

Protokół nr 15/V/2025
z posiedzenia
Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 15 maja 2025 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 12 radnych
obecnych - 8 radnych
nieobecnych - 4 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji radny p. Marcin Hencz.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Przyjęcie protokołu z dnia 24 kwietnia 2025 r.
3. Zaopiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu miasta Łodzi za rok 2024 – **druk nr 59/2025.**
4. Informacja o stanie mienia komunalnego za okres 01.01.2024-31.12.2024 – **druk nr 60/2025.**
5. Sprawy różne i wniesione.

IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz powitał obecnych radnych i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdziła quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

Ad pkt 1. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji zapytał czy są propozycje do zaproponowanego porządku, wobec braku uwag poddał pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu; 8 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad. pkt. 2. Przyjęcie protokołu z dnia 24 kwietnia 2025 r.

Przewodniczący Komisji zapytał czy są uwagi do protokołu, wobec braku uwag poddał pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu; 8 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła protokół z dnia 24 kwietnia 2025.

Ad. pkt. 3. Zaopiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu miasta Łodzi za rok 2024 – druk nr 59/2025.

Biuro Inżyniera Miasta; W zeszłym roku, w 2024, mieliśmy trzy pozycje. Strona 250, jeżeli potrzebujecie Państwo się zorientować co do miejsca opisu. Pierwsza pozycja to była aktualizacja założeń do planu zaopatrzenia miasta w ciepłą energię elektryczną i paliwa gazowe. To jest pozycja, która co trzy lata jest powtarzana z uwagi na zapisy ustawy prawo energetyczne, które zobowiązuje gminę do opracowania takiego dokumentu. W planie na 2024 rok zarezerwowane było 300 tys. zł. Natomiast wydaliśmy 120 tys. zł z uwagi na oszczędności na etapie postępowania przetargowego. Także wykorzystanie stosunku do planu to było 40%. Druga pozycja największa, jeżeli chodzi o budżet Biura Inżyniera Miasta to było trzymanie obszarowego systemu sterowania ruchem. I tutaj plan pierwotny opiewał na kwotę milion sześćset siedem tys. zł. Plan po zmianach to była kwota milion dwieście dziewięćdziesiąt dziewięć tys. zł. I tyleż pieniędzy zostało wydatkowane na umowę na otrzymanie obszarowego systemu sterowania ruchem, czyli 100%. Trzecia pozycja to tak naprawdę dokumentacja projektowa w zakresie organizacji ruchu pod nazwą wsparcie procesów zarządzania ruchem poprawy bezpieczeństwa na drogach w mieście. I tutaj mieliśmy kwotę zaplanowaną w wysokości trzydzieści cztery tysięcy złotych trzystu złotych i taką kwotę wydaliśmy, czyli ogółem, jeżeli chodzi o budżet Biura Inżyniera Miasta w planie pierwotnym mieliśmy zarezerwowaną kwotę milion dziewięćset czterdzieści jeden tysięcy złotych. Po zmianach kwota opiewała na wartość miliona sześćset trzydzieści trzy tysiące złotych, natomiast finalnie wydaliśmy milion czterysta pięćdziesiąt trzy tysiące złotych, co stanowiło blisko osiemdziesiąt dziewięć procent budżetu.

Przewodniczący Komisji; Ta ostatnia pozycja, którą pan wymieniał, to były wydatki także na BRD, tak?

Biuro Inżyniera Miasta; nie, na BRD to była odrębna pozycja, to nie jest kwota umieszczona w budżecie Biura Inżyniera Miasta, to jest rezerwa celowa i tutaj była rezerwa w wysokości trzystu tysięcy złotych, natomiast no niestety wykorzystane zostało tylko 35% 194 tys. zł.

Przewodniczący Komisji; jest Pan nową osobą w Urzędzie Miasta i może Pan nie kojarzyć tego wątku, ale zasadniczo jest problem z wykorzystaniem tej rezerwy, zawsze się pojawiają różne ambicje, cele i nikomu nie zarzucam nigdy złej woli, ale jakoś tak wychodzi, że tych środków się nie daje spożytkować. Czy macie jakieś plany, może zmiany formuły, żeby w tym roku się jednak udało?

