

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia

w sprawie skargi p. [REDAKTOR] na działanie Prezydenta Miasta Łodzi.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz.446) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, 868 i 996), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1.1. Skargę p. [REDAKTOR] na działanie Prezydenta Miasta Łodzi uznaje się za bezzasadną.

2. Skarga jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącemu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą uchwały jest
Doraźna Komisja ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartosz Domaszewicz

RADCA PRAWNY
[Podpis]
dr Mariela Sakwinska-Barvt.
Łd/M-1484

30.08.2016r.

UZASADNIENIE

W dniu 10 czerwca 2016 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła skarga p. [REDAKTED] na Prezydenta Miasta Łodzi z powodu braku nadzoru nad wydawaniem zezwoleń na zajmowanie chodnika na drogach publicznych.

W związku z powyższym na podstawie art. 237 par. 3 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi:

Skarga jest bezzasadna z tego względu, że decyzje na zajęcie pasa drogowego wydawane są na podstawie art. 40 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz.U. z 2015 r., poz.460 z późn. zm.), oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz.1481 z późn. zm.). Dla zajęcia pasa drogowego ul. Narutowicza wzdłuż posesji nr [REDAKTED] współwłaściciele budynku uzyskali decyzję nr ZDiT-TZ.40150.3.52.1.2016 z dnia 5 maja 2016 r. w celu prowadzenia prac elewacyjnych budynku w okresie od dnia 9 maja 2016 do dnia 10 sierpnia 2016 r. Zgodnie z wymogami ww. rozporządzenia do wniosku o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego ul. Narutowicza został załączony projekt tymczasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowany w dniu 9 lutego 2016 r. przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji Łodzi oraz zatwierdzony w dniu 23 lutego 2016 r. przez Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, w którym podkreślono, że w celu utworzenia strefy bezpieczeństwa dla pieszych zostanie udostępniony chodnik od strony jezdni szerokości od 1,35 m do 2,0 m. Zatwierdzenie projektu zostało zaktualizowane przez Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach w Departamencie Gospodarowania Majątkiem UMŁ w dniu 12 kwietnia 2016 r. W oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - § 3 ust.1 Organ zarządzający ruchem: pkt. 7 prowadzi kontrolę prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu; pkt. 8 współpracuje w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa z innymi organami zarządzającymi ruchem, podmiotami zarządzającymi drogami wewnętrznymi, zarządcami dróg i zarządcami infrastruktury kolejowej, Policją oraz innymi jednostkami. Organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie: zgodności z obowiązującymi przepisami i bezpieczeństwa ruchu drogowego (ust. 2). W oparciu o obowiązujące przepisy organ zarządzający ruchem, tj. Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach w Departamencie Gospodarowania Majątkiem UMŁ – zobowiązany jest do bieżącej kontroli wprowadzonej organizacji ruchu i posiada kompetencje do podejmowania decyzji w sprawie wprowadzania zmian w zależności od zaistniałej sytuacji i potrzeb w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego. W sprawie ul. Jaracza [REDAKTED] Zarząd Dróg i Transportu nie wydawał żadnego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Ponadto nie były zgłaszane żadne interwencje w tej sprawie. W sprawie ul. Marynarskiej [redacted] – Zarząd Dróg i Transportu wydał zezwolenie – decyzję na zajęcie pasa drogowego nr ZDiT-TZ.40150.0.115.1.2016 z dnia 30 maja 2016 r. na wygrodzenie strefy bezpieczeństwa dla potrzeb ustawienia podnośnika w celu termomodernizacji zewnętrznej poddasza. Prace zaplanowano do wykonania w trzech etapach w okresie od dnia 30 maja 2016 r. do dnia 15 czerwca 2016 r. Do wniosku inwestor załączył projekt tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony w dniu 16 maja 2016 r. przez Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach w Departamencie Gospodarowania Majątkiem UMŁ. Zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje ustawienie podnośnika w chodniku z wygrodzeniem strefy dla pieszych w pasie postoju pojazdów w jezdni.

Biorąc pod uwagę powyższe, skargę uznaje się za bezzasadną.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Rada Miejska w Łodzi informuje, że: *„W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”*.

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartosz Tomaszewicz