

ZARZĄDZENIE Nr 5068 /VII/16
PREZYDENTA MIASTA ŁODZI
z dnia 28 grudnia 2016 r.

w sprawie przyjęcia Regulaminu określającego szczegółowy tryb i warunki wydawania zgód oraz pobierania opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948) oraz art. 92 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814, 1579 i 1948), w związku z uchwałą Nr XXV/585/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 lutego 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1196), zmienioną uchwałą Nr XXXVII/977/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 16 listopada 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5339) oraz uchwałą Nr XIV/303/15 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 1 lipca 2015 r. w sprawie ustalenia stawek opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3015), zmienioną uchwałą Nr XXXVI/949/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 października 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4574)

zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Wprowadzam Regulamin określający szczegółowy tryb i warunki wydawania zgód oraz pobierania opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź, stanowiący załącznik do zarządzenia, zwany dalej Regulaminem.

2. Regulamin dotyczy przystanków wymienionych w Wykazie przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Miasta Łodzi, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź, stanowiącym załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXV/585/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 lutego 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź (Dz. Urz. Woj.

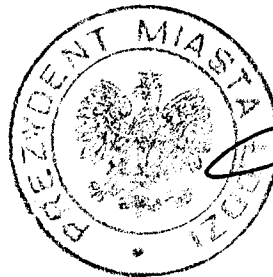
Łódzkiego poz. 1196), zmienioną uchwałą Nr XXXVII/977/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 16 listopada 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5339).

3. Wysokość opłaty za korzystanie z przystanków określa uchwała Nr XIV/303/15 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 1 lipca 2015 r. w sprawie ustalenia stawek opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3015), zmieniona uchwałą Nr XXXVI/949/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 października 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4574).

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierzam Dyrektorowi Zarządu Dróg i Transportu.

§ 3. Traci moc zarządzenie Nr 1748/VII/15 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 18 sierpnia 2015 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu określającego szczegółowy tryb i warunki wydawania zgód oraz pobierania opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.



PREZYDENT MIASTA

Hanna ZDANOWSKA

Załącznik

do zarządzenia Nr **5068** /VII/16

Prezydenta Miasta Łodzi

z dnia **28 grudnia** 2016 r.

Regulamin
określający szczegółowy tryb i warunki wydawania zgód oraz
pobierania opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych,
których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź.

§ 1. Ilekroć w Regulaminie określającym szczegółowy tryb i warunki wydawania zgód oraz pobierania opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź, zwanym dalej Regulaminem, jest mowa o:

- 1) uchwale – należy przez to rozumieć uchwałę Nr XXV/585/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 lutego 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1196), zmienioną uchwałą Nr XXXVII/977/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 16 listopada 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5339);
- 2) przystankach komunikacyjnych – należy przez to rozumieć przystanki komunikacyjne, zlokalizowane na terenie Miasta Łodzi, wskazane w załączniku Nr 1 do uchwały, które zostały udostępnione dla operatorów i przewoźników, stanowiące miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, gdzie umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970, z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1830, 1844, 1893, 2183 i 2281 oraz z 2016 r. poz. 266, 352, 1250 i 1948);
- 3) WPA Łódź-Fabryczna – należy przez to rozumieć Wielostanowiskowy Przystanek Autobusowy Łódź-Fabryczna wskazany w załączniku Nr 1 do uchwały pod Nr 2208,

udostępniony dla operatorów i przewoźników, stanowiący miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej;

- 4) właścicielu – należy przez to rozumieć Miasto Łódź, które jest właścicielem lub zarządzającym przystankami komunikacyjnymi;
- 5) ZDiT – należy przez to rozumieć Zarząd Dróg i Transportu jako jednostkę zarządzającą w imieniu i na rzecz Miasta Łodzi przystankami komunikacyjnymi;
- 6) operatorze – należy przez to rozumieć operatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, 1920 i 1954);
- 7) przewoźniku – należy przez to rozumieć przewoźnika, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- 8) wniosku – należy przez to rozumieć wniosek o uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych;
- 9) zezwoleniu - należy przez to rozumieć zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych lub przewozów regularnych specjalnych w transporcie drogowym, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, 1935 i 1948);
- 10) zaświadczeniu – należy przez to rozumieć zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 28 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 2.1. Z przystanków komunikacyjnych korzystać mogą wyłącznie operatorzy oraz przewoźnicy, którzy uzyskali zgodę właściciela na korzystanie z przystanków komunikacyjnych i niezbędne dokumenty uprawniające do realizowania przewozu osób, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

2. Zgodę, o której mowa w ust. 1, wydaje ZDiT na pisemny wniosek operatora lub przewoźnika.

3. Wzór wniosku stanowi załącznik do Regulaminu.

4. Do wniosku o uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych należy dołączyć proponowany rozkład jazdy, mapę z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami na terenie Miasta Łodzi oraz informację o wielkości taboru obsługującego poszczególne kursy.

