

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 2016 r.**

w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i 1579), art. 50a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, 1753, 1890 i 1893 oraz z 2016 r. poz. 1342), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1.1. Ustala się przepisy taryfowe dotyczące przewozu osób w środkach komunikacji lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zwane dalej przepisami taryfowymi w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiące załącznik Nr 1 do uchwały.

2. Wysokość cen urzędowych za usługi przewozowe realizowane lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi określa załącznik Nr 2 do uchwały.

§ 2.1. Przepisy, o których mowa w § 1 ust. 1, obowiązują na międzygminnych liniach komunikacyjnych w zakresie i na zasadach określonych w porozumieniach międzygminnych zawartych pomiędzy zainteresowanymi jednostkami samorządów terytorialnych.

2. W przypadku, gdy trasa linii komunikacyjnej wybiega poza granice miasta i jej funkcjonowanie nie jest uregulowane porozumieniem międzygminnym, na całej długości linii obowiązują przepisy uchwały.

§ 3. Bilety okresowe, o których mowa w załączniku Nr 2 do uchwały, o której mowa w § 5, zachowują ważność do końca okresu, na jaki zostały wydane.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 5. Traci moc uchwała Nr XXIX/754/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2395), zmieniona uchwałą Nr XXXI/794/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 czerwca 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2798).

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 marca 2017 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

**DYREKTOR
Departamentu
Gospodarowania Majątkiem**

Robert Janikowski

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

(WICEPREZYDENT MIASTA

Ireneusz Jabłoński

**DYREKTOR
CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH**

Katarzyna Sikorska

**ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Organizacyjnego**

Maria Kuzniakowa-Januszewska

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Prawny
p.o. Z-CY NACZELNIKA**

**Lukasz Gajewski
RADCA PRAWNY
Łd-M-1638**

**KIEROWNIK
Oddziału Legalityjnego**

Tomasz Urjasz
15.11.2016r.

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DIREKTOR**

Grzegorz Misiński Strona 1

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
SPECJALISTA**
Katarzyna Zakrzewska
14.11.2016

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
p.o. NACZELNIKA**
Aleksandra Majewicz
14.11.2016

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2016 r.

PRZEPISY TARYFOWE W LOKALNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM MIASTA ŁODZI

§ 1. 1. Przepisy obowiązują na liniach komunikacyjnych lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi i na liniach międzygminnych funkcjonujących na zasadach określonych w porozumieniach międzygminnych, w których Miasto Łódź występuje w charakterze strony.

2. Na podstawie umów zawartych między Miastem Łódź a podmiotami organizującymi lub wykonującymi przewozy poza systemem lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi uznawane za ważne mogą być bilety sprzedawane lub honorowane przez te podmioty. W przypadku gdy przewidywane wpływy do budżetu Miasta Łodzi wynikające z zawartych umów będą kształtowały się na poziomie powyżej 75% cen biletów przewidzianych w załączniku Nr 2 do uchwały, dla zawarcia i wypowiedzenia umów z ww. podmiotami nie jest wymagana zgoda Rady Miejskiej w Łodzi.

§ 2. 1. Pierwszą czynnością, jaką pasażer jest zobowiązany dokonać bezpośrednio po wejściu do pojazdu jest skasowanie biletu za przejazd o łącznym nominale równym co najmniej opłacie za podróż w wybranym przez niego przedziale czasowym, bądź zakup biletu:

- 1) za pomocą systemu płatności mobilnych;
- 2) w pojeździe i jego skasowanie.

2. Czas podróży i związana z nim opłata liczą się od momentu wniesienia opłaty.

3. W przypadku decyzji pasażera o wydłużeniu podróży, jest on zobowiązany przed upływem poprzedniego przedziału czasowego dokonać właściwego dopełnienia opłaty za przejazd, zgodnie z obowiązującą taryfą. Zasada dopełnienia opłaty za podróż dotyczy wyłącznie biletów jednorazowych czasowych, za wyjątkiem biletów jednodniowych.

4. Do kontroli należy zachować wszystkie bilety za przejazd od czasu rozpoczęcia podróży.

5. W przypadku wyboru biletów jednodniowych, biletów grupowych oraz biletów krótkookresowych na okaziciela w momencie rozpoczęcia podróży należy w tym samym czasie wnieść całą opłatę za przejazd.

6. Wniesiona opłata uprawnia pasażera do przesiadania się do dowolnie wybranego pojazdu komunikacji miejskiej, w ramach opłaconego przedziału czasowego. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży. Okres ważności biletu przedłuża się odpowiednio o wydłużony czas podróży, spowodowany opóźnieniem się pojazdu, w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy.

7. Zakupione bilety jednorazowe nie podlegają zwrotowi.

§ 3. 1. Bilety strefy 1 uprawniają do przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w granicach administracyjnych Miasta Łodzi.

2. Bilety strefy 2 uprawniają do przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego tylko w granicach administracyjnych gmin, z którymi Miasto Łódź podpisało stosowne porozumienia międzygminne.

3. Bilety strefy 1+2 uprawniają do przejazdów w granicach administracyjnych Miasta Łodzi oraz w granicach administracyjnych gmin, z którymi Miasto Łódź podpisało stosowne porozumienia międzygminne.

4. Bilety długookresowe liniowe, o których mowa w załączniku Nr 2 do uchwały, uprawniają do przejazdu pojazdami dwóch linii komunikacyjnych, które posiadają co najmniej jeden wspólny punkt przesiadkowy, wybranych przez pasażera w chwili zakupu biletu, lub pojazdami innych linii, których trasy na danym odcinku ściśle pokrywają się z trasami wybranych linii.

5. Bilety długookresowe na wszystkie linie, o których mowa w załączniku Nr 2 do uchwały, uprawniają do przejazdu pojazdami na wszystkich liniach komunikacyjnych właściwych dla wybranej przez pasażera strefy taryfowej, z zastrzeżeniem ust. 6.

6. Bilety właściwe dla strefy 1 oraz strefy 1+2 obowiązują również w pociągach przewoźników kolejowych, z którymi Miasto Łódź zawarło stosowne umowy, wyłącznie w granicach administracyjnych Miasta Łodzi.

7. Zakup biletów długookresowych następuje poprzez zakodowanie biletu na elektronicznej karcie zbliżeniowej będącej nośnikiem biletów w formie elektronicznej.

8. Daty ważności biletów długookresowych, o których mowa w załączniku Nr 2 do uchwały, określa pasażer.

9. Bilety długookresowe są ważne we wszystkie dni tygodnia na liniach dziennych i nocnych.

10. Pasażer ma prawo do nabycia biletu długookresowego nie wcześniej niż 30 dni przed początkiem jego okresu ważności.

11. Bilety krótkookresowe na okaziciela i długookresowe na okaziciela nie podlegają zwrotowi.

12. Pasażer na swój wniosek może otrzymać zwrot równowartości biletu długookresowego imiennego, nie później niż 14 dni przed upływem jego ważności, w kwocie proporcjonalnej do czasu jego wykorzystania, po potrąceniu 10 % zwracanej kwoty, stanowiącej opłatę manipulacyjną.

13. Wzory, formy oraz zasady sprzedaży biletów określa jednostka organizacyjna upoważniona do organizacji i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi.

