

ZARZĄDZENIE Nr 3298 /VI/12
PREZYDENTA MIASTA ŁODZI
z dnia *13 listopada* 2012 r.

w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych w związku z przystąpieniem do opracowywania koncepcji rozbudowy i budowy Trasy Górna Etap III na odcinku od ulicy Rzgowskiej do ulicy Konstytucyjnej z analizą podłączenia do węzła Romanów na autostradzie A1.

Na podstawie art. 5a ust. 1, art. 30 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281 oraz z 2012 r. poz. 567), w wykonaniu uchwały Nr XXXVIII/695/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Konsultacji Społecznych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1786) oraz uchwały Nr XL/791/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 16 maja 2012 r. w sprawie sprostowania oczywistej omyłki w uchwale Nr XXXVIII/695/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Konsultacji Społecznych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1811)

zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. W związku z przystąpieniem do opracowywania Koncepcji rozbudowy i budowy Trasy Górna Etap III na odcinku od ulicy Rzgowskiej do ulicy Konstytucyjnej z analizą podłączenia do węzła Romanów na autostradzie A1, zwaną dalej Koncepcją, zarządzam przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami miasta Łodzi, zwanych dalej konsultacjami, w okresie od dnia 29 listopada 2012 r. do dnia 10 grudnia 2012 r. do godz. 16⁰⁰.

2. Przedmiotem konsultacji są warianty Koncepcji przygotowane przez Biuro Projektów A-Propol s.c. z siedzibą w Gliwicach przy ul. Gomułki 2.

3. Konsultacje mają na względzie w szczególności:

- 1) poinformowanie szerokiej opinii publicznej o przygotowywanej Koncepcji rozbudowy i budowy Trasy Górna Etap III na odcinku od ulicy Rzgowskiej do ulicy Konstytucyjnej z analizą podłączenia do węzła Romanów na autostradzie A1 – potrzebie jej powstania, warunkach w zakresie odwodnienia, oświetlenia, obiektów inżynierskich, sygnalizacji świetlnych, usunięcia kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną;
- 2) zebranie propozycji i opinii od mieszkańców miasta Łodzi dotyczących przedmiotu konsultacji, o których mowa w ust. 2.

4. Zebrane propozycje i opinie zostaną wykorzystane w dalszych etapach pracy nad Koncepcją.

§ 2. Ogłoszenie w sprawie przeprowadzenia konsultacji, którego treść stanowi załącznik Nr 1 do zarządzenia, zostanie zamieszczone nie później niż w dniu 14 listopada 2012 r. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Łodzi pod adresem internetowym <http://bip.uml.lodz.pl>, na stronie internetowej Urzędu Miasta Łodzi pod adresem internetowym <http://www.uml.lodz.pl> (wejście poprzez zakładki: „Samorząd”, „Konsultacje społeczne”), na stronie internetowej Zarządu Dróg i Transportu pod adresem internetowym <http://www.zdit.uml.lodz.pl> oraz na tablicy ogłoszeń Zarządu Dróg i Transportu ul. Piotrkowska 175 (III piętro).

§ 3. 1. Akcja informacyjna związana z przeprowadzeniem konsultacji trwać będzie od dnia ogłoszenia konsultacji do dnia 28 listopada 2012 r.

2. W okresie trwania akcji informacyjnej oraz konsultacji materiały informacyjne dotyczące przedmiotu konsultacji będą dostępne w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem internetowym <http://bip.uml.lodz.pl>, na stronie internetowej Urzędu Miasta Łodzi pod adresem internetowym <http://www.uml.lodz.pl> (wejście poprzez zakładki „Samorząd”, „Konsultacje społeczne”), na stronie internetowej Zarządu Dróg i Transportu pod adresem internetowym <http://www.zdit.uml.lodz.pl> oraz na tablicy ogłoszeń Zarządu Dróg i Transportu ul. Piotrkowska 175 (III piętro).

§ 4. Konsultacje prowadzone będą w formie:

- 1) otwartego spotkania z mieszkańcami Miasta Łodzi umożliwiającego wyrażenie opinii oraz składanie propozycji i opinii do protokołu; spotkanie odbędzie się w dniu 30 listopada 2012 r. w budynku Urzędu Miasta Łodzi, ul. Piotrkowska 104, w Dużej Sali Obrad w godz. 17⁰⁰-19⁰⁰;
- 2) składania propozycji i opinii na piśmie, także drogą elektroniczną, na formularzu konsultacji stanowiącym załącznik Nr 2 do zarządzenia.

