

Protokół Nr 87/XI/2023
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 30 listopada 2023 r.

I. Obecność na posiedzeniu :

stan Komisji - 5 radnych

obecnych - 5 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Przyjęcie protokołu z dnia 26 października 2023 r.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie budżetu miasta Łodzi na 2024 rok – **druk nr 249/2023.**
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2024-2050 – **druk nr 250/2023.**
5. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Ad.pkt.1.Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz powitał obecnych radnych i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdziła quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii. Poinformował, że do Komisji wpłynął projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Łodzi dotyczących uregulowania użytkowania i parkowania hulajnóg elektrycznych wypożyczanych komercyjnie na terenie miasta Łodzi –**druk BRM nr 209/2023**, zaproponował, aby rozpatrzyć go w sprawach wniesionych i wolnych wnioskach. Zapytał czy są uwagi do przedstawionego porządku posiedzenia.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu; 4 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad. pkt.2. Przyjęcie protokołów z dnia 26 października 2023 r.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz zapytał czy są uwagi do protokołu.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu z dnia 26 października 2023 r.

Komisja w głosowaniu: 4 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła protokół z dnia 7 września 2023 r.

Ad. pkt. 3 Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie budżetu miasta Łodzi na 2024 rok – druk nr 249/2023.

Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Michał Gogolewski przedstawił projekt budżetu realizowanych przez Biuro – strona 123.

Radny p. Sebastian Bulak; „ile z tych środków idzie na wynagrodzenia?”.

Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Michał Gogolewski; „to jest umowa zewnętrzna z wykonawcą na utrzymanie programowe wszystkich systemów”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk omówiła projekt budżetu realizowanego w Wydziale – strona 209-210 oraz strona 211.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „czy ta zmiana struktury przy odśnieżaniu jest tożsama z letnim okresem porządkowaniem?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „teren będzie taki sam tylko będzie inaczej rozdzielony jeśli chodzi o zakres obowiązku firm”.

Radny p. Sebastian Bulak; „ile wynosi na 2023 rok pozycja budżetowa związana z wydatkowaniem na utrzymanie czystości?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „niepełne 90 mln zł”.

Radny p. Sebastian Bulak; „czy szacujemy jakiś wzrost?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „nie przewidujemy, abyśmy potrzebowali w tym roku jakieś środki”.

Radny p. Bartłomiej Dyba – Bojarski; „proszę przekazać Pani Dyrektor, że ja cały czas szukam pilotażu na sprzątanie miejsc parkingowych, gdzie się odbył. Prosiłem już w interpelacji, aby wskazała, gdzie ten pilotaż sprzątania miejsc parkingowych się odbywa”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „aktualnie jesteśmy w trakcie zimy także my takie harmonogramy czyniliśmy po zimowym oczyszczeniu miasta”.

Radny p. Bartłomiej Dyba – Bojarski; „Pani Dyrektor zapewniła mnie na ostatniej komisji, że ten pilotaż trwa i sprzątacie, rozumiem, że zima nie przeszkadzała, aby sprzątać błoto i liście?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „przygotujemy”.

Fundacja Fenomen; „wspomniała Pani, że będzie różnica w przyszłym roku użyła Pani słowa drogi i później chodniki i ścieżki, chciałbym się dowiedzieć co ma Pani na myśli o tych terminach. Czy drogi, bo będziecie sprzątać tylko jezdnie, a te pozostałe chodniki i drogi dla rowerów będą w jakimś innym przetargu, skąd wynika ten podział?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „stwierdziliśmy, że podzielimy inaczej miasto, aby tutaj co do puli wystartowały takie większe firmy, które z racji wygrania większej kwoty środków będą mogły się dosprzętować i skupić się na ulicach. Od krawężnika do krawężnika, sama ulicę, sama jezdnię. Na tym to polega, że

tu rozdzieliliśmy na 4 grupy natomiast pozostały teren jest podzielony na 16 rejonów. To będą firmy niezależnie od siebie działające”.