§ 4. Do bezpłatnych przejazdów uprawnieni są:

	Podmiot	Dokumenty, którymi podmiot winien się legitymować
1)	posłowie i senatorowie RP	legitymacja posła lub senatora;
2)	radni Rady Miejskiej w Łodzi	legitymacja wydana przez Przewodniczącą Rady Miejskiej w Łodzi;
3)	inwalidzi wojenni lub wojskowi	książeczka inwalidy wojennego lub wojskowego;
4)	osoby represjonowane	legitymacja osoby represjonowanej wystawiona przez właściwy organ Zakładu Ubezpieczeń Społecznych;
5)	osoby posiadające orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności wydane przez Zespół ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności lub I grupę inwalidztwa wydaną przed 1 stycznia 1998 r. przez organy uprawnione do orzekania o inwalidztwie w służbach mundurowych podlegających Ministerstwu Obrony Narodowej i Ministerstwu Spraw Wewnętrznych i Administracji lub wypis lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji	bilet specjalny, o którym mowa w § 5, lub dokument, na podstawie którego bilet ten może zostać wydany (legitymacja lub orzeczenie Zespołu ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności, wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub wypis z treści orzeczenia organu orzekającego o inwalidztwie w służbach mundurowych podległych Ministerstwu Obrony Narodowej i Ministerstwu Spraw Wewnętrznych i Administracji); ponadto pasażer winien posiadać w czasie podróży dokument stwierdzający jego tożsamość;
6)	osoby niewidome i niedowidzące oraz ich przewodnicy	bilet specjalny, o którym mowa w § 5, lub dokument, na podstawie którego bilet ten może zostać wydany (orzeczenie o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z powodu choroby narządu wzroku lub legitymacja osoby niepełnosprawnej lub orzeczenie o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji lub całkowitej niezdolności do pracy z

		powodu choroby narządu wzroku albo orzeczenia o inwalidztwie I grupy z powodu stanu narządu wzroku); ponadto pasażer winien posiadać w czasie podróży dokument stwierdzający jego tożsamość;
7)	dzieci i młodzież niepełnosprawne uczęszczające do przedszkoli, szkół i placówek specjalnych, przedszkoli i szkół z oddziałami integracyjnymi, przedszkoli i szkół integracyjnych lub przedszkoli i szkół ogólnodostępnych	legitymacja przedszkolna dziecka niepełnosprawnego lub legitymacja szkolna ucznia niepełnosprawnego o wzorze zatwierdzonym przez ministra właściwego do spraw oświaty bądź orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego wystawione przez poradnię psychologiczno-pedagogiczną lub bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na podstawie ww. orzeczenia;
8)	dzieci i młodzież z upośledzeniem narządu ruchu do czasu ukończenia szkoły ponadgimnazjalnej	legitymacja lub orzeczenie o niepełnosprawności z powodu upośledzenia narządu ruchu wydane przez Zespół ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności bądź bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na podstawie ww. dokumentów;
9)	wyłącznie podczas podróży na trasie: dom – ośrodek rehabilitacyjny, dom – warsztaty terapii zajęciowej, osoby: a) uczęszczające do ośrodków rehabilitacyjnych, w których zajęcia odbywają się codziennie od poniedziałku do piątku, b) uczęszczające na warsztaty terapii zajęciowej, c) osoby, o których mowa w lit. a i b muszą spełniać jeden z poniższych warunków: - posiadają orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, - przed dniem 1 stycznia 1998 r. posiadały orzeczenie o zaliczeniu do I bądź II grupy inwalidów, jeżeli przed tą datą orzeczenie o zaliczeniu do jednej z tych grup nie utraciło mocy, - zostały uznane za niepełnosprawne w stopniu umiarkowanym na podstawie orzeczenia potwierdzającego niepełnosprawność wydanego przez organ orzekający o stopniu niepełnosprawności dla celów korzystania z ulg i uprawnień na podstawie odrębnych przepisów	bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na podstawie jednego ze wskazanych dokumentów oraz zaświadczenia specjalistycznej jednostki służby zdrowia (zaświadczenia kierownika ośrodka rehabilitacyjnego lub warsztatów terapii zajęciowej); ponadto w czasie podróży pasażer winien okazywać zaświadczenie z podanym adresem miejsca zamieszkania uprawnionego i ośrodka rehabilitacyjnego, lub warsztatu terapii zajęciowej, wydane przez te placówki;
10)	osoby, które ukończyły 70 lat	dowód stwierdzający tożsamość lub bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na podstawie dokumentu tożsamości;
11)	dzieci przed ukończeniem 4 lat	dokument stwierdzający wiek dziecka;
12)	dzieci i młodzież przebywające w domach dziecka i ośrodkach wychowawczych	bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na podstawie zaświadczenia wystawionego przez kierownika domu dziecka lub ośrodka wychowawczego;
13)	pracownicy firm przewozowych obsługujących linie komunikacyjne lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, funkcjonujące w oparciu o umowy i porozumienia międzygminne, o których mowa w § 1, emeryci i renciści Miejskiego Przedsiębiorstwa	odpowiednia legitymacja wydana przez wymienione jednostki;

	Komunikacyjnego – Łódź Spółki z o.o. oraz emeryci i renciści byłego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Łodzi, jeżeli bezpośrednio przed przejściem na emeryturę lub rentę byli zatrudnieni nieprzerwanie przez okres minimum 5 lat, na liniach obsługiwanych przez daną firmę	
14)	podróżujący w umundurowaniu: funkcjonariusze Straży Miejskiej w Łodzi, żołnierze wojskowych organów porządkowych, funkcjonariusze Policji	legitymacja służbowa;
15)	opiekunowie osób, wymienionych w pkt 5, podróżujący z podopiecznym, a w przypadku podopiecznych uczęszczających do ośrodków rehabilitacyjnych lub na warsztaty terapii zajęciowej, także podczas podróży powrotnej i podczas podróży po te osoby	podczas podróży z podopiecznymi na podstawie wskazania, natomiast podczas podróży powrotnej i podczas podróży po podopiecznych – ważny jednorazowy 60-minutowy bilet specjalny, wydany na podstawie zarządzenia Prezydenta Miasta Łodzi przez jednostkę organizacyjną, o której mowa w § 3 ust. 13;
16)	opiekunowie osób, wymienionych w pkt 7 i 8, podróżujący z podopiecznym oraz w dni powszednie od poniedziałku do piątku podczas podróży powrotnej i podczas podróży po te osoby	
17)	kontrolerzy lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi podczas wykonywania obowiązków służbowych	upoważnienie wydane przez kierownika jednostki organizacyjnej, o której mowa w § 3 ust. 13;
18)	osoby, którym nadano odznakę „Honorowy Dawca Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu” lub będące krwiodawcami, którzy oddali nie mniej niż: a) 15 litrów krwi – dla kobiet, b) 18 litrów krwi – dla mężczyzn	legitymacja „Honorowy Dawca Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu” wydana przez ministra właściwego do spraw zdrowia lub zaświadczenie o oddaniu odpowiedniej ilości krwi, wydane przez Stację Krwiodawstwa oraz dokument stwierdzający tożsamość lub bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na podstawie ww. legitymacji lub zaświadczenia;
19)	dzieci i młodzież, w ramach programu działań na rzecz rodzin wielodzietnych pod nazwą Łódzka Karta Dużej Rodziny, w wieku od 4 lat do ukończenia 20 roku życia, uczęszczające do przedszkola, uczące się, studiujące i wychowujące się w rodzinach naturalnych lub w rodzinach zastępczych bądź zawodowych rodzinach zastępczych posiadających Łódzką Kartę Dużej Rodziny 4+	bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na podstawie okazania Łódzkiej Karty Dużej Rodziny 4+ wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość lub w przypadku dzieci nieposiadających dokumentu stwierdzającego tożsamość, okazania Łódzkiej Karty Dużej Rodziny 4+ przez opiekuna i jego dokumentu tożsamości;
20)	właściciele samochodów osobowych oraz osoby im towarzyszące – łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie, w dniu 22 września podczas corocznych obchodów Europejskiego Dnia Bez Samochodu	dowód rejestracyjny samochodu osobowego wystawiony na jednego z pasażerów;
21)	studenci wyższych uczelni, wpisanych na listy uczelni ministerstwa właściwego do spraw szkolnictwa wyższego, podczas Juwenaliów organizowanych przez uczelnie wyższe, których siedziby znajdują się na terenie miasta Łodzi,	ważna legitymacja studencka;