§ 5. Zakres negocjowalny konsultacji jest ograniczony do wyboru jednego z trzech opracowanych wariantów koncepcji rozbudowy i budowy Trasy Górna Etap III na odcinku od ulicy Rzgowskiej do ulicy Konstytucyjnej z analizą podłączenia do węzła Romanów na autostradzie A1.

§ 6. W trakcie trwania konsultacji czynne jest forum dyskusyjne pod adresem internetowym <http://forum.samorzad.lodz.pl>.

§ 7. Ustalą wzór raportu z konsultacji przeprowadzonych na terenie Miasta Łodzi stanowiący załącznik Nr 3 do zarządzenia.

§ 8. Konsultacje zostaną przeprowadzone przez wykonawcę koncepcji rozbudowy i budowy Trasy Górna Etap III na odcinku od ulicy Rzgowskiej do ulicy Konstytucyjnej

z analizą podłączenia do węzła Romanów na autostradzie A1, którym jest Biuro Projektów A-Propol s.c. z siedzibą w Gliwicach przy ul. Gomułki 2.

§ 9. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierzam Dyrektorowi Zarządu Dróg i Transportu.

§ 10. Zarządzenie podaje się do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem internetowym <http://bip.uml.lodz.pl>, na stronie internetowej Urzędu Miasta Łodzi pod adresem internetowym <http://www.uml.lodz.pl> (wejście poprzez zakładki „Samorząd”, „Konsultacje społeczne”), na stronie internetowej Zarządu Dróg i Transportu pod adresem internetowym <http://www.zdit.uml.lodz.pl> oraz poprzez umieszczenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Łodzi i Zarządu Dróg i Transportu (III piętro).

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.



PREZYDENT MIASTA

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Hanna Zdanowska".

Hanna ZDANOWSKA

Załącznik Nr 1
do zarządzenia Nr **3298**/VI/12
Prezydenta Miasta Łodzi
z dnia **13 listopada** 2012 r.

OGŁOSZENIE

Prezydent Miasta Łodzi

ogłasza przeprowadzenie konsultacji społecznych w związku z przystąpieniem do opracowywania koncepcji rozbudowy i budowy Trasy Górna Etap III na odcinku od ulicy Rzgowskiej do ulicy Konstytucyjnej z analizą podłączenia do węzła Romanów na autostradzie A1.

Przedmiotem konsultacji są warianty koncepcji przygotowane przez Biuro Projektów A-Propol s.c.

Konsultacje mają na względzie w szczególności:

- poinformowanie szerokiej opinii publicznej o przygotowywanej koncepcji rozbudowy i budowy Trasy Górna Etap III na odcinku od ulicy Rzgowskiej do ulicy Konstytucyjnej z analizą podłączenia do węzła Romanów na autostradzie A1 – potrzebie jej powstania, warunkach w zakresie odwodnienia, oświetlenia, obiektów inżynierskich, sygnalizacji świetlnej, usunięcia kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną;
- zebranie propozycji i opinii od mieszkańców miasta Łodzi dotyczących wariantów koncepcji opracowanych przez Biuro Projektów A-Propol s.c.

Konsultacje prowadzone będą w okresie od dnia 29 listopada 2012 r. do dnia 10 grudnia 2012 r. do godz. 16⁰⁰, w formie:

- 1) otwartego spotkania z mieszkańcami miasta Łodzi umożliwiającego wyrażenie opinii oraz składanie propozycji i opinii do protokołu; spotkanie odbędzie się w dniu 30 listopada 2012 r. w budynku Urzędu Miasta Łodzi, ul. Piotrkowska 104, w Dużej Sali Obrad w godz. 17⁰⁰-19⁰⁰,
- 2) składania propozycji i opinii na piśmie, także drogą elektroniczną, na formularzu konsultacyjnym, który będzie dostępny:
 - w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem internetowym <http://bip.uml.lodz.pl/>,
 - na stronie internetowej Urzędu Miasta Łodzi pod adresem internetowym <http://www.uml.lodz.pl> (wejście poprzez zakładki „Samorząd”, „Konsultacje społeczne”),
 - na stronie internetowej Zarządu Dróg i Transportu pod adresem internetowym <http://www.zdit.uml.lodz.pl/>,
 - w Kancelarii Zarządu Dróg i Transportu, ul. Piotrkowska 175 (II piętro, pok. 208),
 - w trakcie otwartego spotkania, o którym mowa w pkt 1.