Fundacja Fenomen; „pługi mogą też jeździć po trasie dla rowerów i ciągach pieszych. Obawiam się, że po raz kolejny będzie to co w latach minionych. Sprzątać Państwo jezdnie, a obok niech się ludzie ślizgają. W niektórych miejscach liście zalegają do teraz. Po co jest ten podział?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „stworzyliśmy strategię utrzymania czystości miasta, możemy ją udostępnić. Wczoraj mieliśmy otwarcie ofert co do tych 16 części terenów niezabudowanych”.

Radny p. Sebastian Bulak; „czy przewidujecie synchronizację sprzątań?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „przewidujemy w umowach przygotowanie przez wykonawców harmonogramu działań, jeśli chodzi o pozimowe oczyszczanie miasta. Przewidujemy synchronizację”.

Łódź cała na przód; „czy te 44 mln zł będą oznaczać zwiększenie częstotliwości sprzątania, czy nadal będzie kończyło się na jednym teoretycznie na dwóch sprzątaniach w ciągu roku?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „jeśli chodzi o wzrost wydatków to będziemy się starać, aby ta systematyczność była coraz lepsza. Jest ona związana ze wzrostem stawek i taki plan założyliśmy na przyszły rok. Będziemy czuwać nad systematycznością, aby sprawnie przeprowadzać nasze czynności”.

Łódź cała na przód; „czyli prawie połowa więcej wydatków, ale nie ma pewności, że to będzie się przekładało na jakikolwiek wzrost czystości w mieście”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „przewidują inny podział obowiązków. Częstotliwość jest przewidziana w przyszłym roku”.

Mieszkaniec Ziemi Obiecanej; „czy ktoś wie, gdzie jest to miejsce, nie, więc dlatego przyszedłem. To jest takie miejsce, które ogranicza się ulicami Maksa Bauma, Karola Borowieckiego, Marca Belta. Czy wie Pani, gdzie jest to miejsce w Łodzi. To jest na Olechowcu. Mi Pani o kontroli. Mieszkam tam od dwóch i pół roku i samodzielnie odśnieżamy część tych ulic ponieważ nie pojawia się tam kompletnie nic. W 2010 roku uchwałę Rady Miejskiej takie ulice zostały nadane i od tamtego momentu zapomnieliście o tym rejonie. Nie mamy chodników, nie mamy latarni, nie mamy odśnieżania. Denerwujemy się z tego powodu. Czy Państwo się pojawicie w tym roku”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „przyjmuje Pana informację”.

Mieszkaniec Ziemi Obiecanej; „a jak Pani chce tam odśnieżać chodniki, których tam nie ma?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „będziemy utrzymywać na tyle ile co możemy, kwestia budowy chodników to nie jest we właściwości Wydziału Gospodarki Komunalnej jest budowa”.

Mieszkaniec Ziemi Obiecanej; „to jeśli się nie pojawicie w ciągu dwóch tygodni to co blokujemy ul. Hetmańską?”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „nie mam nic przeciwko swobodnej wypowiedzi mieszkańców na komisji, tylko musimy pamiętać, że po pierwsze to ja decyduję, że można zadawać pytania, po drugie pytania dotyczą dzisiaj budżetu. Jeśli podnosi Pan temat nieodpowiedniego porządkowania obszaru, ja nie mam problemu, abyśmy się spotkali na przyszłej komisji i przyjęli punkt poświęcony temu tematowi. Za dwa tygodnie w czwartek odbędzie się kolejne posiedzenie Komisji i zapraszam Pana i podyskutujemy o tych ulicach”.

Radny p. Mateusz Walasek; „trzeba tym problemem zająć się całościowo, ulicy Romanowa, ulic z Bałut zachodnich, aby ci mieszkańcy też przybyli. Ten problem jest zdecydowanie szerszy. Jeśli byłby to temat ulic nie utwardzonych to niech mieszkańcy przyjdą i ”.

Radny Bartłomiej Dyba Bojarski; „Łódź jest brudna, czy zostało środków na sprzątnięcie miasta?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „jeśli głosi Pan konkretne ulice to dokonamy tego. Mamy jeszcze w dyspozycji środki na ten rok. Co do przyszłego roku nowy podział obowiązków polega na tym, że ŁZUK dostaje pierwszy rejon, który jest poszerzeniem obecnego 14 rejonu”.