Biuro Inżyniera Miasta; To znaczy ja nie wiem, czy to odbiega od zasad, które obowiązywały w poprzednich latach, natomiast w tym roku przyjęliśmy sobie już budżet, postanowiliśmy, że przyjmujemy to na pierwszym posiedzeniu Rady BRD, która odbyła się w marcu, przeznaczaliśmy, rozdysponowaliśmy całą kwotę 300 tys. zł i będziemy co kwartał się monitorować w tym zakresie i mam nadzieję, że w połowie roku się podsumujemy, tak żeby

był czas jeszcze, czyli następnym posiedzeniu BRD, który planujemy do końca czerwca. Podsumujemy się zaangażowaniem, wydatkowaniem tych środków.

Jeżeli zidentyfikujemy jakieś zagrożenie, to będziemy przesuwac te środki.

Radny p. Damian Raczkowski; BRD na co chce przeznaczyć te środki?. Miały być zakupione kamizelki odblaskowe

Biuro Inżyniera Miasta Jeżeli jest pytanie o konkrety, to już mówię, bo mam uchwałę. Tak, ale to Wydział Edukacji. Już wyjaśnię. Mam uchwałę, więc mogę sobie na to pozwolić. 235 tysięcy przeznaczono dla Zarządu Dróg i Transportu na trzy zadania.

Rozszerzenie strefy Tempo 30 poprzez zastosowanie elementów uspokojenia ruchu na ulicy Kongresowej oraz pobliskim układzie drogowym. Druga pozycja, zamontowanie separatorów P4 wzdłuż ulicy Piotrkowskiej od Placu Reymonta do ulicy Milionowej. Trzecia pozycja, poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu, modyfikacja organizacji ruchu przejścia dla pieszych poprzez zastosowanie aktywnych znaków D6 oraz wykonanie nadzoru na skrzyżowaniu Felilińskiego i Anczyca. I to jest kwota przeznaczona dla ZDiT-u. Natomiast jeszcze dwie pozycje są w wysokości 50 tysięcy złotych dla Wydziału Edukacji na działania edukacyjne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i podobne działania dla Straży Miejskiej. 15 tysięcy złotych i tutaj jest dokładnie wskazane na zestaw edukacyjny auto chodzik oraz materiały odblaskowe.

Pani Roksana Wołoszczuk z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej; strona 428 oraz 435. Są to trzy pozycje. Wydatki związane z utrzymaniem czystości na drogach i innych terenach gminnych. Dodatkowo jeszcze utrzymanie dróg wewnętrznych oraz utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej. To są trzy pozycje, które zgodnie z planem, to kwota 135.584.122z z czego wykorzystanie 132.030.672,15 co daje 97%, 97,38%.

Niemalże w całości te wydatki zostały wykorzystane, jeśli chodzi o 2024 rok. One oczywiście są przeznaczone na ogólnie usługi letnie i zimowe. Jeśli chodzi o tamten rok, oczyszczanie jezdni, torowisk, przystanków, chodników, ścieżek rowerowych, terenów rekreacyjnych, parków, placów, skwerów między innymi. I zasadniczą zmianą, jeśli chodzi o zeszły rok, to jest taka reorganizacja rejonowa, która nastąpiła od pierwszego kwietnia zeszłego roku. Mamy inaczej podzielone rejony. Pojawiło się 17 rejonów wewnętrznych oraz w podziale na dzielnicę utrzymanie drogowe i zasadniczą i taką zmianą dotyczącą dróg jest wydzielenie strefy zero, która obejmuje ponad 900 km kluczowych ulic, które są utrzymywane w czystości na bieżąco. Jeśli chodzi o zeszły rok, całkowity koszt tego kompleksowego oczyszczania dróg od kwietnia do końca roku, ale to dotyczy okresu letniego do końca października, to blisko trzydzieści dwa miliony, w tym przeznaczone dwadzieścia sześć i pół miliona właśnie na strefę zero.

Przewodniczący Komisji; Czy wydział też dokonywał jakichś, nie wiem, remontów chodników, czy jest z nim, bo starzały się takie wydatki u was?

Pani Roksana Wołoszczuk z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Tak, jeśli chodzi o tereny niezabudowane, które są we władaniu Wydziału Gospodarki Komunalnej, to już też mamy umowę, która jest na takie punktowe naprawy różnych nawierzchni czy ścieżek i już sekundeczkę. Już, już, już to po trzecie, już zaraz będę mogła przedstawić. Jeśli chodzi o wyremontowane chodniki, to wyremontowano 18 chodników o łącznej powierzchni ponad 1600 metrów kwadratowych. Oscylowało one na kwotę ponad 650 tys. zł. Mam tu wyszczególnione lokalizacje. Wykonano również naprawę powierzchni trylinki czy asfaltowych w 22 lokalizacjach. To było ponad 420 tys. zł. Mam też wyszczególnienie, jeśli chodzi o słupki czy oznakowanie poziomy pionowe.

