

ZARZĄDZENIE Nr 3297/VI/12
PREZYDENTA MIASTA ŁODZI
z dnia **13 listopada** 2012 r.

**w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych w związku z przystąpieniem
do opracowywania koncepcji rozbudowy i budowy ulicy Konstytucyjnej na odcinku
od ulicy Strykowskiej do skrzyżowania z Trasą Górna Etap III.**

Na podstawie art. 5a ust. 1, art. 30 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281 oraz z 2012 r. poz. 567), w wykonaniu uchwały Nr XXXVIII/695/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Konsultacji Społecznych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1786) oraz uchwały Nr XL/791/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 16 maja 2012 r. w sprawie sprostowania oczywistej omyłki w uchwale Nr XXXVIII/695/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Konsultacji Społecznych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1811)

zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. W związku z przystąpieniem do opracowywania Koncepcji rozbudowy i budowy ulicy Konstytucyjnej na odcinku od ulicy Strykowskiej do skrzyżowania z Trasą Górna Etap III, zwanej dalej Koncepcją, zarządzam przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami miasta Łodzi, zwanych dalej konsultacjami, w okresie od dnia 28 listopada 2012 r. do dnia 9 grudnia 2012 r. do godz. 16⁰⁰.

2. Przedmiotem konsultacji są warianty Koncepcji przygotowane przez firmę Lafrentz–Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, przy ul. Zbąszyńskiej 29.

3. Konsultacje mają na względzie w szczególności:

- 1) poinformowanie szerokiej opinii publicznej o przygotowywanej Koncepcji rozbudowy i budowy ulicy Konstytucyjnej na odcinku od ulicy Strykowskiej do skrzyżowania z Trasą Górna Etap III – potrzebie jej powstania, warunkach w zakresie odwodnienia, oświetlenia, obiektów inżynierskich, sygnalizacji świetlnej, usunięcia kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną;
- 2) zebranie propozycji i opinii od mieszkańców miasta Łodzi dotyczących przedmiotu konsultacji, o których mowa w ust. 2.

4. Zebrane propozycje i opinie zostaną wykorzystane w dalszych etapach pracy nad Koncepcją.

§ 2. Ogłoszenie w sprawie przeprowadzenia konsultacji, którego treść stanowi załącznik Nr 1 do zarządzenia, zostanie zamieszczone nie później niż w dniu 13 listopada 2012 r. w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem internetowym <http://bip.uml.lodz.pl>, na stronie internetowej Urzędu Miasta Łodzi pod adresem internetowym <http://www.uml.lodz.pl> (wejście poprzez zakładki: „Samorząd”, „Konsultacje społeczne”), na stronie internetowej Zarządu Dróg i Transportu pod adresem internetowym <http://www.zdit.uml.lodz.pl> oraz na tablicy ogłoszeń Zarządu Dróg i Transportu ul. Piotrkowska 175 (III piętro).

§ 3. 1. Akcja informacyjna związana z przeprowadzeniem konsultacji trwać będzie od dnia ogłoszenia konsultacji do dnia 27 listopada 2012 r.

2. W okresie trwania akcji informacyjnej oraz konsultacji materiały informacyjne dotyczące przedmiotu konsultacji będą dostępne w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem internetowym <http://bip.uml.lodz.pl>, na stronie internetowej Urzędu Miasta Łodzi pod adresem internetowym <http://www.uml.lodz.pl> (wejście poprzez zakładki „Samorząd”, „Konsultacje społeczne”), na stronie internetowej Zarządu Dróg i Transportu pod adresem internetowym <http://www.zdit.uml.lodz.pl> oraz na tablicy ogłoszeń Zarządu Dróg i Transportu ul. Piotrkowska 175 (III piętro).

§ 4. Konsultacje prowadzone będą w formie:

- 1) otwartego spotkania z mieszkańcami Miasta Łodzi umożliwiającego wyrażenie opinii oraz składanie propozycji i opinii do protokołu; spotkanie odbędzie się w dniu 29 listopada 2012 r. w budynku Urzędu Miasta Łodzi, ul. Piotrkowska 104, w Dużej Sali Obrad w godz. 17⁰⁰-19⁰⁰;
- 2) składania propozycji i opinii na piśmie, także drogą elektroniczną, na formularzu konsultacji stanowiącym załącznik Nr 2 do zarządzenia.