Radny Bartłomiej Dyba Bojarski; „czyli ktoś opowiada za rejon i jest z tego rozliczany, a ma być po prostu czysto”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „w przedmiocie tego rejonu ŁZUK dokładnie tak jest”.

Radny Bartłomiej Dyba Bojarski; „a w przetargowych obszarach?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „oczywiście w dyspozycji mamy już wzory umów, one są opublikowane ale jeżeli Pan chce podeślemy”.

Radny Bartłomiej Dyba Bojarski; „poproszę”.

Fundacja Fenomen; „czy istnieje skuteczna metoda powiadamiania was, które ulice są w takim stanie, że zagrażają bezpieczeństwu?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „przyjmujemy zgłoszenia telefonicznie, mieszkańcy kierują poprzez aplikację usterka do miasta zgłoszenia, które są odpowiednio kierowane do odpowiednich komórek”.

Fundacja Fenomen; „o ile finanse powinny być większe, abyście Państwo zdążyli przed zimą posprzątać liście?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „choćby nowy podział obowiązków spowoduje, aby w Łodzi nastąpiła poprawa utrzymania czystości w mieście. Proszę o przekazanie ulic, zweryfikujemy i postaramy się na każde zgłoszenie reagować i podejmować czynności”.

Radna p. Marta Grzeszczyk; „o jakiej Pani mówi aplikacji?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „jest specjalnie uruchamiany numer do zgłaszania usterek. Pracownicy Łódzkiego Centrum Obsługi z Mieszkańcami przyjmują zgłoszenia, odnotowują je i zgodnie z właściwością kierują do odpowiednich komórek”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski przedstawił projekt budżetu realizowanego w Zarządzie – dochody strona 123-125, wydatki strona 246, 247.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „jak to jest z utrzymanie dróg, czy będzie wzrost wydatków względem ubiegłego roku, czy spadek, jak Pan przewiduje remonty dróg na solidne latania?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „cała kota zakresie remontów jest podzielona na utrzymanie dróg gruntowych oraz dróg utwardzonych. Poziom wyższy niż wydatki, które zrealizowaliśmy w bieżącym roku. W ramach tych kwot będą bieżące zabezpieczenia ubytków w okresie zimowym oraz naprawy dróg, remonty cząstkowe. Na takim samym poziomie jak w roku bieżącym będziemy w stanie naprawiać drogi w przyszłym roku. W tym roku zrealizowaliśmy ponad 40 tysięcy metrów kwadratowych remontów trwałej technologii i myślę, że w przyszłym roku tyle samo będziemy w stanie wykonać”.

Radna p. Marta Grzeszczyk; „chciałabym dowiedzieć się więcej na temat zadania na, które mamy zaplanowane 7 mln zł, łódzki rower publiczny, czy jakieś zmiany w umowie operator będzie wprowadzał tak, aby przyszły sezon zaczął się bez poślizgu, a po drugie, aby jakoś usługi była zadawalająca?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak; „odnośnie kontroli to ZDiT przeprowadzał liczne kontrole, sporządzane są notatki z tych kontroli. Zamkniemy ten sezon i zobaczymy co będzie dalej”.

Radna p. Marta Grzeszczyk; „mamy zdecydować czy wydanie 7 mln zł z budżetu będzie zasadne i czy będziemy mieli pewność, że te środki będą wydane właściwie”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „dołożymy wszelkich starań, aby wszystkie wydatki były wydatkowane w sposób właściwy. Były problemy z rower publicznym, były nakładane kary i mam nadzieję, że wykonawca który się tym zajmuje będzie wywiązywał się z umowy w sposób należyty”.