Przewodniczący Komisji; w kwestii tych wydatków remontowych, to był wzrost wydatków czy spadek w zeszłym roku?

Pani Roksana Wołoszczuk z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Oscylujemy w tej samej kwocie, dlatego że tak naprawdę też wykorzystujemy praktycznie w pełnej wysokości. Dostosowujemy ilość remontów do środków zapisanych w budżecie.

Przewodniczący Komisji; sprzątanie interwencyjne. Czy mamy wyszczególnione ile zapłaciliśmy dodatkowo za porządkowanie?

Pani Roksana Wołoszczuk z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej To musiałabym przygotować takie zestawienie poprzez różnice tych kwot, które tutaj przedłożyłam, dlatego że to są wydatki ogólne, przy czym trzeba byłoby wyróżnić wydatki na zimę plus resztę na sprzątanie, czyli wszystkie te usługi letnie i minus strefa zero. Oczywiście ja mogę tą kalkulację Państwu przedstawić.

Przewodniczący Komisji; Pytam, bo z moich prywatnych obserwacji jest czyściej i się zastanawiam, czy to jest efekt tego, że mieszkańcy częściej zgłaszają problem i dokonujecie interwencji, czy ten nowy system po prostu działa efektywniej? Jeśli tak, to generalnie pogratulować z mojej strony.

Pani Roksana Wołoszczuk z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej bardzo dziękuję, natomiast my widzimy tę tendencję odwrotną, czyli mniej mamy zgłoszeń, czyli uznajemy, że ten system działa lepiej.

Przewodniczący Komisji; To już ostatnie pytanie z mojej strony. Takie duże obszarowe sprzątania tych dzikich wysypisk, bo to jest Waszej stronie.

Pani Roksana Wołoszczuk z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej w ramach Wydziału Gospodarki Komunalnej natomiast z innej puli środków nie utrzymania czystości na terenach w tych 3 paragrafach, tylko już w systemie tym gospodarowania odpadami i tam to tylko mogę powiedzieć, że rokrocznie przeznaczamy z tej puli środków dwa miliony złotych właśnie na likwidację dzikich wysypisk.

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu; Szanowni Państwo, budżet Zarządu Dróg i Transportu, jeśli chodzi o wydatki bieżące, znajduje się na stronach od strony pięćset dwudziestej drugiej do strony pięćset czterdziestej pierwszej. Plan budżetu po zmianach to jest kwota całego budżetu, jeśli chodzi o wydatki bieżące. To jest kwota 953 249 407 zł.

Wykonanie na poziomie 940.113. 021 zł i to jest wykonanie na poziomie 98%. Wśród największych wśród największych rozdziałów w tym budżecie działów przepraszam w tym budżecie to jest gospodarka komunalna, ochrona środowiska. Tutaj mamy 32.187 126 zł. i wykonano na poziomie 28 962.801 zł to jest 89%. W tym w tej gospodarce komunalnej znajdują się przede wszystkim wydatki na oświetlenie ulic. Następny rozwój społeczeństwa obywatelskiego tutaj budżet Zarządu Dróg był na 4.045.800 zł to jest wykonanie na poziomie 96%. Tutaj mieliśmy do wykonania zadania z budżetu obywatelskiego.

Wykonaliśmy 26 zadań. Następnie transport i komunikacja. Tutaj to jest duża pozycja w naszym budżecie 860 582 400 zł. Wykonanie na poziomie 99%. Tutaj znajdują się wydatki na integrację taryfowo biletową na łódzki rower miejski na prowadzenie zarządu dróg, a także wydatki na wydatki na remonty dróg i innych obiektów. Tutaj mieliśmy remont.

Osobnym zadaniem był remont nawierzchni Strykowskiej. Tak zaplanowaliśmy 17 mln zł po zmianach. Natomiast wykonanie w stu procentach remonty dróg i innych obiektów.

Tutaj mamy remont nawierzchni Boya. Następnie utrzymanie dróg wewnętrznych położonych na terenach zarządzanych przez miasto. Wśród tych wydatków mieliśmy oczyszczanie kanalizacji i drenaż w obiektach inżynierskich.

