

**Protokół nr 6/X/2024**  
**posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**z dnia 16 października 2024 r.**

**I. Obecność na posiedzeniu:**

**II.**

stan Komisji - 9 radnych

obecnych - 2 radny

nieobecnych - 0

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i nr 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

**II. Posiedzeniu Komisji przewodniczyli:**

Przewodniczący Komisji radny p. Marcin Hencz

**III. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu Komisji z 19 września 2024 r.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie miasta Łodzi na rok 2024 – **druk nr 237/2024**.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2024-2050 – **druk nr 238/2024**.
5. Sprawy wniesione i różne wnioski.

**Ad. pkt. 1. Przyjęcie porządku obrad.**

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz** zapytał czy są uwagi do porządku posiedzenia. Wobec braku uwag poddał pod głosowanie.

**Komisja w głosowaniu;** 5 głosów „za”, 0 głos „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

**Ad. pkt. 2. Przyjęcie protokołu Komisji z dnia 19 września 2024 r.**

**Przewodniczący Komisji** zapytał czy są uwagi do protokołów. Wobec braku uwag poddał pod głosowanie.

**Komisja w głosowaniu;** 5 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła protokoły Komisji.

**Ad. pkt. 3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie miasta Łodzi na rok 2024 – druk nr 237/2024.**

**Pani Sylwia Jakiel z-ca dyrektora Wydziału Budżetu** przedstawiła projekt uchwały wraz z autopoprawką, którego **druk nr 237/2024** stanowi załącznik do protokołu.

**Przewodniczący Komisji;** „pojawiły się w budżecie wzrosty kosztów projektów unijnych”.

**Pani Sylwia Jakiel z-ca dyrektora Wydziału Budżetu;** „proszę pamiętać, że jest to zmiana rozporządzenia dostosowująca tylko do klasyfikacji budżetowej. Nie zmienia się cała wartość zadania tylko jest zmiana między paragrafami”.

**Przewodniczący Komisji;** „na jakie działania?”.

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich;** „te 4 mln zł to jest pierwsza trasa tramwaju dla Łodzi i jest model założony w centrum projektów unijnych transportowych i z tego modelu wynika, że jeżeli przekroczymy pewną modelową założoną pulę środków projekt staje się finansowa nieopłacalny. W związku z tym nie bierzemy już z Unii. Cała resztę projektu płacimy z własnych środków”.

**Przewodniczący Komisji;** „czy to oznacza, że zmniejszy się ilość dofinansowania?”.

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich;** „nie, ale to znaczy, że wyczerpaliśmy pulę środków Unii”.

**Przewodniczący Komisji;** „Boya Żeleńskiego ostatnio czytałem, że jest wybrany wykonawca, kiedy ruszy?”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „to jest tylko przesunięcie środków, na ten rok zabezpieczamy kwotę pół miliona, bo szacujemy, że na tyle wykonawcę zafakturować pozostała kwota 2,5 mln zł jest przesuwana na rok 2025. Ma to związek z długą procedurą przetargową, która rozpoczęła się w miesiącu marcu, ale po drodze było odwołanie do KIO. Cały proces się wydłuży. Finalnie po całej rozprawie w KIO na koniec września mogliśmy wreszcie zawierać umowę, ale żeby zawrzeć umowę potrzebne było przesunięcie i zabezpieczenie środków na 2025, co mam nadzieję nastąpi dzisiaj na sesji. Jak tylko będziemy mieli zabezpieczone środki na rok 2025 podpisujemy umowę z terminem realizacji do końca lutego 2025 roku”.

**Przewodniczący Komisji;** „czy warunki pogodowe spowoduje przedłużenie terminu?”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „nie odpowiem teraz, nie pamiętam tej umowy. Podejrzewam, że jakieś zapisy w umowie są. Potwierdzę po komisji”.

**Przewodniczący Komisji;** „pojawiły się jeszcze jakieś przesunięcia związane z Kocim Szlakiem?”.

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich;** „to jest tylko zmiana klasyfikacji budżetowej”.

**Radny p. Mateusz Walasek;** „projekt węzły przesiadkowe jeśli chodzi o WPF co to tak konkretnie jest?”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „ustalę i odpowiem”.

**Radny p. Mateusz Walasek;** „dokładamy Warszawską do tych projektów transportowych, wcześniej była tam Aleksandrowska i Rzgowska, czy coś się zmieniło?”.