§ 5. Zakres negocjowalny konsultacji jest ograniczony do wyboru jednego z dwóch opracowanych wariantów koncepcji rozbudowy i budowy ulicy Konstytucyjnej na odcinku od ulicy Strykowskiej do skrzyżowania z Trasą Górna Etap III.

§ 6. W trakcie trwania konsultacji czynne jest forum dyskusyjne pod adresem internetowym <http://forum.samorzad.lodz.pl>.

§ 7. Ustalam wzór raportu z konsultacji przeprowadzonych na terenie Miasta Łodzi stanowiący załącznik Nr 3 do zarządzenia.

§ 8. Konsultacje zostaną przeprowadzone przez wykonawcę koncepcji rozbudowy i budowy ulicy Konstytucyjnej na odcinku od ulicy Strykowskiej do skrzyżowania z Trasą Górna Etap III, którym jest firma Lafrentz – Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu przy ul. Zbąszyńskiej 29.

§ 9. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierzam Dyrektorowi Zarządu Dróg i Transportu.

§ 10. Zarządzenie podaje się do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem internetowym <http://bip.uml.lodz.pl>, na stronie internetowej Urzędu Miasta Łodzi pod adresem internetowym <http://www.uml.lodz.pl> (wejście poprzez zakładki „Samorząd”, „Konsultacje społeczne”), na stronie internetowej Zarządu Dróg i Transportu pod adresem internetowym <http://www.zdit.uml.lodz.pl> oraz poprzez umieszczenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Łodzi i Zarządu Dróg i Transportu (III piętro).

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.



PREZYDENT MIASTA

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Hanna Zdanowska". The signature is written in a cursive style and is positioned to the right of the official seal, with a thin line connecting the two.

Hanna ZDANOWSKA

Załącznik Nr 1
do zarządzenia Nr 3297/VI/12
Prezydenta Miasta Łodzi
z dnia 13 listopada 2012 r.

OGŁOSZENIE

**Prezydent Miasta Łodzi
ogłasza przeprowadzenie konsultacji społecznych w związku z przystąpieniem
do opracowywania koncepcji rozbudowy i budowy ulicy Konstytucyjnej na odcinku
od ulicy Strykowskiej do skrzyżowania z Trasą Górna Etap III.**

Przedmiotem konsultacji są warianty koncepcji przygotowane przez firmę Lafrentz – Polska Sp. z o.o.

Konsultacje mają na względzie w szczególności:

- poinformowanie szerokiej opinii publicznej o przygotowywanej koncepcji rozbudowy i budowy ulicy Konstytucyjnej na odcinku od ulicy Strykowskiej do skrzyżowania z Trasą Górna Etap III – potrzebie jej powstania, warunkach w zakresie odwodnienia, oświetlenia, obiektów inżynierskich, sygnalizacji świetlnej, usunięcia kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną;
- zebranie propozycji i opinii od mieszkańców miasta Łodzi dotyczących wariantów koncepcji opracowanych przez firmę Lafrentz – Polska Sp. z o.o.

Konsultacje prowadzone będą w okresie od dnia 28 listopada 2012 r. do dnia 9 grudnia 2012 r. do godz. 16⁰⁰, w formie:

- 1) otwartego spotkania z mieszkańcami miasta Łodzi umożliwiającego wyrażenie opinii oraz składanie propozycji i opinii do protokołu; spotkanie odbędzie się w dniu 29 listopada 2012 r. w budynku Urzędu Miasta Łodzi, ul. Piotrkowska 104, w Dużej Sali Obrad w godz. 17⁰⁰-19⁰⁰,
- 2) składania propozycji i opinii na piśmie, także drogą elektroniczną, na formularzu konsultacyjnym, który będzie dostępny:
 - w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem internetowym <http://bip.uml.lodz.pl/>,
 - na stronie internetowej Urzędu Miasta Łodzi pod adresem internetowym <http://www.uml.lodz.pl> (wejście poprzez zakładki „Samorząd”, „Konsultacje społeczne”),
 - na stronie internetowej Zarządu Dróg i Transportu pod adresem internetowym <http://www.zdit.uml.lodz.pl/>,
 - w Kancelarii Zarządu Dróg i Transportu, ul. Piotrkowska 175, II piętro, pok. 208,
 - w trakcie otwartego spotkania, o którym mowa w pkt 1.