	na następujących liniach: 12, 12A, 15, 15A, 43, 50, 55, 57, N4, N7	
22)	dzieci i młodzież uczestniczące w cyklicznych, ogólnopolskich imprezach sportowych, których gospodarzem jest Miasto Łódź oraz ich opiekunowie	identyfikator wydany przez organizatora imprezy sportowej zawierający zdjęcie, imię i nazwisko, termin rozgrywek („od”-„do”) i dyscyplinę sportu, której dotyczy, zatwierdzony przez jednostkę, o której mowa w § 3 ust. 13 oraz legitymacja szkolna, dowód osobisty lub inny dokument stwierdzający tożsamość uczestnika;
23)	seniorzy powyżej 60 roku życia w czasie obchodów Łódzkich Senioraliów przypadających w terminach określonych w ogłoszeniach Prezydenta Miasta Łodzi publikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Łodzi	Miejska Karta Seniora; ponadto pasażer powinien posiadać w czasie podróży dokument stwierdzający jego tożsamość;
24)	radni Miejskiej Rady Seniorów	legitymacja radnego Miejskiej Rady Seniorów w Łodzi; ponadto pasażer powinien posiadać w czasie podróży dokument stwierdzający jego tożsamość;
25)	wolontariusze Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy w dniu Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy	identyfikator wolontariusza Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy;
26)	dzieci w wieku od 6 do 13 lat uczestniczące w zajęciach zamkniętych w formie półkolonii organizowanych w okresie ferii zimowych i wakacji letnich przez Urząd Miasta Łodzi	zaświadczenie wydane przez Wydział Edukacji w Departamencie Spraw Społecznych Urzędu Miasta Łodzi dla organizatora półkolonii, określające termin trwania turnusu.

§ 5. Zasady oraz miejsce wydawania biletów specjalnych kodowanych na elektronicznej karcie zbliżeniowej będącej nośnikiem biletów specjalnych w formie elektronicznej, na podstawie dokumentów uprawniających pasażera do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów, określa jednostka, o której mowa w § 3 ust. 13.

§ 6. Do ulgowych przejazdów uprawnieni są:

	Podmiot	Dokumenty, którymi podmiot winien się legitymować
1)	komatanci	zaświadczenie lub legitymacja kombatanka wystawiona przez właściwy Zarząd Okręgowy Związku Kombatantów RP i Byłych Więźniów Politycznych bądź zaświadczenie wystawione przez Urząd ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych;
2)	weterani poszkodowani pobierający rentę inwalidzką	legitymacja weterana poszkodowanego wraz z ważną legitymacją emeryta-rencisty;
3)	dzieci i młodzież do 26 roku życia, uczęszczające do szkół publicznych lub posiadających uprawnienia szkoły publicznej	ważna legitymacja szkolna;
4)	studenci i słuchacze studiów doktoranckich wyższych uczelni, wpisanych na listy uczelni ministerstwa właściwego do spraw szkolnictwa wyższego	legitymacja studencka lub legitymacja słuchacza studiów doktoranckich lub inny dokument potwierdzający status studenta lub doktoranta;
5)	dzieci i młodzież do 26 roku życia oraz studenci uczęszczający do szkół zagranicznych	ważna międzynarodowa legitymacja studencka (ISIC);
6)	uczniowie do 26 roku życia wykonujący praktyczną naukę zawodu w celu uzyskania Dyplomu Czeladniczego	ważna legitymacja wystawiona przez uprawnioną Izbę Rzemieślniczą;

	w warsztatach rzemieślniczych	
7)	emeryci i renciści, z wyjątkiem osób wymienionych w § 4 pkt 1-6, 9, 10 i 13	legitymacja emeryta-rencisty wydana przez właściwy organ emerytalno-rentowy; ponadto pasażer winien posiadać w czasie podróży dokument stwierdzający jego tożsamość;
8)	osoby niepełnosprawne posiadające umiarkowany stopień niepełnosprawności pobierające zasiłek stały	orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności wraz z decyzją administracyjną o przyznaniu zasiłku stałego; ponadto pasażer winien posiadać w czasie podróży dokument stwierdzający jego tożsamość;
9)	dzieci w wieku od lat 4 do 7 lat	dokument stwierdzający wiek dziecka;
10)	dzieci i młodzież do 25 roku życia, w ramach programu działań na rzecz rodzin wielodzietnych pod nazwą Łódzka Karta Dużej Rodziny 3 – przysługuje 75 % ulgi od wartości biletu normalnego 30 lub 90-dniowego imiennego na wszystkie linie	bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na podstawie okazania Łódzkiej Karty Dużej Rodziny 3 wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość lub w przypadku dzieci nieposiadających dokumentu stwierdzającego tożsamość, okazania Łódzkiej Karty Dużej Rodziny 3 przez opiekuna i jego dokumentu tożsamości;
11)	dzieci i młodzież od 20 do 25 roku życia, w ramach programu działań na rzecz rodzin wielodzietnych pod nazwą Łódzka Karta Dużej Rodziny 4+ – przysługuje 75 % ulgi od wartości biletu normalnego 30 lub 90-dniowego imiennego na wszystkie linie	bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na podstawie okazania Łódzkiej Karty Dużej Rodziny 4+ wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość;
12)	osoby wskazane jako osoby uprawnione w ramach programu działań na rzecz rodzin wielodzietnych danego miasta/gminy, z którym Miasto Łódź zawarło porozumienie międzygminne, na warunkach w nim określonych	bilet specjalny o którym mowa w § 5, wydany na podstawie okazania dokumentu uprawniającego do korzystania z programu działań na rzecz rodzin wielodzietnych danego miasta/gminy wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość lub w przypadku dzieci nieposiadających dokumentu stwierdzającego tożsamość okazanie dokumentu uprawniającego do korzystania z ww. programu przez opiekuna i jego dokumentu tożsamości;
13)	osoby osiągające dochód równy lub niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej – przysługuje 75 % ulgi od wartości biletu normalnego 30-dniowego imiennego na wszystkie linie	bilet specjalny o którym mowa w § 5, wydany na podstawie okazania pisemnej informacji wystawionej przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Łodzi potwierdzającej, że osoba osiąga dochód w wysokości równej lub niższej od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczenia z pomocy społecznej; ponadto pasażer powinien posiadać w czasie podróży dokument stwierdzający jego tożsamość;
14)	osoby zatrudnione w zakładzie pracy chronionej spełniające jeden z poniższych warunków: a) posiadają orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, b) przed dniem 1 stycznia 1998 r. posiadały orzeczenie o zaliczeniu do I bądź II grupy inwalidów, jeżeli przed tą datą orzeczenie o zaliczeniu do jednej z tych grup nie utraciło mocy, c) zostały uznane za niepełnosprawne w stopniu umiarkowanym na podstawie orzeczenia potwierdzającego niepełnosprawność wydanego przez organ orzekający o stopniu niepełnosprawności dla celów korzystania z ulg i uprawnień	bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany z datą ważności od dnia do dnia na podstawie jednego ze wskazanych dokumentów i zaświadczenia zakładu pracy chronionej; ponadto pasażer powinien posiadać w czasie podróży dokument stwierdzający jego tożsamość.

na podstawie odrębnych przepisów – przysługuje 90 % ulgi od wartości stanowiącej iloczyn ceny biletu normalnego jednodniowego oraz liczby dni	
---	--

§ 7. Kontroli biletów dokonują kontrolerzy upoważnieni imiennie przez kierownika jednostki, o której mowa w § 3 ust. 13.