5. Zgoda na korzystanie z przystanków komunikacyjnych ważna jest tylko z uzgodnionym ze ZDiT projektem rozkładu jazdy w części dotyczącej przystanków

komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź. Projekt rozkładu stanowi załącznik do zgody.

6. Każdą zmianę w rozkładzie jazdy w części dotyczącej przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź należy uzgadniać ze ZDiT.

7. Zgoda na korzystanie z przystanków komunikacyjnych dla przewoźników wydawana jest przy uwzględnieniu przepustowości przystanków komunikacyjnych, z zastrzeżeniem ust. 8.

8. Zgoda na korzystanie z WPA Łódź-Fabryczna dla przewoźników wydawana jest przy uwzględnieniu jego przepustowości i jednoczesnym uwzględnieniu kierunku i trasy linii komunikacyjnej.

9. ZDiT nie wydaje zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych następnym przewoźnikom lub do kolejnych zatrzymań środków transportu w razie wyczerpania limitu przepustowości przystanków komunikacyjnych, z zastrzeżeniem ust. 10.

10. ZDiT nie wydaje zgody na korzystanie z WPA Łódź-Fabryczna następnym przewoźnikom lub do kolejnych zatrzymań środków transportu w razie wyczerpania limitu przepustowości oraz w przypadku gdy czasy odjazdu pokrywają się z czasami odjazdu innych przewoźników, wykonujących przewozy na linii komunikacyjnej w tym samym kierunku i na tym samym odcinku trasy.

11. Przez limit przepustowości rozumie się liczbę zatrzymań większą niż jedno zatrzymanie na:

- 1) 4 minuty – na przystankach komunikacyjnych, z wyłączeniem WPA Łódź-Fabryczna;
- 2) 10 minut – w przypadku zatrzymań pojazdów w komunikacji miejskiej, podmiejskiej i regionalnej na WPA Łódź-Fabryczna;
- 3) 20 minut – w przypadku zatrzymań w komunikacji dalekobieżnej na WPA Łódź-Fabryczna;
- 4) 30 minut – w przypadku zatrzymań w komunikacji międzynarodowej na WPA Łódź-Fabryczna.

12. Przewoźnicy, którzy do dnia wejścia w życie Regulaminu otrzymali zgodę na korzystanie z przystanków komunikacyjnych wydaną przez ZDiT, zachowują ją do czasu wygaśnięcia zezwolenia obejmującego te przystanki, wydanego zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym bądź do momentu zmian godzin odjazdu lub dni kursowania w rozkładzie jazdy.

13. ZDiT może odmówić wydania zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych w przypadku, gdy:

- 1) przewoźnik lub operator nie zawrze ze ZDiT umowy o ustalenie warunków ponoszenia kosztów zamieszczania informacji dotyczących rozkładów jazdy na przystankach komunikacyjnych oraz w systemie informacji dla pasażera;
- 2) wydanie zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego lub będzie niezgodne z przepisami regulującymi zasady ruchu drogowego;
- 3) przewoźnik lub operator zalega z płatnościami za korzystanie z przystanków komunikacyjnych;
- 4) przewoźnikowi lub operatorowi już wcześniej została cofnięta zgoda na korzystanie z przystanków komunikacyjnych na skutek nieprzestrzegania Regulaminu.

14. Przewoźnik lub operator zobowiązany jest do zawarcia ze ZDiT umowy o ustalenie warunków ponoszenia kosztów zamieszczania informacji dotyczących rozkładów jazdy na przystankach komunikacyjnych oraz w systemie informacji dla pasażera. Obowiązek zawarcia umowy nie dotyczy przewoźnika lub operatora linii regularnych specjalnych.

15. Za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym pobierana jest opłata w stawce określonej uchwałą Nr XIV/303/15 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 1 lipca 2015 r. w sprawie ustalenia stawek opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3015), zmienioną uchwałą Nr XXXVI/949/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 października 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4574).

