dyrektor Wojtczak ja zapytam w takim razie – ile Pani się spodziewa przychodu do budżetu w związku z tym, że zostanie podniesiona ta stawka? Bo ja się, szczerze mówiąc obawiam, że większość tych pojazdów się wyrejestruje z Łodzi i zarejestruje w Rawie i w Łęczycy. Bo jak się patrzy na tablice rejestracyjne pojazdów, które jeżdżą autostradami w okolicach Łodzi, to naprawdę ciężko jest trafić na tira, który jest zarejestrowany w Łodzi.”

Dyrektor Wydziału Budżetu UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Małgorzata Wojtczak: „Panie Przewodniczący, dzisiaj będzie na sesji głosowanie – więc po tym głosowaniu ostatecznie oszacujemy. A projekt budżetu przedkładamy

15 listopada, więc na ten moment nie mogę ostatecznie powiedzieć. Jeśli Państwo przegłosują dzisiaj te stawki, to myślę, że ta odpowiedź padnie.”

Pan radny Marek Michalik: „Pani Dyrektor, przecież Pani wie, jakie były przychody do budżetu w ubiegłym roku, z tytułu tego podatku. Jeżeli pomnożymy tę wartość przez wskaźnik, o którym Państwo mówili, to chyba to jest ta kwota, tak? A ja właśnie o tę kwotę pytam.”

Dyrektor Wydziału Budżetu UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Małgorzata Wojtczak: „to znaczy, powinna być o 2,7 % wyższa, przyjmując, że ta liczba samochodów się nie zmniejszy. Ale wydaje mi się, że nie powinniśmy przyjąć mniej, niż było planowane w roku 2024.”

Przewodniczący Komisji pan Mateusz Walasek: „dziękuję bardzo – Państwo mają już zdaje się odpowiedź?”

P. o. Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Agnieszka Kaczmarek: „tak, w kwestii uzupełnienia. Gdybyśmy spojrzeli na załącznik nr 1 – w roku 2024, jeżeli chodzi o pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i do 5,5 ton włącznie, to mieliśmy stawkę obowiązującą na terenie gminy Łódź w wysokości 712 zł. Po podwyżce o 2,7 %, będzie to stawka w wysokości 731 zł – czyli różnica wynosi tylko 19 zł. Maksymalna stawka natomiast, która mogłaby zostać przyjęta, to jest 1 204,87 zł.”

Przewodniczący Komisji pan Mateusz Walasek: „czyli my się poruszamy na poziomie 60 % stawki maksymalnej. Co prawda pytałem się o ciężarówkę o większej masie całkowitej, ale to nie ma znaczenia...”

P. o. Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Agnieszka Kaczmarek: „mogę udzielić tej informacji – to będzie 2 009,97 zł.”

Pan radny Marek Michalik: „ale to jest podatek roczny?”

P. o. Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Agnieszka Kaczmarek: „tak, płatny w dwóch ratach.”

Przewodniczący Komisji pan Mateusz Walasek: „ja myślę, że akurat w przypadku 19 zł różnicy, to koszty samego przerejestrowania się byłyby wielokrotnie większe. Ale jeżeli Łęczyca porusza się np. na poziomie stu, czy dwustu złotych – nie wiem, jakie tam stawki obowiązują...”

P. o. Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Agnieszka Kaczmarek: „już mówię. Łęczyca, jeżeli chodzi

o pierwszą pozycję załącznika nr 1, to mamy prawdopodobnie kwotę na poziomie 216 zł.”

Pan radny Marek Michalik: „to przy flocie samochodów opłaca się przerejestrować.”

Przewodniczący Komisji pan Mateusz Walasek: „ale ja pozwolę sobie na taki głos, że jeżeli my mówimy o różnicy rzędu 19 zł, to nie jest to impuls, który pchnie kogoś do przerejestrowania samochodu, bo koszty rejestracji, nawet rozłożone na 10 lat eksploatacji, będą większe. Gdybyśmy wygenerowali impuls np. w wysokości 500 zł, to wtedy ktoś przez 10 lat mógłby zarobić 5 000 zł i już może on podjąć się przerejestrowania pojazdu.”

