

ZARZĄDZENIE Nr 6384 /VI/14
PREZYDENTA MIASTA ŁODZI
z dnia 26 maja 2014 r.

w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących
systemu transportowego miasta Łodzi na rok 2025.

Na podstawie art. 5a ust. 1, art. 30 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379) oraz § 9 Regulaminu Konsultacji Społecznych, stanowiącego załącznik do obwieszczenia Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 12 czerwca 2013 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego Regulaminu Konsultacji Społecznych, stanowiącego załącznik do uchwały Nr LXIV/1357/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 12 czerwca 2013 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego Regulaminu Konsultacji Społecznych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3478)

zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Zarządzam przeprowadzenie z mieszkańcami miasta Łodzi w okresie od dnia 10 czerwca 2014 r. do dnia 20 czerwca 2014 r. do godziny 15.30, konsultacji społecznych, zwanych dalej konsultacjami, dotyczących systemu transportowego miasta Łodzi na rok 2025.

2. Przedmiotem konsultacji są najważniejsze, proponowane przez Miasto Łódź, elementy systemu transportowego miasta Łodzi na rok 2025.

3. Konsultacje mają na celu zebranie od mieszkańców miasta Łodzi propozycji i opinii odnośnie przedmiotu konsultacji.

4. Uzyskane propozycje i opinie zostaną wzięte pod uwagę na etapie prac nad nowym „Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Łodzi”.

§ 2. Ogłoszenie w sprawie przeprowadzenia konsultacji, którego treść stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia, zostanie zamieszczone nie później niż w dniu 26 maja 2014 r. w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem <http://bip.uml.lodz.pl>, na stronie internetowej Urzędu Miasta Łodzi pod adresem <http://www.uml.lodz.pl> (wejście przez zakładki: „Samorząd”, „Konsultacje społeczne”), na stronie internetowej Zarządu Dróg i Transportu pod adresem <http://www.zdit.uml.lodz.pl> oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Łodzi (ul. Piotrkowska 104) i Zarządu Dróg i Transportu (ul. Piotrkowska 175).

§ 3. 1. Akcja informacyjna związana z przeprowadzeniem konsultacji trwać będzie od dnia ogłoszenia konsultacji do dnia 9 czerwca 2014 r.

2. W okresie trwania akcji informacyjnej oraz konsultacji, materiał informacyjny dotyczący przedmiotu konsultacji będzie dostępny w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem <http://bip.uml.lodz.pl>, na stronie internetowej Urzędu Miasta Łodzi pod adresem <http://www.uml.lodz.pl> (wejście poprzez zakładki „Samorząd”, „Konsultacje społeczne”), na stronie internetowej Zarządu Dróg i Transportu pod adresem <http://www.zdit.uml.lodz.pl> oraz na tablicy ogłoszeń Zarządu Dróg i Transportu (ul. Piotrkowska 175).

§ 4. Konsultacje prowadzone będą w formie:

- 1) otwartego spotkania z mieszkańcami miasta Łodzi, umożliwiającego wyrażanie opinii oraz składanie propozycji i opinii do protokołu; spotkanie odbędzie się w dniu 10 czerwca 2014 r. (wtorek) w budynku Urzędu Miasta Łodzi, ul. Piotrkowska 104, w Dużej Sali Obrad w godz. 17.00-20.00;
- 2) zbierania propozycji i opinii na piśmie, w tym drogą elektroniczną, na formularzu konsultacyjnym stanowiącym załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 5. W okresie od rozpoczęcia do zakończenia konsultacji czynne jest forum dyskusyjne pod adresem internetowym <http://www.forum.samorzad.lodz.pl>.

§ 6. Ustalam wzór raportu z konsultacji przeprowadzonych z mieszkańcami miasta Łodzi, stanowiący załącznik Nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 7. Konsultacje zostaną przeprowadzone przez firmę Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Batorego 16.

§ 8. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierzam Dyrektorowi Departamentu Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi.

§ 9. Wykonanie zarządzenia powierzam Dyrektorowi Zarządu Dróg i Transportu.

§ 10. Zarządzenie podaje się do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem <http://bip.uml.lodz.pl>, na stronie internetowej Urzędu Miasta Łodzi pod adresem <http://www.uml.lodz.pl> (wejście przez zakładki: „Samorząd”, „Konsultacje społeczne”), a także wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Łodzi (ul. Piotrkowska 104) i Zarządu Dróg i Transportu (ul. Piotrkowska 175).

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.



PREZYDENT MIASTA

Hanna Zdanowska
Hanna ZDANOWSKA

Załącznik Nr 1
do zarządzenia Nr **6381** /VI/14
Prezydenta Miasta Łodzi
z dnia **26 maja** 2014 r.