16. Opłata za korzystanie z przystanków komunikacyjnych naliczana jest na podstawie zatwierdzonego przez właściwy organ rozkładu jazdy oraz informacji o taborze, o której mowa w ust. 4.

17. Opłata za korzystanie z przystanków komunikacyjnych płatna jest w okresach kwartalnych, na podstawie dokumentu określającego wysokość opłaty, wystawionego przez ZDiT. Pierwszy obejmuje okres od 1 stycznia do 31 marca, drugi okres od 1 kwietnia do 30 czerwca, trzeci okres od 1 lipca do 30 września, czwarty okres od 1 października do 31 grudnia.

18. Wpłaty należy dokonać w terminie 14 dni od daty otrzymania dokumentu, o którym mowa w ust. 17, w kasie prowadzonej przez Centrum Usług Wspólnych lub na konto bankowe ZDiT.

19. Za datę wniesienia opłaty za korzystanie z przystanków uważa się datę wpływu opłaty do kasy prowadzonej przez Centrum Usług Wspólnych bądź na konto bankowe ZDiT.

20. Zgoda na korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać cofnięta w przypadku:

- 1) nieprzestrzegania przez przewoźnika lub operatora zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych powodującego utrudnienia w korzystaniu z przystanków komunikacyjnych przez innych przewoźników lub operatorów;
- 2) nieprzestrzegania przez przewoźnika lub operatora rozkładu jazdy w tym godzin odjazdu;
- 3) stworzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego m. in. poprzez blokowanie dojazdu do przystanków komunikacyjnych innym przewoźnikom lub operatorom;
- 4) zmiany organizacji ruchu, która spowoduje brak możliwości dojazdu do przystanku komunikacyjnego;
- 5) likwidacji przystanku komunikacyjnego;
- 6) niepłacenia należności za korzystanie z przystanków komunikacyjnych przez jeden okres płatniczy lub gdy opóźnienie w płatności należności za korzystanie przystanków komunikacyjnych przekracza 30 dni od terminu płatności;
- 7) rozwiązania bądź niezawarcia umowy o ustalenie warunków ponoszenia kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących rozkładów jazdy na przystankach komunikacyjnych oraz w systemie informacji dla pasażera;
- 8) niepowiadomienia ZDiT o zmianie rozkładu jazdy;
- 9) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób;
- 10) zaprzestania działalności przewozowej;
- 11) korzystania z przystanków komunikacyjnych niezgodnie ze złożoną informacją o wielkości taboru, o której mowa w ust. 4;
- 12) korzystania z WPA Łódź-Fabryczna bez przydzielonego stanowiska przez ZDiT lub korzystania ze stanowiska na WPA Łódź-Fabryczna innego niż przydzielony przez ZDiT;
- 13) rozpoczęcia kursowania na WPA Łódź-Fabryczna w terminie innym niż uzgodniony ze ZDiT;
- 14) przedstawienia rozkładu jazdy zatwierdzonego przez właściwy organ innego niż projekt rozkładu jazdy uzgodniony ze ZDiT;
- 15) naruszenia postanowień Regulaminu.

21. Cofnięcie zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych może stanowić podstawę do powiadomienia organu wydającego zezwolenie lub zaświadczenie o braku uzgodnienia przez przewoźnika lub operatora zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

22. W przypadku cofnięcia zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych na skutek:

- 1) zalegania z opłatami za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, ponowna zgoda na korzystanie z przystanków komunikacyjnych może nastąpić po uregulowaniu całości zaległości;
- 2) rozwiązania bądź niezawarcia umowy o ustalenie warunków ponoszenia kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących rozkładów jazdy na przystankach komunikacyjnych oraz w systemie informacji dla pasażera, ponowna zgoda na korzystanie z przystanków komunikacyjnych może nastąpić po zawarciu przedmiotowej umowy;
- 3) naruszeń, o których mowa w ust. 20 pkt 1, 2, 3, 8, 11, 12, 13 i 14 ponowna zgoda na korzystanie z przystanków komunikacyjnych może nastąpić nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od dnia jej cofnięcia.

23. Przed rozpoczęciem kursowania na WPA Łódź-Fabryczna przewoźnik zobowiązany jest do dostarczenia do ZDiT drogą mailową na adres: przystanki@zdit.uml.lodz.pl zatwierdzonego przez właściwy organ rozkładu jazdy w celu przydzielenia stanowiska odjazdowego oraz uzgodnienia daty rozpoczęcia kursowania.

