

Uchwała Nr XIX/215/95
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 4 października 1995 r.

w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Na podstawie art. 18 ust. 3 a ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach (Dz. U. z 1988 r. Nr 27, poz. 195 ze zmianami) w brzmieniu ustalonym art. 2 lit. b ustawy z dnia 2 września 1994 r. o zmianie ustawy - Prawo przewozowe (Dz. U. z 1994r. Nr 111, poz 536) Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

- § 1.1. Ustala się opłaty za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w wysokości określonej w załączniku do uchwały.
2. Opłaty określone w załączniku obowiązują na międzygminnych liniach komunikacyjnych w zakresie i na zasadach ustalonych w porozumieniach komunalnych z zainteresowanymi gminami. W przypadkach, gdy trasa linii komunikacyjnej wybiega poza granice miasta, a jej funkcjonowanie nie jest uregulowane porozumieniem komunalnym, na całej długości linii obowiązują opłaty według załącznika do uchwały.
3. Ustala się opłatę za przewóz bagażu o objętości większej od 48 dcm³ (np.60x40x20), tj. przedmiotów możliwych do przewozu, a nie stwarzających zagrożenia dla współpasażerów oraz za przewóz psa (z wyjątkiem trzymanego na rękach) w wysokości równej opłacie normalnej za przewóz osób, właściwej dla czasu podróży i rodzaju komunikacji.

Osoby podróżujące z dziećmi do lat 4 nie uiszczają opłat za przewóz wózka.

Opłata za bagaż obowiązuje bez względu na posiadane przez pasażera uprawnienia do ulg i zwolnień z opłat za przejazd.

4. Na liniach komunikacyjnych obowiązują bilety według wzorów ustalonych przez przewoźnika, albo przez jednostkę organizacyjną wskazaną przez Zarząd Miasta Łodzi.
5. Posiadacz biletu miesięcznego na linię miejską, obsługiwaną przez innego niż Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Łódź Spółka z o.o. przewoźnika, dotowanego z budżetu miasta Łodzi, którego dojazd do pracy (szkoły) wymaga przejazdu liniami obsługiwanymi przez MPK - Łódź, Spółkę z o.o., posiada uprawnienia do zakupu w wytypowanym punkcie sprzedaży Spółki, za okazaniem dowodu osobistego (legitymacji szkolnej) lub zaświadczenia z miejsca pracy, imiennego biletu miesięcznego na linie komunikacyjne za opłatą równą 20% ceny biletu trasowanego na wyznaczonej trasie dojazdu lub 50% ceny biletu na wszystkie linie z prawem korzystania z całej sieci komunikacyjnej obsługiwanej przez Spółkę.

§ 2.1. Uprawnienia do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych przysługują:

- 1/ posłom i senatorom RP,
- 2/ radnym i członkom Komisji nie będącym radnymi Rady Miejskiej w Łodzi,
- 3/ inwalidom wojennym i wojskowym,
- 4/ inwalidom zaliczonym do pierwszej grupy inwalidzkiej i ich opiekunom w czasie podróży,
- 5/ ociemniałym i ich przewodnikom,
- 6/ dzieciom upośledzonym specjalnych przedszkoli i szkół oraz ich opiekunom w czasie podróży,
- 7/ upośledzonym fizycznie i umysłowo, uczęszczającym do dziennych ośrodków rehabilitacyjnych, ośrodków terapii zajęciowej i zakładów pracy chronionej oraz ich opiekunom w czasie podróży,
- 8/ osobom, które ukończyły 70 lat,
- 9/ dzieciom przed ukończeniem 4 lat,
- 10/ pracownikom, emerytom i rencistom MPK - Łódź Spółka z o.o. i MPK w likwidacji oraz emerytom i rencistom byłego MPK w Łodzi, na liniach obsługiwanych przez MPK - Łódź, Spółka z o.o.,
- 11/ dzieciom i młodzieży przebywającej w Domach Dziecka i ośrodkach wychowawczych,

- 12/ umundurowanym funkcjonariuszom Straży Miejskiej w Łodzi,
- 13/ umundurowanym żołnierzom służby zasadniczej,
- 14/ umundurowanym żołnierzom wojskowych organów porządkowych w czasie wykonywania obowiązków służbowych,
- 15/ umundurowanym funkcjonariuszom Policji.