OGŁOSZENIE

Prezydent Miasta Łodzi ogłasza przeprowadzenie konsultacji społecznych dotyczących systemu transportowego miasta Łodzi na rok 2025.

Konsultacje mają na celu zebranie od mieszkańców miasta Łodzi propozycji i opinii odnośnie najważniejszych, proponowanych przez Miasto Łódź, elementów systemu transportowego miasta Łodzi na rok 2025, stanowiących przedmiot konsultacji.

Konsultacje przeprowadzone będą w okresie od dnia 10 czerwca 2014 r. do dnia 20 czerwca 2014 r., do godziny 15.30, w formie:

- 1) otwartego spotkania z mieszkańcami miasta Łodzi, umożliwiającego wyrażanie opinii oraz składanie opinii i propozycji do protokołu; spotkanie to odbędzie się w dniu 10 czerwca 2014 r. (wtorek) w budynku Urzędu Miasta Łodzi (ul. Piotrkowska 104) w Dużej Sali Obrad w godz. 17.00-20.00;
- 2) zbierania propozycji i opinii na piśmie, z wykorzystaniem formularza konsultacyjnego, który można przekazać:
 - drogą elektroniczną na adres: studium.transportowe@zdit.uml.lodz.pl,
 - drogą korespondencyjną na adres: Zarząd Dróg i Transportu, ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź,
 - do Kancelarii Zarządu Dróg i Transportu, ul. Piotrkowska 175, w godzinach pracy Zarządu.

Formularz konsultacyjny będzie dostępny do pobrania:

- w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem <http://bip.uml.lodz.pl>,
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Łodzi pod adresem <http://www.uml.lodz.pl> (wejście przez zakładki „Samorząd”, „Konsultacje społeczne”),
- w Kancelarii Zarządu Dróg i Transportu, ul. Piotrkowska 175, w godzinach pracy Zarządu.

W okresie od rozpoczęcia do zakończenia konsultacji czynne jest forum dyskusyjne pod adresem <http://www.forum.samorzad.lodz.pl>.

Uwaga!

1. Zakres negocjowalny konsultacji ogranicza się do zagadnień uwzględnionych w formularzu konsultacyjnym i dotyczy proponowanych elementów systemu transportowego miasta Łodzi na rok 2025.
2. Nie będą rozpatrywane propozycje i opinie:
 - z datą wpływu przed dniem 10 czerwca 2014 r. oraz po godzinie 15.30 w dniu 20 czerwca 2014 r.,
 - niepodpisane czytelnie imieniem i nazwiskiem,
 - przesłane w innej formie niż na formularzu konsultacji (za wyjątkiem propozycji i opinii zgłoszonych do protokołu w trakcie otwartego spotkania z mieszkańcami miasta Łodzi).

Załącznik Nr 2
do zarządzenia Nr **6381** /VI/14
Prezydenta Miasta Łodzi
z dnia *26 maja* 2014 r.

Formularz konsultacyjny dotyczący systemu transportowego miasta Łodzi na rok 2025.

Niniejsze konsultacje obejmują najważniejsze, proponowane przez Miasto Łódź, elementy **systemu transportowego miasta Łodzi na rok 2025** i stanowią kolejny etap, po konsultacjach dylematów transportowych miasta Łodzi, które odbyły się w czerwcu 2013 r. Dotyczyły one z jednej strony zasad funkcjonowania transportu w centrum miasta Łodzi w zakresie priorytetu transportu publicznego (w tym szczególnie transportu zbiorowego), uspokojenia ruchu, sposobów prowadzenia ruchu rowerowego oraz ograniczeń ruchu samochodowego, a z drugiej strony - zasad funkcjonowania transportu publicznego w całym mieście oraz systemu „Park and Ride” (parkuj i jedź).

Celem bieżących konsultacji jest uzyskanie i zebranie od mieszkańców miasta Łodzi propozycji i opinii odnośnie najważniejszych elementów systemu transportowego miasta Łodzi na rok 2025.

Zasady wypełniania formularza:

1. Proszę postawić znak „X” przy jednej wybranej odpowiedzi.
2. Wskazane jest podanie uzasadnienia lub komentarza do wybranej odpowiedzi.
3. Miejsce na uzasadnienie lub komentarz można dowolnie rozszerzać.

