

spec. R. Lechowski
DIREKTOR
Grzegorz Justynski

biuro zastępcy dyrektora
P. Dąb. W. Rogiński
17.02.14
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Biura Prezydenta
Michał Chmielewski

1.1.14. Justynski
18-02-2014
Łódź, 14 lutego 2014

Organizacje pozarządowe:

- Zoorka Inicjatywa na Rzecz Przyjaznego Imosjontu
- FUNDACJA NORMAWE MIASO - FENOMEN
- Fundacja Subsidiium
- STOWARZYSZENIE FABRYKANCKA
- STOWARZYSZENIE RUCHU KAPITAŁU
SPOŁECZNEGO
- StP Chorągiew Łódzka Hufiec Łódź - Władaw
- ŁÓDŹ PPS KU FESTIWALU
- INSTYTUT SPRAW OBYWATESKICH
Stowarzyszenie im. St. Brzozowskiego, ŚWIETLICA KRYTYKI POLITYCZNEJ W ŁÓD
- FUNDACJA SENDZIMIRA
- Fundacja JASKÓŁKA
- Fundacja Mięski Łódź
- Fundacja Nowoczesnej Edukacji SPUNE
- STOWARZYSZENIE TOPOGRAFIE
- STOWARZYSZENIE "OBYWATELE OBYWATELŃ"

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
KANCELARIA
Data: 14-02-2014
L. cz: 1242
Zał. podpis

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
16-02-2014
104

Prezydent Miasta Łodzi,
Hanna Zdanowska
ul. Piotrkowska 104

Wniosek o przeprowadzenie konsultacji społecznych

Na podstawie Regulaminu Konsultacji Społecznych (uchwała Rady Miejskiej LXIV/1357/13 z dnia 12 czerwca 2013 roku) zwracamy się z wnioskiem o przeprowadzenie konsultacji społecznych dotyczących umiejscowienia stacji dokujących systemu roweru publicznego przy określonych przez UMŁ parametrach tj. odległości pomiędzy stacjami i gęstości stacji na 1km². Konsultacje powinny być przeprowadzone w oparciu o konkretnie wskazane przez Urząd Miasta Łodzi miejsca oraz umożliwiać mieszkańcom wskazanie obszarów (bez dokładnej lokalizacji) gdzie stacje powinny być umiejscowione oraz uwzględnić umiejscowienie stacji tylko na terenach będących własnością Miasta lub będących w jego władaniu.

Celem konsultacji jest zebranie opinii, oczekiwań i pomysłów mieszkańców dotyczących rozmieszczenia i wielkości stacji systemu roweru publicznego.

Przedmiotem konsultacji jest ustalenie oczekiwanego przez mieszkańców zasięgu i gęstości systemu roweru publicznego.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT PRZEJAZDU
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
20-02-2014
Łódź 245/14 podpis

wniosek o przeprowadzenie konsultacji społecznych strona 1 z 2

DEPARTAMENT PRZEJAZDU
18-02-2014
1345 by

Proponowany termin: 17 – 30 marca 2014 roku (+/- 7 dni)

Proponowany czas trwania konsultacji: minimum 2 tygodnie

Proponowane formy konsultacji:

- 1) spotkanie z mieszkańcami miasta Łodzi, umożliwiające wyrażenie opinii oraz składanie propozycji i opinii do protokołu;
- 2) warsztaty dla mieszkańców miasta Łodzi, z których będzie sporządzony protokół zawierający zgłoszone opinie i propozycje, umożliwiające zdobycie wiedzy na temat konsultowanego przedsięwzięcia i wypracowanie rozwiązań;
- 3) zbieranie opinii lub propozycji na piśmie, w tym drogą elektroniczną, z możliwością wykorzystania formularza konsultacyjnego.

Uzasadnienie: realizacja zadania z budżetu obywatelskiego jakim jest wprowadzenie systemu roweru publicznego, wymaga konsultacji z mieszkańcami zarówno zasięgu systemu jak i jego gęstości – gdyż to mieszkańcy mają z tego systemu korzystać.

Rower publiczny może być elementem systemu transportowego miasta i przyczynić się do realizacji zapisów, podpisanej przez prezydent Zdanowską, Karty Brukselskiej – ale nastąpi to tylko jeśli mieszkańcy (potencjalni użytkownicy) będą mieli realny wpływ na rozmieszczenie i wielkość poszczególnych stacji dokujących.

O zainteresowaniu mieszkańców systemem roweru publicznego może świadczyć chociażby fakt, że w głosowaniu na to zadanie budżetu obywatelskiego, swoje poparcie wyraziło ponad 8000 osób. Za przeprowadzeniem konsultacji społecznych w rzeczonym zakresie wypowiedzieli się także radni Rady Miejskiej w Łodzi – wyrażając swoje stanowisko na sesji Rady Miejskiej w dniu 12 lutego 2014 roku.

Rozpoczęte w dniu 13 lutego 2014 roku przez Zarząd Dróg i Transportu zbieranie opinii nt lokalizacji stacji roweru publicznego (i trwające do 28 lutego do godziny 23.29) nie spełniają wymogów prawa miejscowego jakim jest Regulamin Konsultacji Społecznych.

Dlatego zwracamy się z wnioskiem o przeprowadzenie konsultacji społecznych we wnioskowanym temacie.

Podpisy:

Handwritten signatures of council members and other individuals. On the left side, from top to bottom: Hanna Piętek, Rafał Cwiliński, Gabriel Konwinski, [unclear], M. [unclear], [unclear], Jacek Anus. On the right side, from top to bottom: [unclear], [unclear], [unclear], [unclear], [unclear], [unclear], [unclear].

