

Protokół nr 16/V/2025
z posiedzenia
Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 21 maja 2025 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 12 radnych
obecnych - 12 radnych
nieobecnych - 0 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji radny p. Marcin Hencz.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie „Zarząd Dróg i Transportu” – **druk nr 103/2025**.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu – **druk nr 104/2025**.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – **druk nr 105/2025**.
5. Sprawy różne i wniesione.

IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz powitał obecnych radnych
i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdziła quorum niezbędne do
prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

Ad pkt 1. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji zapytał czy są propozycje do zaproponowanego porządku, wobec braku uwag poddał pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu; 5 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad. pkt. 2. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie „Zarząd Dróg i Transportu” – druk nr 103/2025.

Ad. pkt. 3. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu – druk nr 104/2025.

Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu omówił łącznie projekty uchwał zawarte w druku 103/2025 i 104/2025, które stanowią załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji; czy skład nowych ulic przy textilimpexie.

Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu One były, one były przedmiotem zespołu do spraw polityki parkingowej, natomiast to są pasy drogowe, tyle że nie wprowadzone w tym momencie do wykazu dróg publicznych. Planujemy, że na sesję wrześniową te wszystkie ulice, które były, które były wybudowane zostaną wprowadzone do wykazu dróg publicznych i będą tam pobierane opłaty od 1 stycznia 2026. Z woernerfami jest większy problem, bowiem część z nich nie jest drogą publiczną, więc nie możemy pobierać opłat w trybie strefy płatnego parkowania, natomiast tam będziemy chcieli albo zmienić organizację ruchu, bo na przykład na Traugutta mieliśmy 7 miejsc, z czego jedno, czy jedno zostało zajęte na wyłączność, a dwa miejsca zostały w tym momencie zajęte pod ogródek np. kawiarni, owoce i warzywa, no więc pytanie brzmi, czy dla czterech miejsc postojowych warto, warto w ogóle podejmować jakieś działania, nie wiem, ustawiać jakieś urządzenie do popierania opłat. No nie ma to uzasadnienia ekonomicznego. Każdy sobie zdaje sprawę, natomiast jest to strefa zamieszkania, w której postój jest dozwolony tylko i wyłącznie w miejscach, w miejscach wyznaczonych, no i tutaj już odpowiednie służby powinny podejmować działania.

Radny p. Mateusz Walasek; te obszary będące poza bazami ja rozumiem, to będzie inny system wartości niż w strefie płatnego parkowania?

Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Tak, w strefie płatnego parkowania mamy odpłatność z góry, tak, czyli za cały przewidywany czas postoju, tam, żeby nie wchodzić w ustawienie parkomatu, bo ok, parkomat to parkomat, tak, ktoś wjeżdża albo wniesie opłatę, albo nie, musielibyśmy prowadzić kontrolę, jeżeli kontrola, to musielibyśmy ustawiać opłaty dodatkowe, ta opłata za ten parking nie będzie opłatą administracyjną, tak jak w SPP, tylko będzie opłatą cywilno-prawną, od której trzeba jeszcze odprowadzić VAT itd. Ano niestety interpretacje instytucji skarbowych mówią, że wystawienie opłaty dodatkowej wiąże się z koniecznością odprowadzenia podatku VAT, czyli wystawiamy np. 246 zł przykładowo opłaty dodatkowej, 46 zł musimy od razu odprowadzić z tytułu podatku VAT, a należność windykacji w takim systemie cywilno-prawnym jest na poziomie około 20-25%, pomijając już koszty, tak, do dochodzenia. Także chcemy zrobić system szczelny, szlaban podnoszony, opuszczamy, tak, żeby uniemożliwić jakby nie wnoszenie opłat. Ale szlaban ma być docelowo wyposażony w kamerę odczytującą numery tablic rejestracyjnych i ma się to odbywać w sposób jak najbardziej zautomatyzowany. Wykluczamy też możliwość korzystania z płatności gotówkowych, żeby nie mieć kosztów związanych z wybiórką gotówki, tak, że będzie tylko płatność kartą albo przez aplikację mobilną.

Wobec braku pytań i głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu; 7 głosów „za”, 1 głos „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się”.

Ad. pkt. 4. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – druk nr 105/2025.

Komisja zdjęła z porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu; 8 głosów „za”, 1 głos „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się”.

Ad. pkt. 4. Sprawy różne i wniesione.

Spraw różnych i wniesionych nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Marcin Hencz