

Protokół nr 14/IV/2025
z posiedzenia
Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 14 kwietnia 2025 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 12 radnych
obecnych - 8 radnych
nieobecnych - 4 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji radny p. Marcin Hencz.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie miasta Łodzi na 2025 rok – **druk nr 69/2025**.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2025-2050 – **druk nr 70/2025**.
4. Sprawy różne i wniesione.

IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz powitał obecnych radnych i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdziła quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

Ad pkt 1. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji zapytał czy są propozycje do zaproponowanego porządku, wobec braku uwag poddał pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu; 6 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad. pkt. 2. Zaopiniowanie projektu uchwały sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie miasta Łodzi na 2025 rok – druk nr 69/2025.

Pani Małgorzata Wojtczak dyrektor Wydziału Budżetu przedstawiła projekt uchwały, którego druk nr 69/2025 stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji; rozumiem, że od razu przedstawiła nam pani punkt trzeci tak, czyli zmiany w WP, zatem przejdźmy na razie do zaopiniowania punktu drugiego. Czyli wymienionej zmiany.

Radny p. Marcin Buchali; mam pytanie a propos tych wpływów zwiększonych z biletów okresowych. To bilety okresowe MPK tak, czy to ŁKI dotyczy w ogóle całkowicie?

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu; to dotyczy ŁKI

Wobec braku pytań i głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu; 3 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 3 głosów „wstrzymujących się”

Ad. pkt. 3. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2025-2050 – druk nr 70/2025.

Pani Małgorzata Wojtczak dyrektor Wydziału Budżetu przedstawiła projekt uchwały, którego druk nr 70/2025 stanowi załącznik do protokołu.

Wobec braku pytań i głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu; 4 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 2 głosów „wstrzymujących się”

Ad. pkt. 4. Sprawy różne i wniesione.

Radna p. Marta Przywara; korzystając z obecności Pana dyrektora, chciałabym bardzo podziękować za tak sprawne działanie w zakresie bezpieczeństwa przy Ośrodku Piłkarskim przy ulicy Minerskiej, ponieważ tam rzeczywiście był duży problem w zakresie tego bezpieczeństwa. Wiem, że to omawialiśmy w ramach Komisji Sportu i Rekreacji. Natomiast, żeby też panu dyrektorowi tak podziękować na szersze forum, to pozwalam sobie poruszyć ten temat na komisji transportu, zwłaszcza, że tutaj część składu nam się powieli. Panie dyrektorze, bardzo serdecznie dziękuję.

Biuro Inżyniera Miasta Ja tylko żałuję, że nie udało nam się kompleksowo tematu załatwić, łącznie z zabezpieczeniem zieleńców, ale takie były ustalenia, rozumiem, że to jest w trakcie realizacji. Mam nadzieję, że w najbliższym czasie zostanie zrealizowane.

Radna p. Marta Przywara; Tak, z tego co wiem, to te pozostałe słupki, które mają zabezpieczyć zieleniec, tak, to ZDIT się w tym momencie zajmuje. Także wszystko jest na dobrej drodze. Także dziękuję serdecznie.

Przewodniczący Komisji; 24 kwietnia odbędzie się kolejne posiedzenie Komisji. Zapowiada się dosyć burzliwa komisja, będziemy dyskutowali o problemach związanych z kontrolą pasażerów w MPK. Skoro są jakieś doniesienia medialne, skoro są jakieś konkretne zarzuty na temat kontrolerów, posłuchamy jak wygląda proces kontroli samych kontrolerów. Drugi temat Rady Osiedla Wiskitno.

Radny p. Kosma Nykiel; z tego co się orientuję, jeśli chodzi o przejście podziemne, inaczej przejście przez tory legalne na przedłużeniu Henrykowskiej, tam minister Klimczak

zapowiedział, że niezależnie od CPK powstanie jakaś forma przeprawy przez te tory, tak aby mieszkańcy Stoków i Widzewa mogli się poruszać w sposób cywilizowany.

Radna p. Marta Przywara; Rada Osiedla się do mnie odzywała na przestrzeni od tych trzech tygodni, więc nie wiedziałam co się teraz rozwiązało. Chodzi ogólnie o problemy Mileszek, tak, chcieliby też opowiedzieć o swoich problemach komunikacyjnych. I jeśli rzeczywiście są jakieś decyzje w odniesieniu do Henrykowskiej.

Radny p. Sebastian Bulak; Ja mam taką propozycję, żeby poświęcić to oddzielnej komisji, a jak już jesteśmy przy MPK-u, to jak radna Kaczmarek chciała tą informację na temat kontrolerów MPK, to ja bym rozszerzył o drugi punkt i wrzucił jeszcze informacje MPK-u dotyczące spóźnień autobusów i tramwajów, czy zostały poprawione, czy coś. Jak już jesteśmy przy tym MPK-u.

