

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia

**w sprawie petycji pt.: Przebudujmy zlikwidowaną łódzką bocznice „Kolej Scheiblera”
na kolej miejską.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i 1579), w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195 oraz z 2016 r. poz. 1579), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Petycję pt.: Przebudujmy zlikwidowaną łódzką bocznice „Kolej Scheiblera” na kolej miejską uznaje się za bezzasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania wnoszącemu petycję niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą uchwały jest
Doraźna Komisja ds. Transportu

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Barbara Tomaszewicz

RADCA PRAWNY
Uyżka
dr Mariena Biskowska-Baryła
t.d. M-1464
15. 11. 2016 r.

Załącznik
do uchwały Nr.....
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

Pan działając na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195 oraz z 2016 r. poz. 1579), złożył petycję do Rady Miejskiej w Łodzi, żądając przebudowania zlikwidowanej łódzkiej bocznicy „Kolei Scheiblera” na kolej miejską.

Jak jasno wskazuje Zarząd Dróg i Transportu, który w imieniu Prezydenta Miasta wykonuje zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego, przedstawiona koncepcja stworzenia „łódzkiego metra” w oparciu o tzw. „Kolei Scheiblera” jest niespójna oraz niemożliwa do realizacji.

Podstawowe ograniczenia przedstawionego pomysłu to przede wszystkim:

- 1) Nie ma możliwości przeprowadzenia w śladzie kolei ruchu o parametrach metra tj. bezkolizyjnego i z wysoką częstotliwością kursowania ze względu na liczne skrzyżowania z drogami m.in. z ulicą Kilińskiego, po której kursuje tabor tramwajowy. Realizacja projektu wiązałaby się z zaburzeniem płynności ruchu ulicznego, w tym komunikacji miejskiej.
- 2) Pierwotną funkcją „Kolei Scheiblera” - *de facto* bocznicy towarowej - nie była obsługa ruchu pasażerskiego. Dlatego też liczne łuki i ciasne promienie tych łuków uniemożliwiające rozwinięcie atrakcyjnych z punktu widzenia pasażerów prędkości przejazdów przy pierwotnej funkcji nie stanowiły problemu. W wersji przedłożonej przez autora petycji ograniczenia te podważają sens realizacji projektu.
- 3) Proponowany przebieg nowej miejskiej kolei częściowo znajduje się obecnie w pasie drogowym ul. Wydawniczej a inny jej fragment przebiega przez zamknięty teren zakładu Veolia Energia SA, który nie jest dostępny dla osób postronnych.
- 4) Nakłady finansowe niezbędne do realizacji projektu znacząco wykraczają poza możliwości budżetowe Miasta.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty Rada Miejska uznaje petycję wniesioną przez p. bezzasadną.

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartosz Domaszewicz