Wypełnione formularze konsultacyjne można przekazać:

- drogą elektroniczną na adres: konsultacje_gorna@zdit.uml.lodz.pl,
- do Kancelarii Zarządu Dróg i Transportu przy ul. Piotrkowskiej 175 (II piętro pok. 280),
- drogą korespondencyjną na adres: Zarząd Dróg i Transportu ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź,
- w trakcie otwartego spotkania, o którym mowa w pkt 1.

W czasie trwania konsultacji czynne jest forum internetowe pod adresem <http://forum.samorzad.lodz.pl>

Uwaga!

Zakres negocjowalny konsultacji jest ograniczony do wyboru jednego z trzech opracowanych wariantów Koncepcji rozbudowy i budowy Trasy Górna Etap III na odcinku od ulicy Rzgowskiej do ulicy Konstytucyjnej z analizą podłączenia do węzła Romanów na autostradzie A1.

Propozycje i opinie:

- przekazane w innej formie niż na formularzu konsultacyjnym (za wyjątkiem propozycji i opinii zgłoszonych podczas otwartego spotkania z mieszkańcami Łodzi),
- złożone na formularzu konsultacyjnym, z datą wpływu przed dniem 29 listopada 2012 r. albo po godz. 16⁰⁰ w dniu 10 grudnia 2012 r.,
- niepodpisane czytelnie imieniem i nazwiskiem

nie będą uwzględnione.

Załącznik Nr 2
do zarządzenia Nr 3298 /VI/12
Prezydenta Miasta Łodzi
z dnia 13 listopada 2012 r.

**Formularz konsultacyjny dotyczący wyboru wariantu koncepcji
rozbudowy i budowy Trasy Górna Etap III na odcinku od ulicy Rzgowskiej
do ulicy Konstytucyjnej z analizą podłączenia do węzła Romanów na autostradzie A1.**

Zgodnie z uchwalonym „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi” przyjętym uchwałą Nr XCIX/1826/10 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 27 października 2010 r., projektowany odcinek Trasy Górna Etap III jest całkowicie nowym przebiegiem mającym stanowić fragment III obwodnicy międzypodmiejskiej.

Wariant 1

Projektowana trasa ma swój początek na planowanym dwupoziomowym węźle zlokalizowanym na istniejącej drodze krajowej DK1 (ul. Rzgowska) w miejscu istniejącego skrzyżowania ul. Rzgowskiej z ul. Ustronną. W ramach opracowywanej koncepcji projektowana trasa ma parametry trasy GP 2/3 i stanowi wylot węzła w kierunku wschodnim.

Początkowo projektowana trasa ma dwie jezdnie o przekroju ulicznym szerokości 2x7,20 m z pasem dzielącym między jezdniami o szerokości 2,50 m. Wzdłuż trasy głównej po obu stronach będą dwupasowe drogi zbiorcze o szerokości jezdni wynoszącej 7,20 m oddzielone od jezdni trasy głównej pasem zieleni o szerokości 3,50 m z poboczami gruntowymi o szerokości min. 1,50 m. Drogi te spełniają rolę dwupasowych łącznic jednokierunkowych, umożliwiających skomunikowanie projektowanej trasy z drogą krajową DK1 (ul. Rzgowska).

Projektowana trasa będzie przebiegała przez tereny rolne i pastwiska w kierunku wschodnim, równoległe do południowej granicy miasta w odległości ok. 20 m od ul. Zagłoby w gminie Rzgów.

Planowane jest przejście trasą główną nad ul. Nowe Górki poprzez wiadukt drogowy umożliwiający przejazd ul. Nowe Górki stanowiącą ważną lokalną trasę komunikacyjną, pod projektowaną trasą. Na tym obszarze dostęp do pól zapewniony jest od zachodu od strony ul. Bieszczadzkiej i ul. Nowe Górki oraz od wschodu od strony ul. Bronisin.