2. Uprawnienia do korzystania z jednorazowych i okresowych biletów ulgowych na wszystkich liniach komunikacyjnych przysługują:

- 1/ kombatantom,
- 2/ uczniom szkół dziennych i studentom stacjonarnych szkół wyższych,
- 3/ emerytom i rencistom posiadającym obywatelstwo polskie lub zezwolenie na pobyt stały, nie pozostającym w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych lub rentowych oraz ich współmałżonkom, na których otrzymują dodatki rodzinne - przed ukończeniem 70 lat,
- 4/ dzieciom w wieku od 4 do 7 lat,
- 5/ dzieciom i młodzieży w wieku od 6 do 18 lat, nie objętym obowiązkiem szkolnym na skutek choroby lub niepełnosprawności.

§ 3.1 Określenie trasy biletów okresowych polega na wypisaniu na bilecie numerów wszystkich lub niektórych linii komunikacyjnych przebiegających po wybranej trasie podróży. Bilet trasowany uprawnia do korzystania z przejazdów na odcinku między miejscem zamieszkania i celem podróży.

2. Bilety okresowe uprawniają do przejazdów we wszystkie dni kalendarzowe.
3. Za ważny bilet miesięczny uważa się bilet z nalepionym znaczkiem opłaty na dany miesiąc kalendarzowy, z wpisanym na nim numerem biletu.

§ 4. Poszczególni przewoźnicy zapewniają pełną dostępność biletów jednorazowych i okresowych. Zapewniają także możliwość nabywania biletów u prowadzących pojazdy na liniach nocnych.

- § 5. Bilety czasowe stosują przewoźnicy, których pojazdy są wyposażone w elektroniczne kasowniki, oznaczające czas skasowania biletu.
- § 6. Opłaty dodatkowe za przejazd bez ważnego biletu i za naruszenie przepisów o zabieraniu ze sobą do pojazdu komunikacji miejskiej zwierząt i rzeczy oraz za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny, stwierdzone przez przewoźnika lub osobę przez niego upoważnioną, pobierane są w wysokości wynikającej z zasad określonych rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 stycznia 1995 r. (Dz. U. Nr 5, poz 20).
- § 7.1. Następną zmianą wysokości opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego finansowane z budżetu gminy nastąpi po przedłożeniu Radzie Miejskiej wyników ekspertyzy finansowej i organizacyjno-prawnej funkcjonowania MPK-Łódź, Spółka z o.o. w latach 1992-1995.
2. Podmioty wykonujące ekspertyzy zostaną wyłonione w publicznym przetargu spośród uprawnionych do tego typu działalności.
- § 8. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Łodzi.
- § 9. Traci moc uchwała Nr LVI/489/93 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 26 maja 1993 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego, finansowane z budżetu miasta Łodzi.
- § 10. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia. Opłaty wymienione w załączniku do uchwały stosuje się od 1 listopada 1995 r.

Przewodniczący

Rady Miejskiej w Łodzi

Grzegorz PALKA



Załącznik do uchwały
 Nr XIX/215/95
 Rady Miejskiej w Łodzi
 z dnia 4 października 1995 r.

Oplaty za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego

Rodzaj biletu	Oplata normalna (zł)	Oplata ulgowa (zł)
1. Bilety jednorazowe na linie :		
a) dzienne	0,80	0,40
b) nocne	1,60	0,80
2. Bilety czasowe na wszystkie linie z możliwością przesiadek na tych liniach, ważne od momentu skasowania w czasie:		
a) na liniach dziennych:		
do 30 min	0,80	0,40
do 60 min	1,20	0,60
do 120 min	1,60	0,80
b) na liniach nocnych:		
do 30 min	1,60	0,80
do 60 min	2,40	1,20
do 120 min	3,20	1,60
3. Bilety okresowe na liniach dziennych i nocnych jednego przewoźnika:		
a) bilet 1-dniowy na okaziciela na wszystkie linie	3,20	1,60
b) bilet 7-dniowy na okaziciela na wszystkie linie	16,00	8,00
c) bilet 14-dniowy imienny trasowany	10,00	5,00
d) bilet 14-dniowy imienny sieciowy na wszystkie linie	20,00	10,00
e) bilet miesięczny lub 30-dniowy imienny trasowany	17,00	8,50
f) bilet miesięczny lub 30-dniowy imienny na wszystkie linie	34,00	17,00
g) bilet miesięczny lub 30-dniowy na okaziciela na wszystkie linie	38,00	19,00
h) bilet roczny imienny na wszystkie linie	370,00	185,00
i) bilet roczny na okaziciela na wszystkie linie	420,00	210,00