

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 2016 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za korzystanie z systemu Łódzki Rower Publiczny.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890), w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236 oraz 2015 r. poz. 1045 i 1890), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące wysokości opłat za wynajęcie roweru w ramach systemu Łódzki Rower Publiczny:

Lp.	Czas trwania wynajęcia	Kwota opłaty brutto
1)	do 20 minut	— (bezpłatnie)
2)	od 21 minuty do 60 minuty	1,00 zł
3)	druga godzina	3,00 zł
4)	trzecia i każda następna rozpoczęta godzina	5,00 zł

§ 2. 1. Klienci Łódzkiego Roweru Publicznego, identyfikujący się przy terminalu za pomocą Elektronicznej Karty MIGAWKA lub innej karty kompatybilnej z systemem MIGAWKA z zakodowanym ważnym biletem okresowym uprawniającym do przejazdów komunikacją miejską w granicach administracyjnych Miasta Łodzi, w tym Wspólnym Biletem Aglomeracyjnym oraz Wspólnym Biletem Łódzko-Pabianickim, są uprawnieni do wynajęcia roweru w ramach systemu Łódzki Rower Publiczny według ulgowych stawek opłat określonych w ust. 3.

2. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1 dotyczy wyłącznie pierwszego wynajmowanego roweru. Opłata za drugi i kolejny rower wypożyczony w tym samym czasie jest naliczana według stawek określonych w § 1.

3. Ustala się następujące wysokości opłat za wynajęcie roweru w ramach systemu Łódzki Rower Publiczny dla osób, o których mowa w ust. 1:

Lp.	Czas trwania wynajęcia	Kwota opłaty brutto
1)	do 25 minut	— (bezpłatnie)
2)	od 26 minuty do 60 minuty	1,00 zł
3)	druga godzina	2,00 zł
4)	trzecia i każda następna rozpoczęta godzina	3,00 zł

§ 3. Ustala się następujące wysokości opłat dodatkowych w ramach systemu Łódzki Rower Publiczny:

Lp.	Rodzaj opłaty	Kwota opłaty brutto
1)	Opłata inicjalna	20,00 zł
2)	Opłata za przekroczenie 12-godzinnego okresu wypożyczenia	200,00 zł

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 5. Traci moc uchwała Nr LXXXIII/1760/14 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 9 kwietnia 2014 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za korzystanie z systemu Łódzki Rower Publiczny (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2220).

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

WICEPREZYDENT MIASTA

Ireneusz Jabłoński
Ireneusz Jabłoński

DYREKTOR
I Zarządu
Cospodarowania Miejscem

Robert Janikowski
Robert Janikowski

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita
Grzegorz Nita
23.03.2016

Z-CA DYREKTORA
ds. Ekonomicznych i Główny Księgowy
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Katarzyna Szcorska
Katarzyna Szcorska
23.03.2016

01.04.2016 r.
INSPEKTOR

Michał Pawlak
Michał Pawlak

Z-CA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Misiorny
Grzegorz Misiorny
23.03.2016

DYREKTOR
Wydziału Prawnego

dr Marek Górski
Rada Prawny
dr Marek Górski

704 2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Organizacyjny
PODINSPEKTOR

Monika Biegun
M. Biegun
Monika Biegun
22.03.2016

Projekt

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Organizacyjny
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Zalmeuska
Katarzyna Zakrzewska
22.03.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Prawny

Lukasz Cegielny
Lukasz Cegielny
RADA PRAWNA
Ed-M-102
22.03.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Projektów Kluczowych
Zespół Inwestycji Liniowych
KIEROWNIK ZESPÓŁU

Kamil Józwiak
Kamil Józwiak
23.03.2016

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia wysokości opłat za korzystanie z systemu Łódzki Rower Publiczny.

Obowiązująca uchwała Rady Miejskiej w Łodzi Nr LXXXIII/1760/14 z dnia 9 kwietnia 2014 r., określająca wysokość stawek opłat za poszczególne okresy wypożyczenia rowerów w ramach systemu Łódzki Rower Publiczny została podjęta na etapie poprzednich postępowań o udzielenie zamówienia publicznego, kiedy nie było możliwości wprowadzania alternatywnych taryf i ulg do systemu ŁRP. Obecnie wdrażany system został zaprojektowany tak, aby można było go zintegrować z komunikacją miejską w Łodzi oraz Łódzką Koleją Aglomeracyjną. Proponowany projekt uchwały został zainspirowany doświadczeniem Białegostoku, gdzie stworzenie taryfy ulgowej dla mieszkańców legitymujących się ważnym biletem okresowym przyczyniło się do zwiększenia popularności Białostockiej Komunikacji Rowerowej, a także częstszego korzystania z komunikacji miejskiej, a w rezultacie do zwiększenia liczby sprzedanych kart miejskich. Ulgowe stawki opłat będą dostępne dla wszystkich użytkowników systemu ŁRP, którzy podczas wypożyczenia roweru będą identyfikować się za pomocą Elektronicznej Karty MIGAWKA lub innej karty kompatybilnej z systemem MIGAWKA, z zakodowanym i ważnym biletem okresowym uprawniającym do przejazdów komunikacją miejską w granicach administracyjnych Miasta Łodzi (w tym Wspólnym Biletem Aglomeracyjnym i Wspólnym Biletem Łódzko – Pabianickim). Ulgowa taryfa będzie dotyczyć jednego wynajmowanego roweru. Opłata za drugi i kolejny rower wypożyczony w tym samym czasie będzie naliczana według podstawowych stawek opłat.