Prace remontowe i utrzymaniowe rogów i poboczy. Następna pozycja utrzymanie dróg wewnętrznych położonych na terenach zarządzanych przez miasto to jest pozycja w WPF-ie na kwotę 9.764.550 złotych. Wykonanie na poziomie 94%.

Tutaj znajdują się wydatki związane z oznakowaniem dróg. Związane z remontami dróg.

Jeśli chodzi o remonty to w tym zadaniu wykonaliśmy punktowe wymiany nawierzchni.

Wykonaliśmy także profilowanie dróg wewnętrznych gruntówek. Następne zadanie zapewnienie dostępności infrastruktury drogowej w ramach powierzenia spółce kwota 4.612.050 zł i wykonanie w 100%. Utrzymanie dworca Łódź Fabryczna, plan w budżecie 7.834 468 zł, wykonanie na poziomie 82%. Tutaj znajdują się wydatki związane z utrzymaniem i remontem infrastruktury dworca w części miejskiej oczywiście, czyli koszty na utrzymanie, konserwację urządzeń, koszty mediów, w tym koszty energii elektrycznej, ciepłej, wody, ścieków świadczenie usług zarządzania wielostanowiskowym, przystankiem ochrona fizyczna, monitoring i przeglądy. Kolejna pozycja wydatki na utrzymanie dróg gminnych. Budżet planowany 3.454.000 zł. Realizacja na poziomie 94%.

Tutaj mamy wydatki związane z systemem informacji miejskiej, z remontami chodników, z naprawami spękań w nawierzchniach bitumicznych i betonowych dróg, prace interwencyjne w zakresie remontów, remonty i urządzenia utrzymaniowe też rowów i poboczy, opracowanie ekspertyzy na Boya, remonty, przeglądy dróg, obiektów mostowych, czyszczenie kanalizacji. No i jeszcze jakieś tam koszty sądowe, ale to już tam są drobne kwoty. Kolejne wydatki na utrzymanie dróg gminnych w WPF-ie.

Budżet planowany po zmianach 16.407.420 zł, wykonanie na poziomie 95% Tutaj są głównie wydatki związane z remontami dróg i wykonanie, jeśli chodzi o remonty dróg na poziomie 94% na kwotę 12.510.675 zł.

Kolejna pozycja zapewnienie dostępności infrastruktury drogowej w ramach powierzenia spółce to mówimy o drogach gminnych. Planowany budżet po zmianach 2. 579.920 zł i plan w 100% został zrealizowany. Kolejna pozycja w budżecie to wydatki na utrzymanie dróg w miastach na prawach powiatu. Budżet po zmianach 13. 835. 504 zł wykonanie na poziomie 94% tutaj największa kwota jest na wydatki związane z remontami z remontami przeglądami dróg czyszczeniem kanalizacji mówimy o drogach powiatowych tutaj kwota to 13.727 553 zł i wykonanie na poziomie 94%. Kolejne to wydatki na utrzymanie dróg w miastach na prawach powiatu, ale w WPF. Wartość plan po zmianach 39.985.998 zł. i realizacja na poziomie 96%. Kolejna warto powiedzieć, że dosyć duża kwota na oznakowanie dróg 9.259.380 zł. to utrzymanie infrastruktury związanej z oznakowaniem poziomem i pionowym oraz odnowa i wykonywanie nowego oznakowania poziomego cienko i grubo warstwowo. Kolejne wydatki są związane z remontami dróg też na kwotę plan po zmianach kwota 11.394.900 zł i realizacja na poziomie 90%. Tutaj mamy punktowe wykonywanie wymian nawierzchni bitumicznej w drogach powiatowych związane z utrzymaniem strefy płatnego parkowania na drogach publicznych powiatowych. Zrealizowany na poziomie 98% Kolejne zapewnienie dostępności infrastruktury drogowej w ramach powierzenia drogi powiatowej. Tutaj plan na 9.478. 718 zł wykonany w 100%. Wydatki związane na rowerowe łódzkie to niewielka kwota 464 tys. zł wykonanie na poziomie 87%. Kolejne to wydatki w zakresie transportu zbiorowego i tutaj kwota 707.154.767 zł wykonanie na poziomie 100%.