§ 8. 1. W razie stwierdzenia przez kontrolera, o którym mowa w § 7, zaistnienia co najmniej jednego z następujących zdarzeń:

- 1) brak biletu;
- 2) posiadanie biletu nieważnego za przejazd;
- 3) brak dokumentu uprawniającego do bezpłatnego przejazdu;
- 4) brak dokumentu uprawniającego do ulgowego przejazdu;
- 5) spowodowanie zatrzymania pojazdu lub zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny

– pasażer jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej, w wysokości określonej w ust. 3, oraz w sytuacji określonej w pkt 1-4 – opłaty za podróż o wartości równej cenie biletu jednorazowego czasowego do 60 minut.

2. Opłata dodatkowa, o której mowa w ust. 1, podlega zapłacie w terminie 30 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do jej uiszczenia.

3. Z zastrzeżeniem ust. 4, wysokość opłaty dodatkowej ustala się w następujący sposób:

- 1) w przypadku określonym w ust. 1 pkt 1-3 jako 3-krotność ceny biletu normalnego 30-dniowego imiennego na wszystkie linie strefy 1;
- 2) w przypadku określonym w ust. 1 pkt 4 jako 2-krotność ceny biletu normalnego 30-dniowego imiennego na wszystkie linie strefy 1;
- 3) w przypadku określonym w ust. 1 pkt 5 jako 6-krotność ceny biletu normalnego 30-dniowego imiennego na wszystkie linie strefy 1.

4. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 3 pkt 1-3 obniża się o 60 % w przypadku wniesienia opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od dnia wystawienia dokumentu zobowiązującego do jej uiszczenia.

§ 9. 1. W sytuacji, o której mowa w § 8 ust. 1 pkt 1, 3 i 4 opłata dodatkowa zostaje anulowana, zaś uiszczona podlega w całości zwrotowi, w przypadku opłacenia opłaty manipulacyjnej, określonej w ust. 4 i przedstawienia w terminie 7 dni od daty wystawienia dokumentu, o którym mowa w § 8 ust. 2:

- 1) ważnego w czasie kontroli biletu długookresowego imiennego;
- 2) aktualnego w dniu kontroli dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego.

2. W przypadku przedstawienia ważnego w czasie kontroli biletu długookresowego imiennego lub aktualnego w dniu kontroli dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego po upływie terminu określonego w § 9 ust. 1, nie później niż w terminie określonym § 10 ust. 1, opłatę dodatkową obniża się do wysokości kwoty określonej w § 8 ust. 3 pkt 2

3. W przypadku kradzieży dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lub 2, po przedstawieniu przez pasażera zaświadczenia potwierdzającego zgłoszenie zdarzenia, wydanego przez Policję, opłata dodatkowa zostaje anulowana, a opłata manipulacyjna, o której mowa w ust. 1, nie zostaje naliczona.

4. Wysokość opłaty manipulacyjnej, o której mowa w ust. 1, ustala się jako 5-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego czasowego normalnego.

§ 10. 1. Od nałożonej opłaty dodatkowej, o której mowa w § 8, pasażerowi przysługuje możliwość złożenia odwołania w terminie 3 miesięcy od dnia wystawienia dokumentu, o którym mowa w § 8 ust. 2. Wniesienie odwołania nie zwalnia z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej i nie ma wpływu na bieg terminu określonego w § 8 ust. 4.

2. Rozpatrywanie odwołań, o których mowa w ust. 1, następuje zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz. U. poz. 266).

Załącznik Nr 2

do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łodzi

z dnia 2016 r.

Wysokość cen urzędowych za usługi przewozowe realizowane lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi

Lp.	Rodzaje biletu	Cena biletu normalnego – Strefa 1	Cena biletu ulgowego – Strefa 1	Cena biletu normalnego – Strefa 2	Cena biletu ulgowego – Strefa 2	Cena biletu normalnego – Strefa 1+2	Cena biletu ulgowego – Strefa 1+2
I	Bilety jednorazowe czasowe						
1.	Bilet jednorazowy, czasowy, kasowany, na wszystkie linie, z możliwością przesiadania się, ważny od momentu skasowania na liniach dziennych i nocnych w czasie:						
a)	do 20 minut	2,80 zł	1,40 zł	2,80 zł	1,40 zł	2,80 zł	1,40 zł
b)	do 40 minut	3,60 zł	1,80 zł	3,60 zł	1,80 zł	3,60 zł	1,80 zł
c)	do 60 minut	4,40 zł	2,20 zł	4,40 zł	2,20 zł	4,40 zł	2,20 zł
2.	Bilet jednodniowy ważny od momentu skasowania do godz. 23:59 tego samego dnia	11,00 zł	5,50 zł	---	---	13,20	6,60 zł
II	Bilety grupowe dostępne tylko w biletomatach, punktach sprzedaży Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – Łódź Spółki z o.o. oraz poprzez aplikację mobilną						
1.	Bilet grupowy jednodniowy 2 plus 3 ważny dla grup składających się z 1 lub 2 osób dorosłych podróżujących z 1 do 3 dzieci w wieku przed ukończeniem 18 roku życia	15,00 zł	---	---	---	18,00 zł	---
2.	Bilet grupowy pięciodniowy 2 plus 3 ważny dla grup składających się z 1 lub 2 osób dorosłych podróżujących z 1 do 3 dzieci w wieku przed ukończeniem 18 roku życia	50,00 zł	---	---	---	60,00 zł	---
3.	Bilet grupowy weekendowy 2 plus 3 ważny od godz. 18:00 w piątek do godz. 03:00 w najbliższy poniedziałek dla grup składających się z 1 lub 2 osób dorosłych podróżujących z 1 do 3 dzieci w wieku do ukończenia 18 roku życia	15,00 zł	---	---	---	18,00 zł	---
4.	Bilet grupowy jednodniowy 2 plus 30 ważny dla grup składających się z 1 lub 2 osób dorosłych (opiekunów) i do 30 dzieci w wieku szkolnym do ukończenia 18 roku życia	32,00 zł	---	---	---	38,40 zł	---
III	Bilety długookresowe imienne						
1.	Bilet 12-miesięczny imienny na wszystkie linie	730,00 zł	365,00 zł	---	---	876,00 zł	438,00 zł
2.	Bilet 90-dniowy imienny na wszystkie linie	225,00 zł	112,50 zł	---	---	270,00 zł	135,00 zł
3.	Bilet 30-dniowy imienny na wszystkie linie	90,00 zł	45,00 zł	60,00 zł	30,00 zł	108,00 zł	54,00 zł
4.	Bilet 30-dniowy imienny liniowy	80,00 zł	40,00 zł	---	---	96,00 zł	48,00 zł
IV	Bilety długookresowe na okaziciela						
1.	Bilet 90-dniowy na okaziciela na wszystkie linie	338,00 zł	169,00 zł	---	---	405,00 zł	202,50 zł
2.	Bilet 30-dniowy na okaziciela na wszystkie linie	135,00 zł	67,50 zł	---	---	162,00 zł	81,00 zł
V	Bilety krótkookresowe na okaziciela dostępne tylko w biletomatach, punktach sprzedaży Miejskiego Przedsiębiorstwa						