Ze względu na istniejący układ drogowy i lokalizację budynków przyległych do ul. Bronisin, projektowane jest przejście trasy górą na wiadukcie nad ul. Bronisin i dalej po śladzie istniejącej ul. Bronisin. W odległości ok. 30 m na północ od zabudowań na posesji przy ul. Bronisin 59 projektowana trasa będzie przebiegała na wiadukcie drogowym nad ul. Bronisin. Na odcinku ok. 330 m przebieg trasy pokrywa się z istniejącym śladem ul. Bronisin, toteż konieczna jest jej przebudowa. Planowana jest lokalizacja ul. Bronisin po północnej stronie trasy. Na obszarze sąsiadującym z ul. Bronisin projektowana trasa będzie przebiegała po prostej o długości ok. 560 m w środku odległości pomiędzy istniejącym niewielkim zbiornikiem wodnym a zabudowaniami na posesji przy ul. Bronisin 52. Tutaj projektowana trasa skręca w prawo. Dojazd do pól zlokalizowanych na tym obszarze w sąsiedztwie trasy po jej południowej stronie zapewnia ul. Paprociowa i ul. Brójecka.

Koncepcja przewiduje przebieg ul. Brójeckiej górą poprzez wiadukt nad projektowaną trasą. Przebieg trasy przez planowane skrzyżowanie ul. Brójeckiej i drogi dojazdowej planowanej na działce 243/7 uniemożliwi włączenie tej drogi do wydzielonych działek o numerach 243/3, 243/4, 243/5, 243/6, 243/8, 243/9, 243/10, 243/11.

Na końcowym odcinku projektowana trasa będzie po prostej, aż do końca zlokalizowanego w miejscu istniejącego skrzyżowania z ul. Św. Rafała Kalinowskiego zlokalizowanego na granicy miasta Łódź, gminy Rzgów i Brójce.

W ramach opracowywanej koncepcji istniejące skrzyżowanie ulegnie przebudowie. W jego miejscu projektowane jest rondo.

Przebieg projektowanej trasy związany jest z podziałem i przejęciem własności działek, na których zlokalizowana jest trasa. Dla tego wariantu przebiegu drogi nie przewiduje się przeprowadzania wyburzeń istniejących budynków.

Całkowita długość projektowanej trasy to 5600,47 m.

Wariant 2

Projektowana trasa ma swój początek na planowanym dwupoziomowym węźle zlokalizowanym na istniejącej drodze krajowej DK1 (ul. Rzgowska) w miejscu istniejącego skrzyżowania ul. Rzgowskiej z ul. Ustronną. W ramach opracowywanej koncepcji projektowana trasa ma parametry trasy GP 2/2 i stanowi wylot węzła w kierunku wschodnim.

Początkowo projektowana trasa ma dwie jezdnie o przekroju ulicznym szerokości 2x7,20 m z pasem dzielącym między jezdniami o szerokości 2,50 m. Wzdłuż trasy głównej po obu stronach będą dwupasowe drogi zbiorcze o szerokości jezdni wynoszącej 7,20 m oddzielone od jezdni trasy głównej pasem zieleni o szerokości 3,50 m z poboczami gruntowymi o szerokości min. 1,50 m. Drogi te spełniają rolę dwupasowych łącznic jednokierunkowych, umożliwiających skomunikowanie projektowanej trasy z drogą krajową DK1 (ul. Rzgowska).

Projektowana trasa będzie przez tereny rolne i pastwiska w kierunku wschodnim, równoległe do południowej granicy miasta w odległości ok. 50 m od ul. Zagłoby w gminie Rzgów.

Ponieważ lokalizacja projektowanej trasy odcina dostęp do pól i pastwisk od strony południowej, tj. od ul. Zagłoby, to wzdłuż trasy, po jej północnej stronie projektowana jest droga dojazdowa z jezdnią o szerokości 5,0 m i obustronnymi poboczami gruntowymi 2x0,75 m. Droga ta włączona jest z zachodu do układu drogowego węzła na DK1 (ul. Rzgowska), a od wschodu do ul. Nowe Górki.

Projektowana infrastruktura drogowa kilkakrotnie przecina istniejące rowy odwadniające tereny rolne i pastwiska, toteż konieczne jest dostosowanie przebiegu tych rowów do nowego zagospodarowania terenu.

