

Uchwała Nr LXVII/596/93
 Rady Miejskiej w Łodzi
 z dnia 15 grudnia 1993 r.

w sprawie utworzenia zakładu budżetowego o nazwie
"Zakład Drogownictwa i Inżynierii".

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie terytorialnym /Dz.U. z 1990 r. nr 16 poz. 95 ze zm./ oraz art. 16 i 17 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 1991 r. Prawo budżetowe /Dz.U. z 1991 r. nr 4 poz. 18 ze zm./ Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

- § 1.1. Tworzy się zakład budżetowy o nazwie "Zakład Drogownictwa i Inżynierii" zwany dalej "Zakładem" z siedzibą w Łodzi ul. Azbestowa 26 działający na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 8 maja 1991 r. w sprawie zakładów budżetowych /Dz.U. nr 42 poz.183/.
2. Zakład jest jednostką organizacyjną Gminy Łódź.
 3. Zakład rozpoczyna działalność z dniem 1.01.1994 r.
- § 2. Przedmiotem działalności Zakładu są zadania związane z:
- a/ ochroną i utrzymaniem dróg krajowych i wojewódzkich oraz dróg gminnych na terenie miasta Łodzi, a w szczególności:
 - konserwacja i naprawy nawierzchni i chodników,
 - umieszczanie, konserwacja, naprawa i malowanie znaków drogowych pionowych i poziomych,
 - utrzymanie i konserwacja sygnalizacji świetlnej i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - b/ wykonywaniem powierzonych przez Gminę Łódź zadań inwestycyjnych głównie w zakresie budowy, modernizacji i rozbudowy dróg,
 - c/ świadczeniem usług na rzecz innych zleceniodawców /spółdzielni, zarządów gmin itp./ w tym także usług w zakresie powiernictwa inwestycyjnego.
- § 3.1. Zakład rozlicza się z budżetem Gminy Łódź w dziale 70 gospodarka komunalna.
2. Za zobowiązania Zakładu odpowiada Gmina Łódź.
 3. Zakład pokrywa swoje koszty z dochodów własnych.
- § 4.1. Zakład wyposażony zostanie w majątek zgodnie z postanowieniami zawartego w dniu 15 października 1993 r. porozumienia pomiędzy Wojewodą Łódzkim a Prezydentem Miasta Łodzi w sprawie przekazania niektórych zadań i kompetencji z zakresu administracji rządowej do wykonania organom Gminy Łódź.

2. Zarząd Miasta Łodzi udzieli Kierownikowi Zakładu pełnomocnictwa do przyjęcia środków trwałych i obrotowych z Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Miejskich w Łodzi, zgodnie z porozumieniem o którym mowa w ust. 1.
3. Uzupełnia się pierwsze wyposażenie Zakładu w środki obrotowe /pieniężne/ o 950 mln zł.

§ 5.1. Źródłami przychodów Zakładu są:

- 1/ sprzedaż świadczonych usług,
 - 2/ odsetki bankowe,
 - 3/ inne przychody uzyskiwane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Ustala się następujące zasady kształtowania cen za usługi świadczone przez Zakład na rzecz:
- 1/ Urzędu Miasta Łodzi i gminnych jednostek sfery budżetowej - ceny kalkulowane będą na poziomie poniesionych kosztów całkowitych pomniejszonych o koszty refinansowane z Funduszu Pracy,
 - 2/ innych zleciodawców - ceny kalkulowane będą według poniesionych kosztów całkowitych z doliczeniem przypadającej na daną usługę części odpisu umorzeniowego od środków trwałych i narzutu zysku w wysokości co najmniej 10 % kosztu własnego.

§ 6. Rozchodami Zakładu są:

- 1/ poniesione koszty świadczonych usług,
- 2/ inne rozchody poniesione zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 7. Kierownika Zakładu powoła Zarząd Miasta Łodzi oraz udzieli mu pełnomocnictwa do składania oświadczeń woli w imieniu Gminy w zakresie dotyczącym działalności Zakładu.

§ 8. Wewnętrzną strukturę organizacyjną Zakładu określa regulamin organizacyjny opracowany przez Kierownika tej jednostki zatwierdzony przez Zarząd Miasta Łodzi na wniosek dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej UMŁ.

§ 9.1. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Łodzi.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem przejęcia przez Gminę zadań wynikających z programu pilotażowego.



PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI

Andrzej OSTOJA / OWSIANY