	Komunikacyjnego – Łódź Spółki z o.o. oraz poprzez aplikację mobilną						
1.	Bilet 5-dniowy na okaziciela ważny przez 5 kolejnych dni kalendarzowych począwszy od dnia skasowania	33,00 zł	16,50 zł	---	---	39,60 zł	19,80 zł
2.	Bilet weekendowy na okaziciela ważny od godz. 18:00 w piątek do godz. 03:00 w najbliższy poniedziałek	10,00 zł	5,00 zł	---	---	12,00 zł	6,00 zł

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Przedstawiony projekt uchwały w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi wprowadza następujące zmiany w stosunku do aktualnie obowiązujących przepisów.

Oplata dodatkowa.

1. Zwiększona kwota opłaty dodatkowej ma za zadanie zmobilizować nieuczciwych pasażerów do bezzwłocznego uregulowania tych zobowiązań. Wysokość opłaty dodatkowej, pomniejszonej o 60%, powinna być wyższa niż wartość najpopularniejszego biletu okresowego, tj. 30-dniowego imiennego sieciowego strefy 1, tak by nie dochodziło do sytuacji, w której pasażerowi bardziej opłaca się zapłacić pomniejszoną opłatę dodatkową w terminie 7 dni (dotychczas 70 zł) – przy założeniu, że kontrola trafia się raz w miesiącu lub rzadziej – niż kupować bilet ww. miesięczny (dotychczas 80 zł).

2. Rozróżnienie wysokości opłat dodatkowych ma na celu bardziej sprawiedliwe traktowanie pasażerów. Obecnie pasażer, który zapomniał dokumentu uprawniającego do ulgi i nie okazał go w ciągu 7 dni wnosi taką samą kwotę opłaty dodatkowej jak osoba podróżująca całkowicie bez biletu. Dużą grupę osób, które nie przedstawiają dokumentu uprawniającego do ulgi lub do bezpłatnych przejazdów w terminie 7 dni stanowią dzieci oraz osoby niepełnosprawne (często osoby niepełnosprawne intelektualnie). Rozbudowany system naliczania opłaty dodatkowej funkcjonuje w wielu innych miastach w Polsce i ma pozytywny oddźwięk.

3. Podwyższenie opłaty za spowodowanie zatrzymania pojazdu lub zmianę trasy bez uzasadnionej przyczyny ma charakter dyscyplinujący pasażerów do przestrzegania obowiązujących przepisów.

4. Podniesienie kwoty opłaty manipulacyjnej wynika z wyższych kosztów ponoszonych przez przewoźnika w związku z wykonywaną kontrolą i obsługą klienta.

Ulgowe przejazdy dla weteranów poszkodowanych.

Wprowadzony zapis o ulgowych przejazdach dla weteranów poszkodowanych wynika z ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. poz. 1203). Proponowana zmiana nie wpływa na rozszerzenie katalogu osób uprawnionych do ulgowych przejazdów, ponieważ warunkiem uzyskania przez weteranów ulgi jest posiadanie statusu emeryta bądź rencisty. Zapis ma charakter porządkujący.

Wydawanie biletów specjalnych.

1. Planuje się wprowadzenie nowego systemu wydawania biletów specjalnych polegającego na zapisie kontraktu na MIGAWCE imiennej lub na elektronicznej karcie zbliżeniowej będącej nośnikiem biletów specjalnych w formie elektronicznej. Bilety te wydawane będą tak jak dotychczas w siedzibie Zarządu Dróg i Transportu, a także dodatkowo również w wyznaczonym miejscu w siedzibie MPK-Łódź Sp. z o.o., na podstawie dokumentów uprawniających pasażerów do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów. Zasady wydawania biletów specjalnych określi, tak jak dotychczas, jednostka organizacyjna upoważniona do organizacji i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi.

2. Likwidacja obowiązku przedstawienia w trakcie kontroli zaświadczenia dokumentującego miejsce wykonywanej pracy przez osoby posiadające bilet specjalny dla osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności i zatrudnionych w zakładach pracy chronionej. Zaświadczenia wystawiane przez pracodawców niejednokrotnie nie wskazują jednoznacznie na konkretny adres wykonywania pracy – pojawiają się sformułowania typu: „obiekty Urzędu Miasta”, „Manufaktura i inne centra handlowe”. Taki zapis powoduje, że w czasie kontroli nie można

stwierdzić czy przejazd daną linią komunikacyjną jest zgodny z trasą praca-dom, dom-praca. Dużą trudnością dla osób niepełnosprawnych jest fakt, że przedmiotowe zaświadczenie wystawiane jest w siedzibie pracodawcy, która niejednokrotnie jest poza granicami Łodzi. W związku z powyższym proponuje się likwidację konieczności uzyskiwania zaświadczenia i wprowadzenie w zamian opłaty w wysokości stanowiącej iloczyn 10 % wartości biletu normalnego jednodniowego oraz liczby dni korzystania z usług lokalnego transportu zbiorowego (przy wprowadzeniu zasady od dnia do dnia). Analiza wystawionych w 2015 r. biletów specjalnych dla pracowników zakładów pracy chronionej wskazuje, że zostały one wydane dla osób uprawnionych łącznie na 169 250 dni.

3. Wprowadzenie biletu specjalnego dla osób, których dochód jest równy lub niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej z 75 % ulgą od wartości biletu normalnego 30-dniowego imiennego na wszystkie linie. Podstawą do wydania biletu byłoby przedstawienie pisemnej informacji wydanej przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Łodzi z potwierdzeniem, że osoba osiąga dochód w wysokości równej lub niższej od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczenia z pomocy społecznej oraz dokument tożsamości. Duży procent bezrobocia w Łodzi w porównaniu do innych miast sprawia, że znaczną część mieszkańców nie stać na zakup biletu na przejazd. Osoby zgłaszające się z prośbą o umorzenie opłat dodatkowych za przejazd bez biletu fakt ten tłumaczą trudną sytuacją materialną. Z takim wnioskiem zgłaszają się także osoby, którym MOPS przydzielił możliwość spożywania posiłków w jadłodajniach, które często są oddalone od miejsca zamieszkania lub noclegowni. Z powodu braku środków na zakup biletów osoby te stanowią duży procent tych, na których jest nakładana opłata dodatkowa za brak ważnego biletu. Brak wniesienia opłaty dodatkowej we wskazanym terminie generuje dodatkowe koszty w postaci działań windykacyjnych, tj. wysyłania ponagieł do zapłaty, opłat sądowych i komorniczych. W większości przypadków windykacja przedmiotowej opłaty wystawiona osobom, których dochód jest niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej jest bezskuteczna.

Należy zauważyć, że w 2015 r. Komisja ds. umorzeń funkcjonująca w Zarządzie Dróg i Transportu rozpatrzyła 210 wniosków z prośbą o umorzenie opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego biletu, z czego 59 zostało zaopiniowanych pozytywnie. Umorzono opłaty dodatkowe na łączną kwotę 41 331,77 zł.

