

UCHWAŁA Nr X/89/95
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 8 marca 1995 r.

w sprawie wprowadzenia płatnego parkowania pojazdów samochodowych
na drogach publicznych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U. z 1990 r. Nr 16, poz. 95 z późniejszymi zmianami) i porozumienia zawartego w dniu 15 października 1993 r. pomiędzy Wojewodą Łódzkim a Prezydentem Miasta Łodzi w sprawie przekazania niektórych zadań i kompetencji z zakresu administracji rządowej do wykonania organom gminy Łódź, art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publ. (Dz.U. 1985 r. Nr 14 poz. 60 ze zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 lipca 1994 r. w sprawie szczegółowych zasad wprowadzania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych (Dz.U. z 1994 r. Nr 89, poz. 416) - Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

- § 1.1. Wprowadza się opłaty za postój pojazdów samochodowych w wyznaczonych miejscach ogólnodostępnych niestrzeżonych na ulicach miasta Łodzi:
- 1/ o stałym deficycie miejsc postojowych,
 - 2/ o czasowym deficycie miejsc postojowych (wokół giełd, targów, targowisk, imprez sportowo-kulturalnych),
2. Wprowadza się opłaty za korzystanie z wydzielonych dla pojazdów samochodowych stanowisk postojowych zastrzeżonych (kopertą) na prawach wyłączności w określonych godzinach przez okres co najmniej 6 godzin w ciągu doby. Opłat nie pobiera się za miejsca przeznaczone na parkowanie pojazdów inwalidów.
3. Zarząd Miasta może odmówić wyznaczenia miejsca określonego w ust. 2.
- § 2. Przyjmuje się maksymalną stawkę opłaty za jedną godzinę parkowania pojazdu na drogach publicznych w Łodzi ustaloną zarządzeniem Nr 161/94 Wojewody Łódzkiego z dnia 21 września 1994 r. jako równowartość ceny jednego litra etyliny L0 98.
- § 3. Wysokość opłat określa się jako równowartość ilości litrów etyliny L0 98 w wielkościach określonych w załączniku do uchwały.

- § 4. Zarząd Miasta ustala obszary, grupy ulic, lub ulice charakteryzujące się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to warunki ruchu lub potrzeby zwiększenia rotacji parkujących pojazdów oraz dni tygodnia i godziny, w których pobierane są opłaty za parkowanie.
- § 5. Opłat wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 1, 2 nie pobiera się za parkowanie:
- 1/ pojazdów należących do osób zameldowanych na obszarze objętym płatnym parkowaniem w okolicy zamieszkania,
 - 2/ pojazdów zaopatrzenia w godzinach 18,00 - 10,00,
 - 3/ pojazdów służb miejskich i służby zdrowia w czasie wykonywania czynności służbowych,
 - 4/ pojazdów wyszczególnionych w art. 13 ust. 3 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 r. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
 - 5/ pojazdów inwalidów na podstawie właściwych dokumentów,
 - 6/ pojazdów radnych Rady Miejskiej w Łodzi oraz posłów i senatorów RP.
- § 6. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Łodzi.
- § 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
- § 8. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.
- § 9. Traci moc uchwała Nr VII/93/90 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 grudnia 1990 r. (z późniejszymi zmianami) w sprawie wprowadzenia płatnego parkowania.



Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

G. Palka
Grzegorz PALKA

FORMA PARKOWANIA PŁATNEGO

Równowartość litrów
etyliny LO 98

- Cz. I. Parkowanie pojazdu na ogólnodostępnym stanowisku postojowym
- A - o stałym deficycie miejsc postojowych
- | | |
|-------------------------------------------------|-------|
| 1. Opłata jednorazowa za pierwsze 1/2 godz. | 0,20 |
| 2. Opłata jednorazowa za pierwszą godzinę | 0,40 |
| 3. Opłata jednorazowa za każdą następną godzinę | 0,60 |
| 4. Abonament tygodniowy | 15,00 |
| 5. Abonament miesięczny | 45,00 |
- B - o czasowym deficycie miejsc postojowych
- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1. Opłaty za parkowanie w rejonach targów, targowisk, imprez rekreacyjno-sportowo-kulturalnych | jak w pkt A |
| 2. Opłata w rejonie autogiełdy za każdą godzinę | 1,00 |
- Cz. II. Rezerwacja stanowiska postojowego za pomocą znaków drogowych na prawach wyłączności (tzw.koperty) dla samochodów osobowych i dostawczych o ładowności do 1,5 t
- | | |
|----------------------------------------------------|------|
| 1. Opłata za każdą godzinę rezerwacji w ciągu doby | 1,00 |
|----------------------------------------------------|------|
-

Uwagi ogólne:

1. Opłaty należy zaokrąglić do pełnych 500,- zł
2. Abonamenty określone w cz.I pkt A, poz. 4, 5 są ważne we wszystkich obszarach płatnego parkowania, z wyjątkiem rejonu autogiełdy.
3. Opłaty za rezerwację stanowiska na prawach wyłączności (kopertę) pobiera się za pół roku z góry, wg ceny etyliny LO 98 obowiązującej w dniu przyznania stanowiska postojowego.