Przewodniczący Komisji; z informacji, które uzyskała nasza komisja poprzednio, jak poprosiłam o statystyki punktualności, to było, dwa czy trzy miesiące temu. To z informacji wynikało, że mniej więcej jedna piąta autobusów jeździ opóźniona, czyli opóźnienie traktowane za przyjazd powyżej tam czterech minut od tabliczki rozkładowej. Ja nie jestem pewien, czy jesteśmy w stanie to też na tej jednej komisji, jeśli to jest taka skala opóźnień, umówić.

Radny p. Sebastian Bulak; Znaczy, ale to chodzi tylko o informacje.

Przewodniczący Komisji; Wie Pan Panie Przewodniczący, dostaniemy informacje, czy zostało poprawione, czy jest jakiś proces. Do czego zmierzam? To jest jak najbardziej zasadne, żeśmy jako komisja zajęli. Tylko przypominam, że byli u nas pracownicy MPK i BIM-u i zapewniali, że będzie ten proces optymalizacji przeprowadzany. Wiem, że już są po jakichś tam pierwszych przejazdach, więc możemy sobie później kolejną komisję zrobić, już zapraszając mieszkańców Mileszek i MPK i BIM, żeby nam opowiedzieli o tym, co się udało, jaki jest stan obecny, jakie są planowane progresy.

Radny p. Kosma Nykiel; chciałbym parę kwestii poruszyć. Pierwsza jest taka, którą zgłaszali mi fanatycy transportu zbiorowego w Łodzi. Mianowicie, my lubimy używane niemieckie tramwaje i teraz się pojawia okazja, gdyż przewoźnik z Heidelbergu i Mannheim sprzedaje swoje tramwaje, co więcej, to są tramwaje z lat 90, więc niewiele starsze od naszych CityRunnerów, ale mają klimatyzację. I pytanie, czy MPK rozważyłoby taki zakup. Są niskopodłogowe i mają klimatyzację, więc to jest dwa razy więcej benefitów niż mają Konstale. Więc to jest taka kwestia, którą po prostu przekazuję pod rozważenie. Nie wiem, czy w jakiś sposób możemy to przekazać MPK, na przykład może na tej komisji, gdzie będą wszystkie tematy poruszane.

Przewodniczący Komisji; Myślę, że możemy sobie zrobić taką komisję MPK-owską.

Radny p. Kosma Nykiel; drugi temat, to chciałem pana dyrektora zapytać, jak idą prace nad optymalizacją ruchu tramwajowego i może też nad optymalizacją sygnalizacji przy stajni jednorożców?

Biuro Inżyniera Miasta; jeżeli chodzi o optymalizację stajni jednorożców, to musiałbym przegadać z Panem Misiornym. Pan ma w tej chwili wiedzę na ten temat, wiem, że działamy. Wszystkie uwagi, które zostały zgłoszone przez Motorniczych, przez MPK zostały uwzględnione. Odpowiedź wyszła. Jeżeli pan radny pozwoli, to ja w tej chwili pamiętam oczywiście odpowiedzi na wszystkie punkty, bo było ich kilkadziesiąt, ale chętnie przekażę.

Radny p. Kosma Nykiel; trzecia rzecz, która nasunęła mi się w ten weekend, idąc ulicą Piotrkowską, gdyż już są ogródki, jest bardzo dużo ludzi. To sobie przysiadłem.

Radny p. Sebastian Bulak; liczę właśnie na komisję Skarg, że tam będzie dokładnie, na komisjach Skarg, że będzie wszystko dokładnie odwzorowane. I to może też za protokujemy w tej komisji.

Radny p. Kosma Nykiel; chciałem zapytać, czy możemy zająć się kwestią tego, czy na przykład zmienić trochę organizację ruchu pieszego na Piotrkowskiej. Mianowicie w weekendy naprawdę ciężko jest legalnie chodzić tym półtora metrowym wycinkiem między ogródkami a elewacją. I czy może by nie powrócić do możliwości zachęcania pieszych, przynajmniej w weekendy początkowo, aby poruszać się całą szerokością ulicy Piotrkowskiej. Z tego względu, że myślę, że jesteśmy jedynym dużym miastem w Polsce, które nie ma takiego rozwiązania w którymś z miejsc.

Przewodniczący Komisji; z tego co się orientuję, miasto ma pewną wizję pewnej reformy ruchu na Piotrkowskiej. Ale nie czuję się władny, żeby to opowiadać, ale zachęcę może, żeby ktoś nam to opowiedział, jak to się potencjalnie może zmienić. Ja sam zaznaczę, że choć raczej dużo się poruszam rowerem, dostrzegam problem rowerzystów, zwłaszcza w weekendy na Piotrkowskiej. I szczerze mówiąc chętnie bym znalazł jakieś rozwiązanie, żeby Piotrkowska stała się deptakiem, a nie rowerostradą w weekendy. Ale sam nie jestem w stanie nic ciekawego tutaj wymyśleć.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Marcin Hencz