Radny p. Mateusz Walasek; „45 mln zł jeśli chodzi o przebudowy to, to co jest już zaczęte w tej chwili, czy to co jest w pozycji ŁSI te przetargi, które zostały rozstrzygnięte i realizowane, czy to będzie coś nowego. Jest szansa dowiedzieć się jakie są jeszcze plany?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „kwota 5 mln zł to są te zadania, które są realizowane w chwili obecnej. To jest 14 ulic. To są zadania, które są już rozpoczęte. One będą finansowane w przyszłym roku terminy zakończenia pierwszy kwartał 2024 roku. Proces rozłożony w latach do 2035 roku. Są przygotowywane nowe ulice. Jest lista ulic planowanych do realizacji, lista może ulec zmianie do 2023 roku, udostępnię taką listę”.

Radny p. Mateusz Walasek; „w wydatkach nie znajduje środków dla łódzkiej kolei aglomeracyjnej i polregio, czy to jest zapisane razem w pozycji komunikacji miejskiej?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „jest taka pozycja, zakup biletów”.

Radny p. Mateusz Walasek; „są kary za parkowanie bez biletu, nie znajduje pozycji kary za przejazdu transportem zbiorowym?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „sprawdzimy i odpowiemy”.

Radny p. Kamil Jeziński; „poruszam się często ulicą Janusza Mazowieckiego na Olechowie gdzie zalegały liście i zostały w końcu usunięte. Ulica Welta, kiedyś była pasaż, teraz jest zabudowana i nie jest połączona z ulicą Wojewódzkiego, jest tam brudno i należy się tym zająć. Proszę o dane o biletach częściowych przysłać do sekretarza komisji, statystykę poproszę”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „ile te bilety pokrywają utrzymania komunikacji publicznej w nowym roku”.

Radny p. Kamil Jeziński; „na stronie 246 wydatki jest tam obszarowy system sterowania ruchem, czy Państwo planują już podłączenie ronda do tego obszarowego systemu sterowania ruchem, który jest na Rokicińskiej i Wujaka?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak; „nie wszystkie skrzyżowania podłączone są do systemu. Te środki przeznaczone są na bieżące utrzymanie systemu”.

Radny p. Kamil Jeziński; „na stronie 247 wydatki 12, 5 mln zł to jest wynagrodzenie dla osób, które obsługują strefę płatnego parkowania,. Wydatki z transportu zbiorowego 638 mln zł i rok do roku jest wzrost”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak; „tak, czyli zgodnie z zawartą umową 46% dochodów z SPP wyłączając opłaty dodatkowe”.

Radny p. Sebastian Bulak; „jaki jest prognozowany dochód na ten rok ze sprzedaży biletów, prognozowany przychód jeśli chodzi o parkowanie bez biletu, na przyszły rok jest 9 mln zł. Prognozowane przychody jeśli chodzi o parkingi. Na bieżące utrzymanie jednostki jaka jest kwota ?

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „ustalimy i odpowiemy i prześlemy informację. Na bieżące utrzymanie jednostki jest to kwota 24 mln zł z czego funkcjonowanie jednostki planowane wydatki na bieżącą działalność 3.9 mln zł i utrzymanie jednostki na wynagrodzenia ponad 20 mln zł ”.

Radny p. Sebastian Bulak; „ubytki w drogach, proszę o harmonogram, kiedy będą Państwo łączyć dziury, jakie to są kwoty na drogi utwardzone, a jakie nieutwardzone. Na ulicy Traktorowej dziura utrzymuje się ponad dwa tygodnie. Mieszkańcy ul. Olkuskiej, gdzie został dopuszczony ruch ciężki i na drodze są wyrwy 45 cm. ?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „przygotuję odpowiedź. Na bieżąco monitorujemy stan ulic i zlecamy naprawy. Ulice gruntowe wszystkie naprawy są zlecone, ale nie ma warunków atmosferycznych, że naprawy są utrudnione ”.