Kolejna pozycja wydatki związane z holowaniem i parkowaniem pojazdów WPF kwota 1 438 297zł. wykonanie na poziomie 92%. Kolejna pozycja zarządzanie strukturami a jeszcze przepraszam są wydatki związane ze sprzedażą wspólnych biletów wykonanie na poziomie 100% i to jest wartość 2.676.286 zł. sfinansowano tutaj wydatki związane ze sprzedażą wspólnych biletów zgodnie z porozumieniem w sprawie z porozumieniami tutaj mamy wspólny bilet aglomeracyjny wspólny bilet łódzko - Pabianicki wspólny bilet łódzko - zgierski zarządzanie strukturami samorządowymi plan w budżecie 49.334.878 zł., wykonanie na poziomie 93%. Tutaj mamy realizację zadań wieloletnich w WPF. Jeśli chodzi o realizację zadań z WPF to jest kwota na zużycie energii elektrycznej na dworcu i na i zużycie energii na oświetlenie ulic. Jest na poziomie 94%. Jeśli chodzi o wydatki majątkowe to największa pozycja transport i komunikacja, a w niej budowa i modernizacja oświetlenia, kolejna pozycja modernizacja i przebudowa dróg WPF i to są drogi, które modernizowaliśmy. Ogółem wydatki majątkowe planowane w Zarządzie Dróg i Transportu były wykonane na 91. Jeśli chodzi o wydatki na porozumienia międzygminne realizacja na poziomie 99%.

Przewodniczący Komisji; chciałem się dopytać, bo jeśli chodzi o MPK to mamy te koszty sumaryczne budżet transportu ulicznego 707milionów do czego zmierzam, bilety ile zebraliśmy pieniędzy w zeszłym roku, mamy podsumowanie z tego?

Skarbnik Miasta p. Krzysztof Maczkowski dochody od str. 193 na stronie 199 Państwo wpływy z opłat oświadczonych ruchów publicznych który jest m.in. opłata za korzystanie z transportu zbiorowego tutaj jeszcze są wpływy z biletów aglomeracyjnych

Przewodniczący Komisji; czy mógłbym prosić z DIT o podesłanie później po komisji jaka była struktura tych biletów i porównanie względem z zeszłego roku, żebyśmy wiedzieli jak to się rozkłada. Ciekawy mi jeszcze wątek nie wiem czy dobrze zapamiętałem, ale my chyba biletomaty w zeszłym roku wymienialiśmy, a może i nie, ale interesuje mnie.

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu biletomaty to MPK, tak?

Przewodniczący Komisji druga sprawa ta wyremontowana ulica, wspominała Pani o 142 mln. czy tam były już ulice przekazywane do Spółki Łódzkie Inwestycje do realizacji w tym czy to wy robiliście sami?

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu nie mam takiej szczegółowej szczegółowego wykazu tych ulic także czy ulice przekazywane do spółki były w tych ulicach musiałabym, prześlemy informację.

Przewodniczący Komisji które ulice się udało wyremontować

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu ulice remontowane przez Łódzkie Inwestycje ich wartość i ulice remontowane przez ZDiT.

Przewodniczący Komisji; czy mamy takie podsumowanie ile dotacji wpłynęło od rządu w zeszłym roku choć wspominała Strykowska to zdaje się była dotacja jakaś celowa

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu Strykowska i jeszcze dwa zadania oświetleniowe ale jeśli dobrze robiliśmy oświetlenie z eko latarni to było z to też może dam Państwu odpowiedź na piśmie co było z dotacji realizowane i na jaką kwotę.

Przewodniczący Komisji; ciekawi mnie przede wszystkim struktura finansowania Strykowskiej, bo zdaje się, że zrobiliśmy tam więcej

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu zrobiliśmy więcej, bo zostały jeśli dobrze pamiętam z tego dofinansowania środki

Przewodniczący Komisji czekam na informację jak to finalnie było rozpisane całe, jeśli było coś więcej to też poproszę. W zeszłym roku też finalnie rozstaliśmy się z operatorem roweru publicznego poprzednim jeśli dobrze kojarzę chyba się nam finalnie kończyła umowa i ciekawi mnie to jak ona została rozliczona czy tam są jakieś sprawy, które się w sądzie jeszcze ciągną, czy były jakieś może odszkodowania z tym poprzednim operatorem

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu dobrze

Przewodniczący Komisji; ostatnie pytanie myślałem, separatory te do słupki itd. ile to w zeszłym roku nas kosztowało, obserwuję zwiększona ilość, doceniam, że jest ten temat porządkowany ciekawi mnie ile w zeszłym roku na to wydaliśmy nie wiem, może okaże się, że to jednak było przez jakiś inny wydział robione.