Zmiana nazwy stref taryfowych.

Dotychczasowy „Bilet podmiejski” zostaje zastąpiony „Biletem strefy 1+2”, natomiast „Bilet miejski” – „Biletem strefy 1”. Dodatkowo wprowadza się nową nazwę: „Bilet strefy 2”, odpowiednią dla obszaru obowiązywania wyłącznie w granicach administracyjnych gmin, z którymi Miasto Łódź podpisało stosowne porozumienia międzygminne.

Konieczność zmiany nazwy wynika z wprowadzenia nowego rodzaju biletu obowiązującego tylko i wyłącznie poza granicami Miasta Łodzi. Nowe nazwy jednoznacznie określają zasięg obowiązywania biletów.

Propozycja zmian taryfy opłat za przewozy lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi.

1. Zasady ogólne.

1) Przyjęto zasadę, zgodnie z którą im dłuższy okres ważności biletu tym niższy jednostkowy koszt ponoszony przez pasażera. Koszt biletów zbiorowych jest, w przeliczeniu na pasażera, niższy niż biletów indywidualnych. Tylko zachowanie takiej relacji pozwala na utrzymanie sprzedaży wszystkich rodzajów biletów. Obecnie koszt zakupu czterech biletów 90-dniowych jest niższy niż koszt zakupu biletu rocznego, co praktycznie wyeliminowało ze sprzedaży bilety roczne. Udostępniając do sprzedaży bilety długookresowe o niższym koszcie jednostkowym miasto otrzymuje następujące korzyści: zwiększenie częstości korzystania z transportu zbiorowego (dodatkowa podróż nie stanowi dla pasażera dodatkowego kosztu), a więc ograniczenie liczby podróży alternatywnymi środkami transportu, zmniejszenie sezonowości

i skali wahań dobowych, stabilizację wpływów, jednorazowe zwiększenie wpływów poprzez wcześniejsze pobranie opłaty za usługi, które dopiero zostaną wykonane.

2) Ze względu na łatwość komunikacji z klientem i jego wygodę przyjęto zasadę zaokrąglania wysokości opłat.

3) Utrzymane zostały stałe relacje pomiędzy różnymi kategoriami biletów tj. cena biletu ulgowego to 50 % ceny biletu normalnego, cena biletu strefy 1+2 to 120 % ceny biletu ważnego w strefie 1, cena biletu na okaziciela to 150 % ceny biletu imiennego.

2. Działania szczegółowe.

1) Spośród biletów długookresowych pozostawiono bilety: 12-miesięczny, 90-dniowy, 30-dniowy, natomiast wykreślono bilety semestralne, 14-, 7- i 3-dniowe. Bilety semestralne nie cieszyły się zainteresowaniem pasażerów – liczba sprzedanych biletów semestralnych była ponad 50-krotnie niższa niż ulgowych biletów 90-dniowych i nie przekraczała tysiąca sztuk rocznie w każdym rodzaju biletu. Bilety 3-dniowe cieszyły się znikomym zainteresowaniem pasażerów (roczna sprzedaż na poziomie ok. 2 tys. szt.). Niska sprzedaż wiąże się także z koniecznością zakodowania przedmiotowego biletu na MIGAWCE, co przy krótkim okresie jego obowiązywania jest niewygodne dla pasażerów. Liczba sprzedanych biletów normalnych 7-dniowych wynosiła mniej niż 1 % liczby sprzedanych biletów normalnych 30-dniowych, z kolei liczba sprzedanych biletów 14-dniowych stanowiła jedynie 2,5 % liczby sprzedanych biletów 30-dniowych, co wskazuje na nieduże zainteresowanie tym rodzajem biletów. Należy zakładać, że bilety wykupywane są głównie przez osoby korzystające z biletów ważnych w dłuższym okresie, którym ze względu na okres wolny od pracy (święta, wakacje, urlop) opłaca się jednorazowo wykupić bilet na krótszy okres. W ramach rekompensaty za utratę możliwości zakupu takich biletów, dla korzystających z komunikacji miejskiej przez okres wyraźnie krótszy niż miesiąc, wprowadzone zostaną nowe rodzaje biletów jednorazowych kasowanych.

2) Sprzedaż biletów 12-miesięcznych kształtowała się na minimalnym poziomie ze względu na niekorzystną relację cenową (wartość 4 biletów 90-dniowych jest niższa niż jednego biletu 12-miesięcznego przy zbliżonym okresie obowiązywania). Zdecydowano się utrzymać ten rodzaj biletu, ale przy rewizji ceny tak, aby zachować korzystną relację cenową do biletów o krótszym okresie ważności. Oferowanie biletu rocznego ma promować stałych pasażerów i długotrwałe, całoroczne korzystanie z lokalnego transportu zbiorowego, co pomoże stabilizować poziom przewozów, ograniczać przewozy indywidualnymi środkami transportu, jednorazowo przenieść część wpływów z roku kalendarzowego następującego po roku zakupu biletu na rok, w którym sprzedaż następuje. Pasażer, który raz zapłaci za bilet będzie chętniej korzystał z lokalnego transportu zbiorowego, aby zrekompensować sobie poniesione wydatki. Nie będzie też pasażerem, który sezonowo zrezygnuje z komunikacji miejskiej na rzecz indywidualnych środków transportu.

3) Ceny biletów długookresowych ustalono jako wielokrotność zaokrąglonych cen jednostkowych za 1 dzień. Działanie takie ułatwi prowadzenie akcji marketingowych związanych ze zmianą taryfy i promowaniem przejazdów transportem zbiorowym. Dla biletów normalnych jest to cena 2 złotych za 1 dzień ważności biletu w przypadku biletu 12-miesięcznego, 2,5 zł w przypadku biletu 90-dniowego i 3 zł w przypadku biletu 30-dniowego.

4) Stworzono kategorię biletów krótkookresowych odpowiadających typowym schematom funkcjonowania pasażera:

- bilet 5-dniowy – obejmujący 5 następujących po sobie dni kalendarzowych. Jest typowym rozwiązaniem dla osób, które będą korzystać z transportu zbiorowego przez tydzień roboczy. Cena biletu została ustalona jako trzykrotność ceny biletu jednodniowego;

- bilet weekendowy – obejmujący okres od godz. 18.00 w piątek do godz. 3.00 w najbliższy następujący po nim poniedziałek. Pozwala na swobodne realizowanie wszystkich aktywności weekendowych, związanych z okresem tygodnia wolnym od pracy. Jego cena została ustalona na poziomie minimalnie niższym od ceny biletu jednodniowego. Niższa cena ma zachęcić

podróżnych do korzystania z komunikacji zbiorowej pomimo niższych częstotliwości jej kursowania, a jednocześnie zachęcić do częstszego korzystania z komunikacji w ciągu weekendu. Cenę biletu weekendowego przyjęto na innym poziomie niż biletu jednodniowego ze względów ewidencyjnych – pozwoli to na oszacowanie liczby pasażerów korzystających z lokalnego transportu zbiorowego w weekendy;

- bilet jednodniowy – obejmuje jeden cykl dzienny, jego ważność, w przeciwieństwie do obecnego rozwiązania, nie przedłuża się na kolejną dobę i kończy się wraz z końcem dnia niezależnie od godziny skasowania. Jego cena została skalkulowana jako minimalnie niższa od obecnej ceny biletu 24-godzinnego – ze względu na nieznaczne ograniczenie oferty.