Radny p. Bartłomiej Dyba Bojarski; „powierzenie łódzkim inwestycjom Pan powiedział, że w ramach tych środków, które są w budżecie to będzie jeszcze ileś ulic, których nie wykonują i te które wykonują i skończą do końca roku i rozliczą, zwrócę uwagę, że o innym mówiliście na Komisji Finansów i to jest istotne. Na Komisji Finansów powiedziane, że w ramach tych środków, które są w budżecie na 2024 rok są tylko te ulice, które już robią i które zostaną potem przekazane zgodnie z umową do utrzymania. Poproszę o ten harmonogram ulic wraz z kosztami jakie są. Drugie moje pytanie jest takie, że Pan Wiceprezydent Pustelnik na spotkaniu z mieszkańcami dwa dni temu mówił, że łódzkie inwestycje będą wykonywały więcej niż remont, bo będą budowały ul. Rzewskiego itd. Gdzie te środki są w budżecie dla nich na to, w Zim, ZDiT?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „cała filozofia realizacji tych zadań w ramach umowy powierzenia polega na tym, że Łódzkie Inwestycje realizują według przyjętego harmonogramu i zakresu ulic przyjętych do realizacji. Ten zakres udostępnię na komisję, a miasto spłaca wykonanie tych robót do 2035 roku. Koszty wykonania tych zadań, które realizują Łódzkie Inwestycje są dużo wyższe niż przewidziana rekompensata na te najbliższe lata. To jest rozłożone w czasie, zapisane w WPF do 2035 roku”.

Radny p. Bartłomiej Dyba Bojarski; „poproszę o przesłanie tego wykazu na skrzynkę mailową”.

Wiceprzewodniczący Komisji; „mam nadzieję, że dostaniemy te pisma na piśmie i przypominam, że od dwóch miesięcy czekamy na informację w sprawie ul. Zagrodowej”.

Fundacja Fenomen; „czy w przyszłorocznym budżecie wystarczy środków na nadrobienie kilkuletnich zaległości w malowaniu znaków poziomych na drogach dla rowerów. W tegorocznym zgłoszeniu do Państwa została zrobiona ¼ , ¼ została obiecana do końca października nie została zrobiona. Zakładam, że w przyszłym roku wejdą kolejne drogi dla rowerów, które są już pozbawione oznaczenia poziomego i czy w budżecie przewidzieli na to środki? Na poprzedniej komisji, miesiąc temu zgłaszałem się do państwa z prośbą, abyście upublicznili listę ulic, które remontujecie, 45 mln zł na to idzie. Przez miesiąc nie przesłaliście tego Państwo do Przewodniczącego Komisji, a drugie od dwóch tygodni nie odpisujecie na dostęp do informacji publicznej. Jeżeli tak ma wyglądać dbałość, przejrzystość finansów publicznych, odcinacie mieszkańców od kontrolowania was, czy ktoś dostał taki wykaz”.

Wiceprzewodniczący Komisji; „nie uzyskałem takiej informacji, proszę Dyrektora o większą systematyczność w korespondencji do radnych”.

Zarząd Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec Naczelnik Wydziału; „omówiła budżet Zarządu Inwestycji Miejskich, dochody Zarządu są na stronie 127, wydatki strona 286, 289” .

Wiceprzewodniczący Komisji; „obwodnica Wiskitna rusza w przyszłym roku, budowa, projekt?”.

Zarząd Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec Naczelnik Wydziału; „musimy uzyskać decyzję środowiskową. Mam nadzieję, że będzie można ją uzyskać skróconą procedurą. Druga połowa roku jest gdzieś realna pod warunkiem, że nie będzie to raport, bo raport sam sobie wymaga przeprowadzenia badań w różnych okresach i to nie jest do wykonania w krótkim terminie”.

Wiceprzewodniczący Komisji; „przejazdy przez tory kolejowe, czy to, że te środki są wpisywane do budżetu to znaczy, że mamy jakieś wieści z PKP, że będą dostępne?”.

Zarząd Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec Naczelnik Wydziału; „jest spora szansa, że będzie można skorzystać z dofinansowania kolejowego”.

Radny p. Mateusz Walasek; „Aleksandrowska i wątek rowerowy. Dziękuję za ul. Liściastą, czy są w planach rejonu Kochanówki?”