24. ZDiT nie przydziela stanowisk rezerwowych na WPA Łódź-Fabryczna.

25. Przewoźnik lub operator jest zobowiązany do informowania ZDiT o zaprzestaniu działalności przewozowej, wygaśnięciu lub cofnięciu uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób, a także o wszelkich zmianach dotyczących oznaczenia i adresu przedsiębiorcy, o przedłużeniu okresu ważności zezwolenia bądź zaświadczenia, o otrzymaniu zezwolenia bądź zaświadczenia na nową linię oraz o zmianach w rozkładach jazdy, w ciągu 14 dni od zaistniałej sytuacji, z zastrzeżeniem ust. 23.

26. W przypadkach, o których mowa w ust. 25 przewoźnik lub operator jest zobowiązany do dostarczania zatwierdzonych rozkładów jazdy wraz z zezwoleniem bądź zaświadczeniem, decyzją stwierdzającą zmianę, odstępstwo lub wygaszenie wydaną przez właściwy organ, drogą mailową na adres: przystanki@zdit.uml.lodz.pl.

§ 3. Zgoda na korzystanie z przystanków komunikacyjnych ważna jest przez okres 3 miesięcy od dnia wystawienia. Uzyskanie w tym okresie zezwolenia lub zaświadczenia na linię komunikacyjną przedłuża ważność zgody do dnia ważności zezwolenia lub zaświadczenia, pod warunkiem zachowania uzgodnionych przystanków komunikacyjnych w rozkładzie jazdy.

§ 4. 1. ZDiT może prowadzić niezapowiedziane działania kontrolne na przystankach komunikacyjnych, mające na celu weryfikację przestrzegania przez przewoźników i operatorów warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

2. Z działań kontrolnych, o których mowa w ust. 1, sporządzony zostaje raport, zawierający m. in. informację o miejscu obserwacji (lokalizacja i numer przystanku), numerze rejestracyjnym pojazdu, godzinie przyjazdu oraz odjazdu z przystanku komunikacyjnego.

Załącznik
do Regulaminu określającego
szczegółowy tryb i warunki wydawania
zgód oraz pobierania opłat
za korzystanie z przystanków
komunikacyjnych, których
właścicielem lub zarządzającym jest
Miasto Łódź

.....
Nazwa / Imię i Nazwisko

.....
Adres siedziby / Miejsce zamieszkania

.....
Adres do korespondencji

.....
Telefon

.....
NIP

.....
KRS (w przypadku podmiotów podlegających
wpisowi do tego rejestru)

**Zarząd Dróg i Transportu
ul. Piotrkowska 173
90 – 447 Łódź**

WNIOSEK O UZGODNIENIE ZASAD KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW

Lp.	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku autobusowego	Kierunek
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

W załączeniu:

- 1) proponowany rozkład jazdy uwzględniający przystanki, czasy odjazdów i przyjazdów;
- 2) mapa z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami na terenie Miasta Łodzi;
- 3) informacja o wielkości taboru obsługującego poszczególne kursy.

data

podpis

UWAGA ! Proszę wypełnić informację o taborze na drugiej stronie

INFORMACJA O TABORZE

Informuję, iż do obsługi wykonywanych przeze mnie przewozów regularnych/regularnych specjalnych* wykorzystywane są pojazdy, zgodnie z poniższą tabelą:

Nr zezwolenia / zaświadczenia	Nazwa i Nr linii	Kierunek jazdy	Godzina kursu/ów	Nr rejestracyjny pojazdu	Pojemność pojazdu (ilość wszystkich miejsc)	Długość pojazdu (w metrach)

.....
miejscowość, data

.....
podpis

*niepotrzebne skreślić

1. Na podstawie:

- ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 z późn. zm.);
- uchwały Nr XXV/585/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 lutego 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1196 z późn. zm.);
- uchwały Nr XIV/303/15 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 1 lipca 2015 r. w sprawie ustalenia stawek opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3015 z późn. zm.);
- zarządzenia Nr Prezydenta Miasta Łodzi z dnia r. w sprawie przyjęcia Regulaminu określającego szczegółowy tryb i warunki wydawania zgód oraz pobierania opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź;
- ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922).

2. Zgodnie z art. 24 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych informuję, iż:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg i Transportu, 90-477 Łódź, ul. Piotrkowska 173;
- Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych;
- posiada Pani/Pan prawo wglądu do treści swoich danych oraz ich poprawiania;
- obowiązek podania danych osobowych wynika z przepisów wymienionych w pkt 1.