P. o. Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Agnieszka Kaczmarek: „tak, ale zwracam uwagę Panie Przewodniczący, jeżeli podatnik spojrzy w uchwałę gminy Łęczycza, gdzie stawka podatku od pojazdów o tym większym tonażu wynosi rocznie 240 zł, a u nas ona będzie wynosiła 1 253 zł, to tutaj już opłaca się samochód przerejestrować. Przy czym i tak nie mamy tej stawki maksymalnej, bo maksymalna stawka w tym zaszeregowaniu wynosi 2 009,97 zł.”

Przewodniczący Komisji pan Mateusz Walasek: „czyli my się poruszamy na poziomie 60 % stawki maksymalnej, a gmina Łęczycza porusza się na poziomie 10 % tej stawki.”

P. o. Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Agnieszka Kaczmarek: „tak, dlatego też trudno nam utrzymać trend wzrostowy w zakresie tego podatku.”

Pan radny Marek Michalik: „to Państwo właściwie nic nie stymulują tym rozwiązaniem, bo jest to tylko i wyłącznie rozwiązanie czysto fiskalne, więc...”

P. o. Dyrektora Wydziału Finansowego UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani Agnieszka Kaczmarek: „stymulujemy tylko to, że mamy nadzieję, iż to utrzyma dochody z powyższego tytułu na dotychczasowym poziomie – że nie będzie w 2025 r. tego ubytku jeszcze większego.”

Pan radny Marek Michalik: „jeżeli będzie następował rozwój i zakup nowych samochodów, to na pewno będzie to oznaczało ubytek, bo mało kto będzie się chciał zarejestrować tutaj.”

Przewodniczący Komisji pan Mateusz Walasek: „to nie jest też tak, że wszyscy stąd uciekają, bo jeżeli by wszyscy uciekali, to nic by tu już nie było, przy takiej różnicy stawek.”

Więcej pytań i głosów w dyskusji nie zgłoszono.

Za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości – **druk nr 271/2024** – głosowało **2 radnych**, **przeciw** nie głosował **nikt**, **1 osoba wstrzymała się** od głosu.

Za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych – **druk nr 272/2024** – głos oddało **2 radnych**, **przeciw** nie głosował **nikt**, **1 członek Komisji wstrzymał się** od głosu.

Komisja zaopiniowała więc pozytywnie powyższe projekty uchwał Rady Miejskiej w Łodzi.

Ad 4a. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie miasta Łodzi na 2024 rok – druk Nr 268/2024, wraz z autopoprawką.

Dyrektor Wydziału Budżetu UMŁ w Departamencie Finansów Publicznych pani **Małgorzata Wojtczak** omówiła ww. projekt uchwały – w zakresie merytorycznego zainteresowania Komisji (stanowi on załącznik nr **9** do niniejszego protokołu).

Nie zgłoszono pytań, ani głosów w dyskusji.

Za pozytywnym zaopiniowaniem przedmiotowego projektu uchwały – w zakresie merytorycznego zainteresowania Komisji – głos oddały **2 osoby**, **przeciw** nie głosował **nikt**, **1 radny wstrzymał się** od głosu.

Komisja zaopiniowała zatem pozytywnie projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie miasta na 2024 rok – druk Nr 268/2024, wraz z autopoprawką.

Ad 5. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ustalono, że następne posiedzenie Komisji zostanie zorganizowane najprawdopodobniej w dniu 29 listopada br. (piątek, początek – godz. 11.00).

Nie zgłoszono uwag do protokołu nr 8/X/2024 posiedzenia Komisji, przeprowadzonego w dn. 11 października 2024 r.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządził
Marek Wasielewski

Przewodniczący Komisji
Mateusz Walasek