

w sprawie dodatkowego oznaczenia taksówek osobowych, zarejestrowanych na obszarze gminy Łódź oraz opłaty administracyjnej za nadanie numeru bocznego.


Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym /tekst jednolity Dz.U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74/ oraz art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 1 lutego 1983 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z 1992 r. Nr 11, poz. 41/, art. 18, 19 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych /Dz.U. z 1991 r. Nr 9, poz. 31, Nr 101, poz. 444; z 1992 r. Nr 21, poz. 86; z 1994 r. Nr 123, poz. 600, ze zmianą wynikającą z rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 13 grudnia 1995 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych - Dz.U. z 1995 r. Nr 147, poz. 715/ Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

- § 1. W stosunku do taksówek zarejestrowanych na obszarze gminy Łódź wprowadza się obowiązek dodatkowego ich oznaczenia, polegającego na zaopatrzeniu pojazdu w:
- 1/ identyfikacyjny numer boczny, składający się z cyfr o wymiarach 80 mm - wysokość cyfry i 40 mm - szerokość cyfry, namalowany farbą białą lub czarną /kontrastującą z kolorem karoserii/ po środku obydwu drzwi przednich linią o szerokości 10 mm,
  - 2/ napis "Łódź", umieszczony pod identyfikacyjnym numerem bocznym, namalowany literami o kolorze i wymiarach cyfr tego numeru, w sposób określony w punkcie 1,
  - 3/ herb miasta Łodzi umieszczony w polu o wymiarach 95 mm x 95 mm, wykonany na folii przylepnej, umieszczony w prawym górnym rogu szyby przedniej i w lewym górnym rogu szyby tylnej pojazdu.
- § 2. Identyfikacyjny numer boczny taksówki, o którym mowa w § 1, nadawany jest przez Urząd Miasta Łodzi Wydział Spraw Obywatelskich Zespół ds. Świadectw Kwalifikacji.
- § 3.1. Przy wniosku o nadanie numeru bocznego taksówce osobowej, zarejestrowanej na obszarze gminy Łódź, wnioskodawca zobowiązany jest przedstawić oryginały:
- 1/ świadectwa kwalifikacji,
  - 2/ zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, a w przypadku osób prawnych - wypisu z rejestru, w którym transport osobowy określony jest jako przedmiot działalności,

- 3/ świadectwa legalizacji taksometru,
  - 4/ dowodu rejestracyjnego z zamieszczoną adnotacją upoważnionego diagnosty o przystosowaniu pojazdu do wymogów taksówki osobowej.
2. Potwierdzeniem nadania numeru bocznego jest zaświadczenie wydane po okazaniu dokumentu uiszczenia opłaty administracyjnej, określonej w § 4 uchwały.
- § 4.1. Wprowadza się za czynności urzędowe związane z nadaniem numeru bocznego taksówce osobowej obowiązującą opłatę administracyjną w maksymalnej wysokości ustalonej corocznie przez Ministra Finansów w drodze rozporządzenia, zgodnie z delegacją art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych /Dz.U. z 1991 r. Nr 9 z późniejszymi zmianami/.
2. Opłatę, o której mowa w ust.1, uiszcza się w kasie Referatu Finansowego Delegatury Łódź-Bałuty Urzędu Miasta Łodzi.
- § 5. Osoba kierująca taksówką osobową:
- 1/ zobowiązana jest okazać na żądanie funkcjonariuszy uprawnionych organów dokument zaświadczenia potwierdzającego nadanie numeru bocznego,
  - 2/ która nie dopełniła obowiązków wynikających z uchwały, podlega karze grzywny lub nagany, określonej w art. 97 ustawy z dnia 21 maja 1971 r. - Kodeks Wykroczeń /Dz.U.z 1971 r. Nr 12, poz. 114 z późniejszymi zmianami/.
- § 6. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Łodzi.
- § 7. Tracą moc uchwały Rady Miejskiej w Łodzi Nr XXIII/233/91 z dnia 4 października 1991 r. i Nr XXXVI/339/92 z dnia 13 maja 1992 r. w sprawie ustalenia jednolitego oznaczenia zewnętrznych taksówek osobowych mających siedzibę na terenie miasta Łodzi oraz wprowadzenia opłaty administracyjnej za nadanie numeru bocznego.
- § 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Łodzi.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI



Grzegorz PALKA