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójtka Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich;** „dlatego, że uruchamiamy, będziemy składać wniosek o dofinansowanie do Urzędu Marszałkowskiego”.

**Radny p. Marcin Buchali;** „Szanowni państwo mam pytanie a propos Boya Żeleńskiego, kiedy rozpoczynamy prace za te pół mln zł w tym roku?”

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „remont rozpocznie się niezwłocznie po otrzymaniu środków finansowych będzie podpisanie umowy. W tej chwili nie możemy podpisać umowy z uwagi na brak zabezpieczenia środków na rok 2025, a z warunków przetargu był określony termin realizacji, który zakładaliśmy, że zakończy się w roku bieżącym. Z uwagi na odwołania do KIO termin podpisania umowy znacząco się przeniósł na październik, gdzie nie ma szans na realizację tego zadania w całości w tym roku. W związku z powyższym zakładamy, że w tym roku wydamy około pół mln zł za prace, które zostaną wykonane w miesiącu listopadzie, natomiast całość projektu zostanie sfinansowana finalnie po zakończeniu całego projektu, czyli w pierwszym kwartale w przyszłym roku”.

**Radny p. Marcin Buchali;** „czyli w listopadzie powinny rozpocząć się prace?”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „być może nawet szybciej. Dzisiaj mamy 16 października, jeśli zawrzemy umowę w ciągu tygodnia od potwierdzenia otrzymania środków to być może nawet pod koniec października te prace się rozpoczną”.

**Przewodniczący Komisji;** „a wiemy coś na temat sporu toczącego się z poprzednim wykonawcą Boya Żeleńskiego?”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „muszę uzupełnić tę wiedzę, przekażę informację”.

**Wobec dalszych pytań i głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji** poddał pod głosowanie.

**Komisja w głosowaniu;** 5 głosów „za”, 1 głos „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” zaopiniowała pozytywnie.

#### **Ad. pkt. 4. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2024-2050 – druk nr 238/2024**

**Pani Sylwia Jakiel z-ca dyrektora Wydziału Budżetu** przedstawiła projekt uchwały wraz z autopoprawką, którego **druk nr 238/2024** stanowi załącznik do protokołu. Brak pytań i głosów w dyskusji.

**Przewodniczący Komisji** poddał pod głosowanie.

**Komisja w głosowaniu;** 5 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 1 głos „wstrzymujący się” zaopiniowała pozytywnie.

#### **Ad. pkt. 5.Sprawy wniesione i wolne wnioski**

**Przewodniczący Komisji;** „zasadzenia zastępcze na Szajblerówce i z opinii mojej i mieszkańców 1/3 drzew uschła. Pomiędzy Przędzalnianą a Rydza Śmigłego. Przy skrzyżowaniu Cmentarna – Srebrzyńska stoi woda na przejściu dla pieszych, zgłoszenia jeszcze w gwarancji”.

**Radny z Miejskiej Rady Seniorów ;** powiedział, że na terenie Łodzi jest bardzo mało miejsc parkingowych dla inwalidów, zaapelował o parkingi dla inwalidów. Samochody są źle zaparkowane na Traugutta między Kilińskiego, a Sienkiewicza, czy nie może się tym zająć Straż Miejska.

**Przewodniczący Komisji;** „z moich obserwacji jest bardzo dużo wydanych legitymacji o niepełnosprawności osobom zupełnie zdrowym. Ja też zdaje sobie sprawę, że tych miejsc mamy mało, wynika to z tego jak została zaprojektowana rewitalizacja w centrum, bowiem miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych mają zwiększone ich rozmiary i ich nie da się wyznaczyć przy tym co jest zaprojektowane. Nie mniej nie uciekamy od tego tematu, dlatego proponuję, aby znalazło się to w porządku posiedzenia komisji. Z inżynierami ruchu pochylić się na mapę miasta poszukać takich lokalizacji”.

**Radny z Miejskiej Rady Seniorów ;** na Placu Hallera gdzie jest szpital i przychodnia tam jest jedno miejsce parkingowe przy 6 -go Sierpnia, kolejne jest za kilkaset metrów przy Urzędzie Skarbowym.

**Przewodniczący Komisji;** „za trzy tygodnie możemy zrobić Komisję Transportu, na której ZDIT przygotowuje mapę lokalizacji miejsc dla niepełnosprawnych”.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła:

Aneta Rabenda

**Przewodniczący Komisji**

**Marcin Hencz**