Zarząd Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec Naczelnik Wydziału; „nie ma takich planów. Jeśli chodzi o teren musimy sprawdzić jakie są tam dyspozycje. Dostaliśmy do

aktualizacji dokumentację i wszystkie one znajdują się na liście zadań powierzonych dla Łódzkich Inwestycji ”.

Radny p. Mateusz Walasek; „czy będzie dokonywany zakup taboru?”.

Zarząd Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec Naczelnik Wydziału; „nie pojawiają się, nie ma celu konkretnego wskazanego. Jak zamówiliśmy jako ZIM tramwaje były zamawiane autobusy elektryczne, jeżeli pojawią się jakieś możliwości uzyskania dofinansowania i zamawiania to jesteśmy już przeszkoleni. W budżecie i WPF nie ma takich środków”.

Radny p. Sebastian Bulak; „ ulica Liściasta, czy te 4,4 mln zł wystarczy na tę drogę?”.

Zarząd Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec Naczelnik Wydziału; „to jest kosztorys, który jest zaktualizowany i my się opieramy na aktualnych kosztorysach inwestorskich. Jeżeli zabraknie będziemy wnioskowali o przesunięcie środków”.

Radny p. Sebastian Bulak; „ul. Krakowska ten dodatkowy odcinek, który robimy to on jest pokrywany z rządowego funduszu dróg, czy to był ten etap, który w tej chwili robimy. Dofinansowanie polskiego ładu do dwóch inwestycji, które były wymienione: Szczecińska, kiedy to dofinansowanie się uruchamia?”.

Zarząd Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec Naczelnik Wydziału; „jeden kończymy i on był dofinansowany z rządowego funduszu dróg. To się kończy ul. Barska do Siewnej. Szczecińska była ogłoszona na starych zasadach polskiego ładu, to jest 50% dofinansowania kwoty. Na Szczecińskiej to nie są jeszcze środki refundowane przez polski ład, to się wydarzy w przyszłym roku”.

Radna Joanna Budzińska; „ulica Lipowa co będzie robione i na jakim odcinku?”.

Zarząd Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec Naczelnik Wydziału; „ulica Lipowa będzie kontynuacja od ul. 6 Sierpnia do ul. Struga”.

Radna p. Marta Grzeszczyk; „sprawa, która była przedmiotem obietnicy wyborczej składanej przez Panią Prezydent na ulotkach dotyczy Retkini 2019-2024 roku była wymieniona liczba dróg, która miały być poddane remontom. N drugim miejscu na tej liście była wymieniona ulica Denna. Czy ta ulica znajduje się na jakiejś liście?”.

Zarząd Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec Naczelnik Wydziału; „to była lista nazywana planem dla osiedli. My nie mamy jej wskazanej do realizacji. Odsyłamy do Wydziału Zarządzania Projektami, który to Wydział wskazuje nam kierunki działania. Spotkanie Rada Osiedla odbędzie się w przyszłym tygodniu”.

Przewodniczący Komisji Wobec braku uwag poddał pod głosowanie projekt uchwały druk nr 249/2023.

Komisja w głosowaniu: 3 głosów „za”, 1 głos „przeciw” i 1 głosów „wstrzymujących się” zaopiniowała pozytywnie.

Ad. pkt. 4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2024-2050 – druk nr 250/2023.

Przewodniczący Komisji Wobec braku uwag poddał pod głosowanie projekt uchwały druk nr 250/2023.

Komisja w głosowaniu: 3 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 2 głosów „wstrzymujących się”, zaopiniowała pozytywnie.

Ad. pkt. 5 Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Radny p. Bartłomiej Dyba Bojarski przedstawił projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Łodzi dotyczących uregulowania użytkowania i parkowania hulajnóg elektrycznych wypożyczanych komercyjnie na terenie miasta Łodzi – którego druk **BRM nr 209/2023** stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji Wobec braku dalszych pytań i głosów w dyskusji poddał pod głosowanie projekt uchwały druk BRM nr 209/2023.

Komisja w głosowaniu: 1 głos „za”, 3 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” – wydała opinię negatywną.

Więcej uwag nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła:

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Marcin Hencz