Wypełnione formularze konsultacyjne można przekazać:

- drogą elektroniczną na adres: konsultacje_konstytucyjna@zdit.uml.lodz.pl,

- do Kancelarii Zarządu Dróg i Transportu, ul. Piotrkowska 175, II piętro, pok. 208,
- drogą korespondencyjną na adres: Zarząd Dróg i Transportu, ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź,
- w trakcie otwartego spotkania, o którym mowa w pkt 1.

W czasie trwania konsultacji czynne jest forum internetowe pod adresem <http://forum.samorzad.lodz.pl>.

Uwaga!

Zakres negocjowalnej konsultacji jest ograniczony do wyboru jednego z dwóch opracowanych wariantów koncepcji rozbudowy i budowy ulicy Konstytucyjnej na odcinku od ulicy Strykowskiej do skrzyżowania z Trasą Górna Etap III.

Propozycje i opinie:

- przekazane w innej formie niż na formularzu konsultacyjnym (za wyjątkiem propozycji i opinii zgłoszonych podczas otwartego spotkania z mieszkańcami Łodzi),
- złożone na formularzu konsultacyjnym, z datą wpływu przed dniem 28 listopada 2012 r. albo po godz. 16⁰⁰ w dniu 9 grudnia 2012 r.,
- niepodpisane czytelnie imieniem i nazwiskiem

nie będą uwzględnione.

Załącznik Nr 2
do zarządzenia Nr 3297/VI/12
Prezydenta Miasta Łodzi
z dnia 13 listopada 2012 r.

**Formularz konsultacyjny dotyczący wyboru wariantu koncepcji
rozbudowy i budowy ulicy Konstytucyjnej na odcinku od ulicy Strykowskiej
do skrzyżowania z Trasą Górna Etap III.**

Zgodnie z uchwalonym „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi” przyjętym uchwałą Nr XCIX/1826/10 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 27 października 2010 r., projektowana ul. Konstytucyjna stanowić będzie fragment II obwodnicy zewnętrznej śródmiejskiej. Orientacyjna długość drogi to 12,5 km.

Droga będzie posiadała dwie jezdnie (z pasem dzielącym pośrodku), o przekroju ulicznym (krawężniki po obu stronach). Odwodnienie będzie realizowane przez system wpustów. Wzdłuż ulicy przewiduje się lokalizacje chodników dla pieszych i dróg rowerowych.

Profil podłużny będzie dostosowany do istniejącego zagospodarowania oraz rzeźby terenu.

Przewidywana dopuszczalna prędkość samochodów wyniesie około 70 km/h. Ul. Konstytucyjna z racji swojej klasy (GP na odcinku od ul. Strykowskiej do ul. Wojska Polskiego oraz G od ul. Wojska Polskiego do Trasy Górna) będzie krzyżować się z wybranymi ulicami jednopoziomowo lub dwupoziomowo przy udziale sygnalizacji świetlnej. Węzły drogowe w większości zostały zaprojektowane jako typu Karo – węzeł o najmniejszej zajętości terenu.

Wariant 1

Sytuacyjnie droga posiada przebieg w kierunku północ – południe przechodząc przez Bałuty, Widzew i Górna, w sąsiedztwie osiedli mieszkaniowych wielorodzinnych i jednorodzinnych: Doły, Radiostacja, Zarzew, Komorniki, Nowe Górki. Projektowany odcinek w przeważającej części stanowi całkowicie nową drogę.

Przedłużenie ul. Inflanckiej od ul. Strykowskiej do ul. Konstytucyjnej będzie poprowadzone pomiędzy budynkami a torami kolejowymi do węzła na ul. Wojska Polskiego.

Skrzyżowania z ul. Smutną i ul. Małachowskiego z założenia nie będą bezpośrednio podłączone z ul. Konstytucyjną.

Projektowana ul. Nowowęgłowa poprowadzona będzie po śladzie nieczynnej już linii kolejowej, prowadzącej od wschodu do Dworca Łódź – Fabryczna, do węzła na al. Piłsudskiego.

W wariantcie 1 połączenie ul. Konstytucyjnej z al. Ofiar Terroryzmu 11 Września odbywa się poprzez nowy ślad ul. Śląskiej poprowadzonej przy torach kolejowych i wykorzystujący istniejącą jezdnię ul. Kotoniarskiej.