Proponowany termin: 17 – 30 marca 2014 roku (+/- 7 dni)

Proponowany czas trwania konsultacji: minimum 2 tygodnie

Proponowane formy konsultacji:

- 1) spotkanie z mieszkańcami miasta Łodzi, umożliwiające wyrażenie opinii oraz składanie propozycji i opinii do protokołu;
- 2) warsztaty dla mieszkańców miasta Łodzi, z których będzie sporządzony protokół zawierający zgłoszone opinie i propozycje, umożliwiające zdobycie wiedzy na temat konsultowanego przedsięwzięcia i wypracowanie rozwiązań;
- 3) zbieranie opinii lub propozycji na piśmie, w tym drogą elektroniczną, z możliwością wykorzystania formularza konsultacyjnego.

Uzasadnienie: realizacja zadania z budżetu obywatelskiego jakim jest wprowadzenie systemu roweru publicznego, wymaga konsultacji z mieszkańcami zarówno zasięgu systemu jak i jego gęstości – gdyż to mieszkańcy mają z tego systemu korzystać. Rower publiczny może być elementem systemu transportowego miasta i przyczynić się do realizacji zapisów, podpisanej przez prezydent Zdanowską, Karty Brukselskiej – ale nastąpi to tylko jeśli mieszkańcy (potencjalni użytkownicy) będą mieli realny wpływ na rozmieszczenie i wielkość poszczególnych stacji dokujących.

O zainteresowaniu mieszkańców systemem roweru publicznego może świadczyć chociażby fakt, że w głosowaniu na to zadanie budżetu obywatelskiego, swoje poparcie wyraziło ponad 8000 osób. Za przeprowadzeniem konsultacji społecznych w rzeczonym zakresie wypowiedzieli się także radni Rady Miejskiej w Łodzi – wyrażając swoje stanowisko na sesji Rady Miejskiej w dniu 12 lutego 2014 roku.

Rozpoczęte w dniu 13 lutego 2014 roku przez Zarząd Dróg i Transportu zbieranie opinii nt lokalizacji stacji roweru publicznego (i trwające do 28 lutego do godziny 23.29) nie spełniają wymogów prawa miejscowego jakim jest Regulamin Konsultacji Społecznych.

Dlatego zwracamy się z wnioskiem o przeprowadzenie konsultacji społecznych we wnioskowanym temacie.

Podpisy:

The image shows a collection of handwritten signatures. On the left side, there are five signatures, with the first one being 'Hanna Piętek' and the last one 'Jurek Ame'. On the right side, there are five signatures, with the first one being 'Krzysztof' and the last one 'Kodepka'. The word 'Podpisy:' is written at the top right of the signature area.

Grzegorz Justyński

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Biura Prezydenta
Michał Kamiński

P. Pr. Justyński
18-02-2014
Łódź, 14 lutego 2014

Organizacje pozarządowe:

Łódzka Inicjatywa na Rzecz Przyjaznego Transportu
FUNDACJA NORMALNE MIASTO - FENOMEN
Fundacja Subsidium
STOWARZYSZENIE FABRYKANCKA

STOWARZYSZENIE RUCH KAPITAŁU
SPOŁECZNEGO

StHP Chorągiew Łódzka Hufiec Łódź - Władaw
ŁÓDŹ PAS KU FESTIWAL

INSTYTUT SPRAW OBYWATESKICH
Stowarzyszenie im. St. Brzozawskiego, ŚWIETLICA KRYTYKI POLITYCZNEJ W ŁÓDŹ
FUNDACJA SENDZIMIRA
Fundacja JASKÓŁKA

Fundacja Miękkie Łódź
Fundacja Nowoczesnej Edukacji - SPUNE
STOWARZYSZENIE TOPOGRAFIE

STOWARZYSZENIE "OBYWATELE OBYWATEŁOM"

Wniosek o przeprowadzenie konsultacji społecznych

Na podstawie Regulaminu Konsultacji Społecznych (uchwała Rady Miejskiej LXIV/1357/13 z dnia 12 czerwca 2013 roku) zwracamy się z wnioskiem o przeprowadzenie konsultacji społecznych dotyczących umiejscowienia stacji dokujących systemu roweru publicznego przy określonych przez UMK parametrach tj. odległości pomiędzy stacjami i gęstości stacji na 1km². Konsultacje powinny być przeprowadzone w oparciu o konkretnie wskazane przez Urząd Miasta Łodzi miejsca oraz umożliwić mieszkańcom wskazanie obszarów (bez dokładnej lokalizacji) gdzie stacje powinny być umiejscowione oraz uwzględnić umiejscowienie stacji tylko na terenach będących własnością Miasta lub będących w jego władaniu.

Celem konsultacji jest zebranie opinii, oczekiwań i pomysłów mieszkańców dotyczących rozmieszczenia i wielkości stacji systemu roweru publicznego.

Przedmiotem konsultacji jest ustalenie oczekiwanego przez mieszkańców zasięgu i gęstości systemu roweru publicznego.

Zasiegi konsultacji: ogólnomiejski

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT PRZECYPOWIA
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
20-02-2014
L.dz. 245/14 podpis

wniosek o przeprowadzenie konsultacji społecznych strona 1 z 2

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
KANCELARIA
data wól 14-02-2014
L. dz. 1342/14
Zal. podpis

URZĄD MIASTA ŁÓDZI

10-02-2014

Prezydent Miasta Łodzi,
Hanna Zdanowska
ul. Piotrkowska 104

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT PRZECYPOWIA
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
13-02-2014
1345 bc