5) Rozszerzono formułę biletów zbiorowych oraz ich nazwy.

Bilety grupowe pod nową nazwą „2 plus 3” obejmować mają przewóz od 1 do 2 osób dorosłych oraz od 1 do 3 dzieci w wieku do lat 18. Pozwoli to zachować konkurencyjność oferty transportu zbiorowego wobec wspólnego przejazdu samochodem. Należy podkreślić, że bilety te adresowane są do osób nieposiadających ważnego biletu długookresowego, a więc przypuszczalnie posiadających samochód. Jednocześnie uproszczona zostaje kontrola biletów, gdyż kontrolujący nie będzie zobowiązany do ustalania stopnia pokrewieństwa. Grupa podróżująca na wspólnym bilecie będzie podróżować na podstawie wskazania grupy oraz dokumentów ustalających wiek. Przejazdy rodzinne nie będą musiały być sprowadzane do przejazdów dla rodzin o najwyższym stopniu pokrewieństwa (np. będzie możliwy przejazd dziecka z opiekunką, czy osobą o dalszym stopniu pokrewieństwa – np. babcią, które często włączane są w proces opieki nad dzieckiem). Ceny biletów ustalono jako maksymalnie 1,5-krotność ceny biletu normalnego ze względu na relację do cen obecnie obowiązujących i do kosztów przejazdu z wykorzystaniem indywidualnego samochodu. Bilety wprowadzone zostały w segmencie biletów krótkookresowych – 5-dniowe, weekendowe i jednodniowe.

Bilety grupowe, pod nową nazwą „2 plus 30” ważne są dla grupy do 30 osób w wieku do lat 18 i 1 lub 2 opiekunów. Koszt biletów pozostaje na zbliżonym poziomie w stosunku do obecnych biletów grupowych (z zaokrągleniem). Bilety te funkcjonują, tak jak dotychczas, jako jednodniowe (ważne do godz. 23.59).

Utrzymane zostają przedziały czasowe biletów jednorazowych – 20-, 40- i 60-minutowych. Cena biletu podstawowego (20-minutowego) zostaje nieznacznie podniesiona. Ustalono również równy odstęp cenowy między biletami 20- i 40-minutowymi oraz 40- i 60-minutowymi. Rozwiązanie takie ułatwi podróżnym przedłużenie czasu podróży, ponieważ bilet dopłatowy, pozwalający na przedłużenie czasu ważności biletu, będzie występował w jednym nominale. Bilety jednoprzejazdowe zostają zlikwidowane, ponieważ są one niespójne z systemem połączeń, który jest systemem przesiadkowym.

Szacuje się, że proponowane zmiany w uchwale Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi mogą przyczynić się do wzrostu dochodów z tytułu sprzedaży biletów o ok. 19 mln zł w skali roku.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
p.o. DYREKTORA

Grzegorz Misiorny



L.dz. ROPZZWŁ/211/12/2016

Łódź, dnia 12.12.2016 r.

Sz. P.

Ireneusz Jabłoński

Wiceprezydent Miasta Łodzi

Rada OPZZ Województwa Łódzkiego w odpowiedzi na pismo nr ZDiT-DO.0202.111.2016 dotyczące projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (druk Nr 328/2016, projekt z dnia 21 listopada 2016 r.) opiniuje ją **negatywnie**.

Wzrost cen biletów za przejazdy środkami komunikacji miejskiej przełoży się na mniejszą liczbę pasażerów, a następstwem tej zmiany będzie zwiększona ilość aut osobowych na ulicach naszego miasta. To spowoduje utrudnienia dla pojazdów lokalnego transportu zbiorowego oraz szybsze zużywanie się infrastruktury miejskiej. Większa ilość aut na drogach to większa ilość spalin. Pozytywne efekty dotychczasowych działań proekologicznych podejmowanych przez władze Łodzi zostaną zniweczone. Łódź przoduje w rankingach badających poziom zanieczyszczenia powietrza a planowane zmiany pogorszą dodatkowo tę sytuację.

Niewłaściwa jest likwidacja biletu całodobowego. Oprócz biletu jednodniowego ważnego do 23.59 powinien pozostać bilet całodobowy ważny 24 godziny.

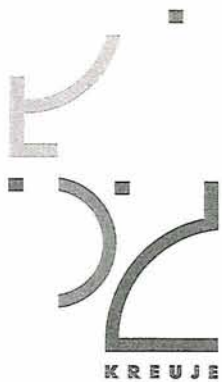
Wzrost cen biletów oznacza obciążenie dla budżetu rodzinnego.

Reasumując uważamy, że decyzja o podniesieniu cen usług przewozowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi jest krótkowzroczna i krzywdząca dla społeczeństwa.

Z poważaniem

Przewodniczący Rady OPZZ
Województwa Łódzkiego

Marcel Waszoryk



Łódź, dnia 16 grudnia 2016 r.

ZDiT-DO.0202.111.2016

Rada OPZZ Województwa Łódzkiego
Pl. Zwycięstwa 13
90-047 Łódź

Szanowne Państwo,

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12 grudnia 2016 r. (znak: ROPZZWŁ/211/12/2016) zawierające opinię do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (druk Nr 328/2016, projekt z dnia 21 listopada 2016 r.) uprzejmie informuję, że proponowana zmiana cen biletów lokalnego transportu zbiorowego wynika z konieczności zwiększenia pokrycia kosztów związanych z funkcjonowaniem lokalnego transportu zbiorowego. Ceny paliw, koszty eksploatacji oraz pozostałych składników mających wpływ na funkcjonowanie komunikacji na przełomie ostatnich lat wzrastały w znacznym tempie, natomiast ceny biletów w naszym mieście nie ulegały zmianie. Wobec powyższego zasadnym jest wprowadzenie zmian w taryfie biletowej. Należy również pamiętać, że środki finansowe pozyskiwane przez Miasto ze sprzedaży biletów w całości przeznaczone są na wydatki związane z transportem zbiorowym.

Jednocześnie informuję, że likwidacja biletu 24-godzinnego na rzecz biletu jednodniowego podyktowana jest dostosowaniem tej oferty dla większości podróżnych. Bilet 24-godzinny wykorzystywany jest najczęściej na przejazd w ciągu jednego dnia. Należy zauważyć, że cena biletu jednodniowego jest niższa od biletu 24-godzinnego.

W nawiązaniu do zarzutu braku dbałości o podejmowanie działań proekologicznych informuję, że w celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia przekroczeń poziomów alarmowych ozonu przyziemnego, tabor jest sukcesywnie modernizowany i wymieniany, na co niewątpliwie mają wpływ środki pozyskiwane ze sprzedaży biletów.

Dbłość o fundusze pozwala na właściwe zarządzanie transportem zbiorowym, planowanie remontów i inwestycji niezbędnych dla prawidłowego funkcjonowania komunikacji zbiorowej oraz oferowanie społeczeństwu usług na wyższym poziomie.

Ireneusz Jabłoński
Ireneusz JABŁOŃSKI



FORUM ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

91-612 ŁÓDŹ UL. BESKIDZKA 54
TEL/FAX. 42 / 675 05 08 e-mail: zwi.fzz@op.pl
NIP: 554-24-77-994, REGON: 093043340, KRS: 0000087470

Łódź 19. 12 .2016r.