W km ok. 1+600 zlokalizowany jest dwupoziomowy węzeł drogowy z ul. Konstytucyjną. Od strony północnej jest to węzeł typu „karo” z łącznicami bezpośrednimi dla prędkości projektowej $V_p=60\text{km/h}$. Planowane jest przejście trasą główną nad ul. Nowe Górki poprzez wiadukt drogowy umożliwiający przejazd ul. Nowe Górki pod projektowaną trasą. Na tym obszarze dostęp do pól zapewniony jest od zachodu od strony ul. Bieszczadzkiej i ul. Nowe Górki oraz od wschodu od strony ul. Bronisin. Ze względu na istniejący układ drogowy i lokalizację budynków przyległych do ul. Bronisin,

projektowane jest przejście trasy górą na wiadukcie nad ul. Bronisin i dalej równoległe do istniejącego przebiegu ul. Bronisin po jej północnej stronie. Bezpośrednio przy zabudowaniach przy ul. Bronisin 51 projektowana trasa biegnie w murach oporowych ograniczających zasięg terenu.

Dojazd do pól zlokalizowanych na tym obszarze w sąsiedztwie trasy po jej południowej stronie zapewnia ul. Paprociowa i ul. Brójecka.

Dojazd do pól zlokalizowanych po północnej stronie trasy zapewni projektowana droga dojazdowa z jezdnią o szerokości 5,0 m i obustronnymi poboczami gruntowymi 2 x 0,75 m, włączona do ul. Brójeckiej, zlokalizowana wzdłuż trasy. Projektowana droga dojazdowa włączona jest od zachodu do ul. Bronisin na wysokości posesji nr 51, a od wschodu do ul. Brójeckiej w sąsiedztwie planowanego wiaduktu drogowego.

Koncepcja przewiduje przebieg ul. Brójeckiej górą poprzez wiadukt nad projektowaną trasą.

Przebieg trasy przez planowane skrzyżowanie ul. Brójeckiej i drogi dojazdowej planowanej na działce 243/7 uniemożliwi włączenie tej drogi do wydzielonych działek o numerach 243/3, 243/4, 243/5, 243/6, 243/8, 243/9, 243/10, 243/11.

Na końcowym odcinku projektowana trasa biegnie po prostej aż do końca zlokalizowanego w miejscu istniejącego skrzyżowania z ul. Św. Rafała Kalinowskiego położonej na granicy miasta Łódź, gminy Rzgów i Brójce.

W ramach opracowywanej koncepcji istniejące skrzyżowanie ulegnie przebudowie. W jego miejscu projektowane jest rondo.

Przebieg projektowanej trasy związany jest z podziałem i przejęciem własności działek, na których zlokalizowana jest trasa. Dla tego wariantu przebiegu drogi nie przewiduje się przeprowadzania wyburzeń istniejących budynków.

Całkowita długość projektowanej trasy to 5625,59 m.

Wariant 3

Projektowana trasa ma swój początek na planowanym dwupoziomowym węźle zlokalizowanym na istniejącej drodze krajowej DK1 (ul. Rzgowska) w miejscu istniejącego skrzyżowania ul. Rzgowskiej z ul. Ustronną. W ramach opracowywanej koncepcji projektowana trasa ma parametry trasy GP 2/3 i stanowi wylot węzła w kierunku wschodnim.

Początkowo projektowana trasa ma dwie jezdnie o przekroju ulicznym szerokości 2x7,20 m z pasem dzielącym między jezdniami o szerokości 2,50 m. Wzdłuż trasy głównej po obu stronach będą dwupasowe drogi zbiorcze o szerokości jezdni wynoszącej 7,20 m oddzielone od jezdni trasy głównej pasem zieleni o szerokości 3,50 m z poboczami gruntowymi o szerokości min. 1,50 m. Drogi te spełniają rolę dwupasowych łącznic jednokierunkowych, umożliwiających skomunikowanie projektowanej trasy z drogą krajową DK1 (ul. Rzgowska).

Projektowana trasa biegnie przez tereny rolne i pastwiska w kierunku wschodnim, równoległe do południowej granicy miasta w odległości ok. 30 m od ul. Zagłoby w gminie Rzgów.

Projektowana infrastruktura drogowa przecina istniejący rów odwadniający tereny rolne i pastwiska, toteż konieczne jest dostosowanie przebiegu tego rowu do nowego zagospodarowania terenu.

W km 1+700 zlokalizowany jest dwupoziomowy węzeł drogowy z ul. Konstytucyjną.

Planowane jest przejście trasą główną nad ul. Nowe Górki poprzez wiadukt drogowy umożliwiający przejazd ul. Nowe Górki pod projektowaną trasą. Trasa będzie dalej w nasypie przez tereny polne i pastwiska, aby na końcu łuku poziomego w km ok. 2+500 dotrzeć do zabudowań zlokalizowanych wzdłuż ul. Bronisin. Na tym obszarze dostęp do pól zapewniony jest od zachodu od strony ul. Bieszczadzkiej i ul. Nowe Górki oraz od wschodu od strony ul. Bronisin.