Ul. Kolumny będzie poprowadzona częściowo nowym przebiegiem zaczynającym się od przedłużenia ul. Sternfelda do włączenia w ul. Konstytucyjną.

Koniec trasy stanowi skrzyżowanie z projektowaną Trasą Górna.

W wariantcie 1 projektuje się 9 skrzyżowań dwupoziomowych (węzły z ul. Opolską, ul. Wojska Polskiego, ul. Telefoniczną, ul. Pomorską, al. Piłsudskiego, ul. Milionową, ul. Przybyszewskiego, ul. Dąbrowskiego oraz Trasą Górna) i 3 skrzyżowania jednopoziomowe (ul. Felińskiego, nowy ślad ul. Śląskiej, nowy ślad ul. Kolumny).

Wariant 2

Sytuacyjnie droga posiada przebieg w kierunku północ – południe przechodząc przez Bałuty, Widzew i Górną, w sąsiedztwie osiedli mieszkaniowych wielorodzinnych i jednorodzinnych: Doły, Radiostacja, Zarzew, Komorniki, Nowe Górki. Projektowany odcinek w przeważającej części stanowi całkowicie nową drogę.

Przedłużenie ul. Inflanckiej od ul. Strykowskiej do ul. Konstytucyjnej będzie poprowadzone pomiędzy budynkami a torami kolejowymi do węzła na ul. Wojska Polskiego.

Skrzyżowania z ul. Smutną i ul. Małachowskiego z założenia nie będą bezpośrednio połączone z ul. Konstytucyjną.

Projektowana ul. Nowowęglowa poprowadzona będzie po śladzie nieczynnej już linii kolejowej prowadzącej od wschodu do Dworca Łódź - Fabryczna do węzła na al. Piłsudskiego.

W wariantcie 2 połączenie ul. Konstytucyjnej z al. Ofiar Terroryzmu 11 Września odbywa się poprzez połączenia ul. Dąbrowskiego z al. Ofiar Terroryzmu 11 Września głównie śladem istniejącej ul. Tomaszowskiej.

Ul. Kolumny będzie poprowadzona częściowo nowym przebiegiem zaczynającym się od przedłużenia ul. Sternfelda do włączenia w ul. Konstytucyjną.

Koniec trasy stanowi skrzyżowanie z projektowaną Trasą Górna.

W wariantcie 2 projektuje się 6 skrzyżowań dwupoziomowych (węzły z ul. Wojska Polskiego, ul. Telefoniczną, ul. Pomorską, al. Piłsudskiego, ul. Milionową oraz Trasą Górna) i 6 skrzyżowań jednopoziomowych (ul. Opolska, ul. Przybyszewskiego, ul. Dąbrowskiego, ul. Felińskiego, nowy ślad ul. Kolumny, ul. Puszkina).

1. Po zapoznaniu się z przedstawionymi powyżej wariantami, proszę zaznaczyć znakiem „x” wybrany przez siebie:

Wariant 1	
Wariant 2	

Uzasadnienie

.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. Inne propozycje i opinie do przedmiotu konsultacji:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Czytelny podpis (imię i nazwisko) osoby wypełniającej formularz:

.....

Uwaga:

Propozycje i opinie zgłoszone na formularzu konsultacyjnym niepodpisane czytelnie imieniem i nazwiskiem nie będą rozpatrywane.

Dziękujemy za udział w konsultacjach.

Załącznik Nr 3
do zarządzenia Nr 3297 /VI/12
Prezydenta Miasta Łodzi
z dnia 13 listopada 2012 r.

**Raport z konsultacji społecznych przeprowadzonych w związku
z przystąpieniem do opracowywania koncepcji rozbudowy i budowy
ulicy Konstytucyjnej na odcinku od ulicy Strykowskiej do skrzyżowania
z Trasą Górna Etap III.**

- 1. Zestawienie propozycji i opinii zgłoszonych w trakcie konsultacji społecznych, ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Łodzi do wszystkich zgłoszonych propozycji wraz z uzasadnieniem.**

.....
.....
.....
.....
.....

- 2. Protokół z otwartego spotkania z mieszkańcami miasta Łodzi.**

- 3. Podsumowanie wyników konsultacji:**

.....
.....
.....
.....

- 4. Stanowisko Prezydenta Miasta Łodzi do wyników konsultacji.**