

Uchwała Nr LXVIII/604/93
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 29 grudnia 1993 roku

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego finansowane z budżetu miasta Łodzi.

Na podstawie art.18 ust.3a ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach /tekst jednolity Dz.U.z 1988 r. Nr 27,poz.195/ w brzmieniu ustalonym art.28 pkt.2 lit.b ustawy z dnia 17 maja 1990 r. o podziale zadań i kompetencji określonych w ustawach szczególnych pomiędzy organy gminy a organy administracji rządowej oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz.U.z 1990 r.Nr 34, poz. 198/ Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

- § 1. W uchwale Nr LVI/489/93 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 26 maja 1993 r. wprowadza się następujące zmiany:
1. W § 1:
 - 1/ ust.1 otrzymuje brzmienie:

"1. Ustala się opłaty za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w wysokości określonej w załączniku Nr 1.
 - 2/ ust.2 otrzymuje brzmienie:

"2. Opłaty określone w ust.1 obowiązują w transporcie zbiorowym międzygminnym na odcinkach tras linii tramwajowych położonych w obrębie miasta Łodzi, przy czym dla celów taryfowych granicę wyznacza przystanek zlokalizowany najbliżej granicy miasta oraz na całym odcinku trasy miejskich linii autobusowych, wybiegających poza granicę miasta, chyba że porozumienia komunalne stanowią inaczej".
 - 3/ ust.8 otrzymuje brzmienie:

"8. Posiadacz biletu miesięcznego na linii zwykle danego przewoźnika może skorzystać z jednorazowego przejazdu linią przyśpieszoną tego przewoźnika, na trasie wyszczególnionej w bilecie, po uiszczeniu dopłaty w wysokości opłaty za bilet jednorazowy na linii zwykle".
 - 4/ ust.9 otrzymuje brzmienie:

"9. Posiadacz biletu miesięcznego na jedną linię zwykłą obsługiwaną przez innego niż Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Łódź Spółka z o.o., dotowanego z budżetu miasta Łodzi przewoźnika, którego dojazd do pracy /szkoły/ wymaga przejazdu liniami obsługiwanymi przez MPK-Łódź

Załącznik Nr 1

Opłata w zł

	normalna	ulgowa
1. Bilety jednorazowe na linie zwykłe:		
a/ dzienne	5.000	2.500
b/ nocne	15.000	7.500
2. Bilety czasowe na linie przyspieszone z możliwością przesiadek na tych liniach ważne od momentu skasowania w czasie		
do 30 minut	5.000	2.500
do 60 minut	10.000	5.000
3. Bilety okresowe na liniach stałych dziennych i nocnych:		
a/ bilet jednodniowy na okaziciela na wszystkie linie jednego przewoźnika	20.000	10.000
b/ siedmiodniowy na okaziciela na wszystkie linie jednego przewoźnika	100.000	50.000
c/ miesięczny, imienny na jedną linię zwykłą	100.000	50.000
d/ miesięczny, imienny na jedną linię przyspieszoną	150.000	75.000
e/ miesięczny, imienny, trasowany na linie zwykłe jednego przewoźnika	130.000	65.000
f/ miesięczny, imienny, trasowany na linie zwykłe i przyspieszone jednego przewoźnika	170.000	85.000
g/ miesięczny, imienny na wszystkie linie zwykłe jednego przewoźnika	220.000	110.000
h/ miesięczny, imienny na linie zwykłe i przyspieszone jednego przewoźnika	250.000	125.000
i/ miesięczny na okaziciela na wszystkie linie jednego przewoźnika	320.000	160.000

Spółkę z o.o., posiada uprawnienia do zakupu w wytypowanym punkcie sprzedaży Spółki, za okazaniem dowodu osobistego lub zaświadczenia z miejsca pracy, imiennego biletu miesięcznego, trasowanego na linie zwykłe za opłatą równą różnicy opłat za bilet miesięczny imienny trasowany na linie zwykłe jednego przewoźnika i za bilet miesięczny, imienny na jedną linię zwykłą".

5/ dodaje się ust.10 w brzmieniu:

"10. Ustala się opłatę za bilet 14-dniowy imienny, trasowany na linie zwykłe jednego przewoźnika, w wysokości 50% tego rodzaju normalnego biletu miesięcznego.

2. W § 2 ust.1 pkt.10 dopisuje się na końcu słowa:
"na liniach obsługiwanych przez MPK-Lódź Spółkę z o.o.".

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 18 stycznia 1994 r. za wyjątkiem opłat ustalonych w punktach 3b-3i załącznika Nr 1, które obowiązują od dnia 1 lutego 1994 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Łodzi.



Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Andrzej Ostoj
Andrzej OSTOJA-OWSIANY