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu; na te pytania udzielimy pisemnej odpowiedzi

Radny p. Kosma Nykiel; to moje pierwsze pytanie do Pani Dyrektor również myślę, że można pisemnie gdyż nie oczekuję, że zna Pani koszt wozokilometrów na pamięć chociaż byłoby to bardzo wyjątkowe bardzo często dostaję zapytania od mieszkańców pod kątem różnicy w kosztach jeśli chodzi o autobusy i tramwaje wiem, że tabor tramwajowy wewnętrznie jest zróżnicowany jeśli chodzi o te koszty więc jeśli mógłbym poprosić moglibyśmy wszyscy z Komisji Transportu o przesłanie takiej informacji

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu my nie rozliczamy się z wozokilometrem z MPK

Radny p. Kosma Nykiel; to nie ma ustalonego ile kosztuje jeden wozokilometr?

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu co będziemy mogli przekazać, jakie mamy dane to prześlemy.

Radny p. Kosma Nykiel; drugie pytanie jest dość zaskakujące, gdyż tutaj w sprawozdaniu jest taka adnotacja przy okazji śródmiejskiej strefy parkowania że planowana jest do wprowadzenia na 2025 i czy to jest coś, o czym nie wiemy, a co będzie wprowadzane w tym

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu]

ja nie wiem, żebyśmy mieli doprowadzić

Radny p. Kosma Nykiel; zauważyłem taką adnotację, więc wołałem zapytać o źródła i chciałem jeszcze zapytać o badania ruchu, gdyż były obiecywane takie badania ruchu nawet był taki wniosek radnych podpisywany, żeby je zrealizować są bardzo ważne badania, jeśli chcemy sensownie prowadzić politykę transportową w naszym mieście i chciałem się dopytać, na jakim to jest etapie w tym momencie czy one są zlecone, czy są zabezpieczone środki.

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu nie są zlecone jeszcze.

Radny p. Kosma Nykiel; a będą?

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu jeżeli pozyskamy środki, to będą

Radny p. Kosma Nykiel; Panie Skarbniku, prosimy o pozyskanie środków to bardzo ważne. Przewodniczący Komisji; jeśli dobrze pamiętam to jest to bardzo ważny temat od czasu kiedy jestem radnym i nie chcę kończyć od 6 lat no może tym razem się uda.

Radny p. Kosma Nykiel; było w 2024 obiecanie, jesteśmy w ziemi obiecaniej jeszcze jedna taka rzecz zaciekał mnie montaż klimatyzacji na budynku z ZDiT i brak zgody administratora, czyli Urzędu Miasta Łodzi czy w tym roku...

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu; stan elewacji nie pozwala na zamontowanie klimatyzacji

Radny p. Kosma Nykiel; zauważyłem, że jest elewacja w siatce, a czy planowany jest remont, gdyż jest to również taka okazała miejska kamienica w takim miejscu

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu Zarząd Dróg i Transportu nie jest właścicielem budynku Zarząd Lokali Miejskich jest.

Radny p. Kosma Nykiel; a czy zgłaszali państwo ZLM-owi potrzebę czy jest to uwzględnione na przykład gdzieś w rozmowach?

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu nie mam wiedzy panie Radny, czy zgłaszaliśmy to jako Zarząd Dróg

Przewodniczący Komisji; z tego co wiem i tutaj skarbnik myślę, że mógłby więcej opowiedzieć walka o remont tego budynku to trwa od jakiejś dekady.

Skarbnik Miasta Łodzi p. Krzysztof Mączkowski wewnętrznie jest wyremontowany.

Radny p. Kosma Nykiel; to jaki jest problem z remontem tej elewacji, bo my naprawdę w Łodzi mamy dobry know-how jeśli chodzi o remonty budynków i dlaczego ten jest taki wyjątkowy w środku jest super, ale na zewnątrz?

Przewodniczący Komisji; ja wiem tylko tyle, że ten budynek nie wszedł do programów rewitalizacji. Tak jak wspomniał pan Skarbnik warto zauważyć że tu jest taka nietypowa sytuacja, że o ile elewacja rzeczywiście od środka jest problematyczna to wewnątrz zostało kompleksowo wyremontowane.