ZWŁ/FZZ/ 04 /12/16

**Pan
Ireneusz Jabłoński**

Wiceprezydent
Miasta Łodzi

Działając na podstawie art.19 ust.2 ustawy o związkach zawodowych Zarząd Województwa Łódzkiego Forum Związków Zawodowych, w związku z treścią przedstawionego pisma – **pozytywnie opiniuje** – projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi – w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozu lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi .

Uwagą do dalszego procedowania projektu uchwały jest zbyt duży wzrost cen biletów 90-cio dniowych i zainteresowanie tymi biletami może zmaleć ze względu na duży jednorazowy koszt.

Z A R Z Ą D
Województwa Łódzkiego
Forum Związków Zawodowych

**Forum Związków Zawodowych
Województwo Łódzkie
PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU**
J. Cmiel
Jarosław Cmiel

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZWŁ FZZ-a/a

Łódź, dnia 22 grudnia 2016 r.

Ldz.: ZR/1953/2016

Pan Ireneusz Jabłoński
Wiceprezydent Miasta Łodzi

Region Ziemia Łódzka NSZZ „Solidarność” w odpowiedzi na pisma nr ZDiT-DO.0202.111.2016 z dnia 22 listopada 2016 r. przesyła w załączeniu Decyzję nr 95/2016 Prezydium Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej NSZZ „Solidarność” z dnia 22 grudnia 2016 r. dot.: projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

SEKRETARZ
Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej
NSZZ „Solidarność”
Ireneusz Wach

Decyzja nr 95/2016
Prezydium
Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej
NSZZ „Solidarność”
z dnia 22 grudnia 2016 r.

dotycząca: projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi

Prezydium Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej NSZZ „Solidarność” działając na podstawie art. 19 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 roku o związkach zawodowych (tekst jednolity: Dz.U.2015.1881 z dnia 2015.11.16) negatywnie opiniuje projekt uchwały w zakresie działania związku zawodowego.

Opiniowany projekt uchwały pod pozorem zmian o charakterze porządkująco-organizacyjnym wprowadza znaczącą podwyżkę cen za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego. Podwyżka cen zakupu biletów jednorazowych, czasowych czy długookresowych (np. bilety imienne 90-dniowe o 17%) za usługi przewozowe jest, w naszej ocenie nieuzasadniona i zasługuje na negatywną ocenę. Uchwałodawca ustalając wysokość opłat za korzystanie z lokalnego transportu zbiorowego winien kierować się nie tylko rachunkiem ekonomicznym, ale także brać pod uwagę kryterium społeczne. Biorąc pod uwagę, że z transportu zbiorowego, w dużej mierze, korzystają osoby o niewysokim poziomie dochodów, to tak duża podwyżka cen biletów spowoduje znaczące obniżenie poziomu życia mieszkańców naszego miasta.

Odnosząc się do niektórych szczegółowych rozwiązań przedstawionych w projekcie pragniemy stwierdzić, co następuje:

- Jako krok we właściwą stronę oceniamy zmniejszenie wysokości opłaty za bilety 12-miesięczne. Jednak cena za ten bilet w dalszym ciągu, naszym zdaniem, jest za wysoka, co powoduje, że wiele osób nie będzie stać na taki jednorazowy wydatek.
- Negatywnie natomiast oceniamy podnoszenie ceny biletu za przejazd jednorazowy 20 min. do wysokości 2,80 zł. Niejednokrotnie przy wysokim i nadmiernym ruchu w naszym mieście pozwala to na przejechanie zaledwie kilku przystanków.

Z tych względów postanowiliśmy jak na wstępie.

SEKRETARZ
Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej
NSZZ „Solidarność”
Ireneusz Wach

Łódź, dnia 23 grudnia 2016 r.

ZDI-DO.0202.111.2016

Region Ziemia Łódzka NSZZ „Solidarność”
ul. A. Kamińskiego 18
90-229 Łódź

Pracownicy Państwa,

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 14
e-mail: i.jablonski@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W związku z decyzją Nr 95/2016 Prezydium Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej NSZZ „Solidarność” z dnia 22 grudnia 2016 r., przesłaną przy piśmie znak: ZR/1953/2016, zawierającą opinię do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (druk Nr 328/2016, projekt z dnia 21 listopada 2016 r.) uprzejmie informuję, że proponowana zmiana cen biletów lokalnego transportu zbiorowego wynika z konieczności zwiększenia pokrycia kosztów związanych z funkcjonowaniem lokalnego transportu zbiorowego. Ceny paliw, koszty eksploatacji oraz pozostałych składników mających wpływ na funkcjonowanie komunikacji na przełomie ostatnich lat wzrastały w znacznym tempie, natomiast ceny biletów w naszym mieście nie ulegały zmianie. Wobec powyższego zasadnym jest wprowadzenie zmian w taryfie biletowej. Należy również pamiętać, że środki finansowe pozyskiwane przez Miasto ze sprzedaży biletów w całości przeznaczone są na wydatki związane z transportem zbiorowym.

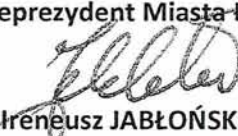
W kwestii zarzutów dotyczących znacznego wzrostu cen biletów okresowych 90-dniowych informuję, że w wyniku zgłoszonych poprawek Radnych Rady Miejskiej w Łodzi na sesji w dniu 25 stycznia 2012 r. dopisano do aktualnie obowiązującej taryfy opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi ww. rodzaj biletu okresowego. W praktyce okazało się, że wartość czterech takich biletów jest znacząco niższa niż biletu 12-miesięcznego, co praktycznie wyeliminowało sprzedaż biletów całorocznych. Należało więc powrócić do relacji, w której im dłuższy bilet tym niższa jest jego wartość jednostkowa (w przeliczeniu np. na jeden dzień). Jednocześnie przy ustaleniu ceny biletu 12-miesięcznego dla Strefy 1 przyjęto założenie, aby jego wartość w przeliczeniu na jeden dzień wyniosła 2 zł (dla biletu normalnego) i 1 zł (dla biletu ulgowego). Koszt biletów zbiorowych jest, w przeliczeniu na pasażera, niższy niż biletów indywidualnych. Tylko zachowanie takiej relacji pozwala na utrzymanie sprzedaży wszystkich rodzajów biletów. W ocenie Zarządu Dróg i Transportu taka cena jest atrakcyjna dla osób, które często podróżują komunikacją miejską.

Odnosząc się do wysokości ceny biletu 20-minutowego informuję, że z uwagi na równe interwały czasowe biletów jednorazowych postanowiono rozróżnić wysokość cen w równych odstępach (po 0,80 zł) w stosunku do biletu 60-minutowego w cenie

4,40 zł. Należy jednocześnie zaznaczyć, że pasażer wnosi opłatę za czas zgodny ze wskazanym na rozkładzie. W przypadku dużego ruchu ulicznego bilet, zgodnie z treścią uchwały, ulega przedłużeniu odpowiednio o wydłużony czas podróży spowodowany opóźnieniem pojazdu. Dodatkowo warto zwrócić uwagę, że dzięki takiemu rozwiązaniu znacząco ułatwiona została możliwość przedłużenia przez pasażera podróży – tzw. bilet dopłatowy będzie występował w jednym nominale.

Nadmieniam, że dbałość o fundusze pozwala na właściwe zarządzanie transportem zbiorowym, planowanie remontów i inwestycji niezbędnych dla prawidłowego funkcjonowania komunikacji zbiorowej oraz oferowanie społeczeństwu usługi na wyższym poziomie.

Wiceprezydent Miasta Łodzi



Ireneusz JABŁOŃSKI