PROPONOWANE ELEMENTY SYSTEMU TRANSPORTOWEGO MIASTA ŁODZI

1. Priorytet dla transportu tramwajowego, szczególnie w centrum miasta:

a) wzmocnienie ciągu tramwajowego w ulicach: Franciszkańskiej i Kilińskiego odc. ul. Wojska Polskiego – ul. Broniewskiego poprzez: – przywrócenie ruchu tramwajowego w ul. Broniewskiego odc. ul. Rzgowska – ul. Kilińskiego, – zastosowanie priorytetu dla ruchu tramwajowego w ul. Kilińskiego odc. ul. Traugutta – ul. Wigury oraz ul. Narutowicza – ul. Północna (ulica przeznaczona tylko dla ruchu tramwajowego z dopuszczeniem dojazdów gospodarczych), – dążenie do uzyskania torowiska tramwajowego bez zakłóceń z ruchem samochodowym w ul. Kilińskiego odc. ul. Przybyszewskiego – ul. Milionowa (wymaga opracowania szczegółowej koncepcji), – dążenie do uzyskania torowiska tramwajowego bez zakłóceń z ruchem samochodowym w ul. Franciszkańskiej odc. ul. Wojska Polskiego – ul. Północna (wymaga opracowania szczegółowej koncepcji);	zdecydowanie popieram	
	raczej popieram	
	raczej nie popieram	
	zdecydowanie nie popieram	
	trudno powiedzieć	
b) zastosowanie priorytetu dla ruchu tramwajowego w ulicach: Narutowicza i Zielonej odc. ul. 28 Pułku Strzelców Kaniowskich – ul. Wschodnia, a także w ul. Nowomiejskiej (odc. ul. Północna – pl. Wolności) w postaci ulicy tylko dla ruchu tramwajowego z dopuszczeniem dojazdów gospodarczych.	zdecydowanie popieram	
	raczej popieram	
	raczej nie popieram	
	zdecydowanie nie popieram	
	trudno powiedzieć	
Uzasadnienie lub komentarz:		
2. Nowe ulice miejskie warunkujące uspokojenie i ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta: – ul. „Konstytucyjna” (odc. ul. Strykowska – ul. Przybyszewskiego), – ciąg ulic: Brzóska – Modra – Karskiego – Żeligowskiego – Łąkowa (odc. ul. Zgierska – ul. Kopernika), – ul. „Nowotargowa” (odc. ul. Tuwima – al. Piłsudskiego).	zdecydowanie popieram	
	raczej popieram	
	raczej nie popieram	
	zdecydowanie nie popieram	
	trudno powiedzieć	

Uzasadnienie lub komentarz:		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
3. Wprowadzenie strefy ruchu uspokojonego z ograniczeniem dozwolonej prędkości do 30 km/h wewnątrz obszaru ograniczonego ulicami: Ogrodową / Północną – Kilińskiego – Piłsudskiego – al. Kościuszki / Zachodnią.	zdecydowanie popieram	
	raczej popieram	
	raczej nie popieram	
	zdecydowanie nie popieram	
	trudno powiedzieć	
Uzasadnienie lub komentarz:		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
4. Wprowadzenie zintegrowanego systemu „Bike and Ride” (jedź rowerem, parkuj i jedź pociągiem) na stacjach i przystankach kolejowych: Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Żabieniec, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Widzew.	zdecydowanie popieram	
	raczej popieram	
	raczej nie popieram	
	zdecydowanie nie popieram	
	trudno powiedzieć	
Uzasadnienie lub komentarz:		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
5. Wprowadzenie parkingów w systemie „Park and Ride” (parkuj i jedź transportem zbiorowym) przy stacjach i przystankach kolejowych: Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Lublinek, Łódź Widzew.	zdecydowanie popieram	
	raczej popieram	
	raczej nie popieram	
	zdecydowanie nie popieram	

	trudno powiedzieć	
Uzasadnienie lub komentarz:		
6. Inne propozycje i opinie dotyczące przedmiotu konsultacji:		

Czytelny podpis (imię i nazwisko) osoby wypełniającej formularz:

.....

Uwaga! Propozycje i opinie zgłoszone na formularzu konsultacji niepodpisany
czytelnie imieniem i nazwiskiem nie będą rozpatrywane.

Dziękujemy za udział w konsultacjach społecznych.

wzór

**Raport z konsultacji społecznych dotyczących
systemu transportowego miasta Łodzi na rok 2025.**

1. Zestawienie opinii zgłoszonych w trakcie konsultacji przez mieszkańców miasta Łodzi.

.....
.....
.....

2. Zestawienie propozycji zgłoszonych w trakcie konsultacji przez mieszkańców miasta Łodzi ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Łodzi do wszystkich kategorii zgłoszonych propozycji wraz z uzasadnieniem.

.....
.....
.....

3. Protokół z otwartego spotkania z mieszkańcami miasta Łodzi.

.....
.....
.....

4. Podsumowanie wyników konsultacji.

.....
.....
.....

5. Stanowisko Prezydenta Miasta Łodzi do wyników konsultacji.

.....
.....
.....