Radny p. Kosma Nykiel; ja bym jeszcze zgłaszał potrzebę wyremontowania parkingu rowerowego na podwórku ZDiT i dostosowania go do standardów naszych miejskich, gdyż stan sanitarny jak tam parkowałem jest taki sobie.

Radny p. Mateusz Walasek; analizowałem listę tych ulic i tam rzeczywiście nie ma kilku ulic które wedle mojej wiedzy trafiły do łódzkich inwestycji na przykład, które się zaczęły już w zeszłym roku na przykład Powstańców Wielkopolskich, Piwna, bo te inwestycje się już zaczęły w zeszłym roku

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu Zarząd Dróg realizował Piwna, Brzóska, Powstańców.

Radny p. Mateusz Walasek; Brzóska się tam nieco przedłużyło.

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu na tej ulicy umowa była dwuletnia. Realizacja w tamtym roku i w tym kontynuacja

Radny p. Mateusz Walasek; tak, ale jaki był termin tego w tym roku zakończenia przewidziany, bo ten Brzóska jakby odstaje od tamtych dwóch można powiedzieć co do postępu pracy.

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu tam był aneks, nie wiem teraz ostatecznie jaki został wyznaczony termin na realizację tego zadania wiem, że wykonawca też przedłużył ze względu na warunki pogodowe. To była umowa dwuletnia tak jak mówię, ale to możemy odpowiedzieć.

Radny p. Mateusz Walasek; jeżeli mógłbym prosić o jakąś informację odnośnie tego co tam się dzieje i jakie są planowane terminy zakończenia Brzóska, pozwolę sobie tylko na taką uwagę, że jeśli chodzi o warunki pogodowe to nie sądzę, aby one na tych ulicach odbiegały od siebie.

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu tamte były realizowane wcześniej wykonawca, jeden wykonawca realizował te trzy te trzy drogi, tak, to było w ramach jednej umowy

Radny p. Mateusz Walasek; tytułem konstatacji no ponieważ wiem, że jest sytuacja w przyszłorocznym budżecie że tych ulic będzie zdecydowanie więcej, które trafiły do łódzkich inwestycji, to nie wiem czy przy pracach nad przyszłorocznym budżetem jak oni do tych łódzkich inwestycji nie zapraszać by się mogą pojawić chociaż przyszłorocznym, nad tegorocznym budżetem się mentalnie przyniosłem do zeszłego roku jak nad tym pracuję **Przewodniczący Komisji**; znaczy no, bo w zeszłym roku przy zeszłym budżecie mieliśmy trochę takie zamieszanie w tym temacie no i ja trzymam za słowo deklarację dyrektora Nity, że po prostu on wcześniej do nas jesienią przyjdzie ze swoimi planami, bo to nie jest bezpośrednio element budżetu ale też nie ma powodu żeby ukrywać.

Radny p. Mateusz Walasek; nie no to są sytuacje na przykład gdzie do nas przychodzi powiedzmy prezes MPK i opowiadał, a też jak mógłby się powiedzieć, że to nie jest element budżetu no to uzasadnione. Natomiast wracając już do innych tematów zmieniając temat tych remontów dróg, mnie zaintrygowała jedna rzecz odnośnie Piłskiej i tego parkingu, który tam się znajduje, bo tam są dwa tytuły i to jest rozdzielone na tytuł, który jest w WPF-ie i nie jest w WPF-ie. Ja mam pewne podejrzenia znaczy to może złe słowo do mniemania, że dlaczego tak jest ale mnie to zaintrygowało, jaka jest przyczyna rozdzielenia tego na dwa tytuły.

p. Małgorzata Misztela Grzesik z-ca dyrektora Zarząd Dróg i Transportu Udzielimy odpowiedzi pisemnej, bo ja nie mam więc dlaczego to jest rozdzielone na dwa tytuły WPF-ie są wydatki związane z holowaniem i parkowaniem zaraz coś podpowiem znaczy to chyba nie chodzi konkretnie o samą Pińską, odpowiemy.

Zarząd Inwestycji Miejskich

Wobec braku pytań i głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu; 6 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się”

Ad. pkt. 4. Informacja o stanie mienia komunalnego za okres 01.01.2024-31.12.2024 – **druk nr 60/2025.**

Komisja przyjęła informację o stanie mienia komunalnego za okres 01.01.2024-31.12.2024

Ad. pkt. 4. Sprawy różne i wniesione.

Spraw różnych i wniesionych nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Marcin Hencz