Ze względu na istniejący układ drogowy i lokalizację budynków przyległych do ul. Bronisin, projektowane jest przejście trasy równoległe do istniejącego przebiegu ul. Bronisin po jej południowej stronie. Przekroczenie istniejącej ul. Bronisin ma miejsce bezpośrednio przy zabudowaniach zlokalizowanych na posesji przy ul. Bronisin 59. W celu ograniczenia zasięgu skarp nasypu drogowego zaprojektowano trasę biegnącą tutaj w murach oporowych.

Na obszarze sąsiadującym z ul. Bronisin projektowana trasa będzie po prostej o długości ok. 460 m i przy istniejącym niewielkim zbiorniku wodnym skręca w prawo łukiem poziomym o długości ok. 1130 m. Przebieg trasy zaprojektowano w odległości ok. 50 m od niewielkiego zbiornika wodnego, aby inwestycja drogową nie ingerowała w środowisko naturalne tutejszych roślin i zwierząt.

Przebieg trasy na tym odcinku wpływa na konieczność wyburzeń budynków gospodarczych i mieszkalnych zlokalizowanych na posesji przy ul. Bronisin 52.

Dojazd do pól zlokalizowanych na tym obszarze w sąsiedztwie trasy po jej południowej stronie zapewnia ul. Paprociowa i ul. Brójecka.

Koncepcja przewiduje przebieg ul. Brójeckiej górą poprzez wiadukt nad projektowaną trasą. Przebieg trasy przez planowane skrzyżowanie ul. Brójeckiej i drogi dojazdowej planowanej na działce 243/7 uniemożliwi włączenie tej drogi do wydzielonych działek o numerach 243/3, 243/4, 243/5, 243/6, 243/8, 243/9, 243/10, 243/11.

Na końcowym odcinku projektowana trasa będzie po prostej aż do końca zlokalizowanego w miejscu istniejącego skrzyżowania z ul. Św. Rafała Kalinowskiego położonej na granicy miasta Łódź, gminy Rzgów i Brójce.

W ramach opracowywanej koncepcji istniejące skrzyżowanie ulegnie przebudowie. W jego miejscu projektowane jest rondo.

Przebieg projektowanej trasy związany jest z podziałem i przejęciem własności działek, na których zlokalizowana jest trasa. Dla tego wariantu przebiegu drogi przewiduje się przeprowadzanie wyburzeń istniejących budynków gospodarczych i mieszkalnych.

Całkowita długość projektowanej trasy to 5601,71 m.

1. Po zapoznaniu się z przedstawionymi powyżej wariantami, proszę zaznaczyć znakiem „X” wybrany przez siebie:

Wariant 1	
Wariant 2	
Wariant 3	

Uzasadnienie

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. Inne propozycje i opinie do przedmiotu konsultacji:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Czytelny podpis (imię i nazwisko) osoby wypełniającej formularz:

.....

Uwaga:

Propozycje i opinie zgłoszone na formularzu konsultacyjnym niepodpisane czytelnie imieniem i nazwiskiem nie będą rozpatrywane.

Dziękujemy za udział w konsultacjach.

Załącznik Nr 3
do zarządzenia Nr 3298/VI/12
Prezydenta Miasta Łodzi
z dnia 13 listopada 2012 r.

**Raport z konsultacji społecznych przeprowadzonych w związku
z przystąpieniem do opracowywania koncepcji rozbudowy i budowy
Trasy Górna Etap III na odcinku od ulicy Rzgowskiej do ulicy Konstytucyjnej
z analizą podłączenia do węzła Romanów na autostradzie A1.**

- 1. Zestawienie propozycji i opinii zgłoszonych w trakcie konsultacji społecznych,
ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Łodzi do wszystkich zgłoszonych propozycji
wraz
z uzasadnieniem.**

.....
.....
.....
.....
.....
.....

- 2. Protokół z otwartego spotkania z mieszkańcami miasta Łodzi.**

- 3. Podsumowanie wyników konsultacji:**

.....
.....
.....
.....
.....

- 4. Stanowisko Prezydenta Miasta Łodzi do wyników konsultacji.**