Proponowane stawki w taryfie dla systemu Łódzki Rower Publiczny (1000 rowerów przez okres 4 lat) zostały opracowane na podstawie doświadczeń innych polskich miast (Warszawy, Wrocławia, Lublina) i ustalone w wysokościach, które będą stanowić zarówno atrakcyjną ofertę dla osób chcących skorzystać z systemu, ale jednocześnie zapewnią właściwą rotację floty rowerów pomiędzy stacjami.

Statystyki wykonawcy wskazują, że 80 % wypożyczeń rowerów będzie odbywało się w darmowym okresie pierwszych 20 minut. Biorąc pod uwagę średnią liczbę pobrań każdego roweru w ciągu dnia (statystycznie jeden rower wypożyczany będzie 7 razy dziennie) szacuje się, że wpływy z tego tytułu będą kształtować się na poziomie 95 - 130 zł miesięcznie za jeden rower. Jednocześnie prawie 95 % wypożyczeń rowerów nie przekroczy czasu dwóch godzin, w związku z tym szacuje się, że ustalenie dwóch taryf opłat za korzystanie z systemu ŁRP (zwykłej i ulgowej) wpłynie na przychody Miasta w sposób wskazany poniżej.

Prognozowane przychody dla Miasta z tytułu wypożyczeń rowerów w systemie ŁRP (wartości szacunkowe):

1. W taryfie zwykłej:

a) Rok 2016:

1000 rowerów x 214 dni (7 miesięcy) x 7 (liczba wypożyczeń) x 4 zł (koszt przekroczenia pierwszej godziny) x 0,20 (liczba rowerów przekraczająca godzinę wypożyczenia)
= 1 198 400 zł

b) Rok 2017

1000 rowerów x 275 dni (9 miesiące) x 7 (liczba wypożyczeń) x 4 zł (koszt przekroczenia pierwszej godziny) x 0,20 (liczba rowerów przekraczająca godzinę wypożyczenia)
= 1 540 000 zł

c) Rok 2018

1000 rowerów x 275 dni (9 miesięcy) x 7 (liczba wypożyczeń) x 4 zł (koszt przekroczenia pierwszej godziny) x 0,20 (liczba rowerów przekraczająca godzinę wypożyczenia)
= 1 540 000 zł

d) Rok 2019

1000 rowerów x 275 dni (9 miesięcy) x 7 (liczba wypożyczeń) x 4 zł (koszt przekroczenia pierwszej godziny) x 0,20 (liczba rowerów przekraczająca godzinę wypożyczenia)
= 1 540 000 zł

Łącznie: 5 818 400 zł

2. W taryfie ulgowej:

a) Rok 2016

1000 rowerów x 214 dni (7 miesięcy) x 7 (liczba wypożyczeń) x 3 zł (koszt przekroczenia pierwszej godziny) x 0,20 (liczba rowerów przekraczająca godzinę wypożyczenia)
= 898 800 zł

b) Rok 2017

1000 rowerów x 275 dni (9 miesięcy) x 7 (liczba wypożyczeń) x 3 zł (koszt przekroczenia pierwszej godziny) x 0,20 (liczba rowerów przekraczająca godzinę wypożyczenia)
= 1 155 000 zł

c) Rok 2018

1000 rowerów x 275 dni (9 miesięcy) x 7 (liczba wypożyczeń) x 3 zł (koszt przekroczenia pierwszej godziny) x 0,20 (liczba rowerów przekraczająca godzinę wypożyczenia)
= 1 155 000 zł

d) Rok 2019

1000 rowerów x 275 dni (9 miesięcy) x 7 (liczba wypożyczeń) x 3 zł (koszt przekroczenia pierwszej godziny) x 0,20 (liczba rowerów przekraczająca godzinę wypożyczenia)
= 1 155 000 zł

Łącznie: 4 363 800 zł

W związku z powyższym szacowane dochody Miasta w latach 2016 – 2019 z tytułu wypożyczeń rowerów w systemie ŁRP będą kształtowały się w przedziale **4 363 800 zł - 5 818 400 zł** rocznie, co w skali 4 lat przyniesie średnie wpływy w wysokości **5 091 100 zł** i następujące średnie roczne wpływy:

1. Rok 2016 - **1 048 600 zł**
2. Rok 2017 - **1 347 500 zł**
3. Rok 2018 - **1 347 500 zł**
4. Rok 2019 - **1 347 500 zł**

Ponadto w przedstawionym projekcie uchwały usunięto zapis o karze za zniszczenie roweru. Jest to uzasadnione faktem, iż Miasto ma już wybranego wykonawcę i ceny poszczególnych elementów systemu wynikają z posiadanej przez niego technologii.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU



Grzegorz Nita