

**Uchwała Nr VIII/77/99
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 10 lutego 1999 r.**

**w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego
w Łodzi i regulaminu przewozu osób i bagażu w środkach komunikacji lokalnego
transportu zbiorowego w Łodzi.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach (Dz. U. z 1988 r. Nr 27, poz. 195 z późniejszymi zmianami) oraz art. 15 ust. 5 i art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 1995 r. Nr 119, poz. 575 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

- § 1.1. Ustala się opłaty za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w wysokości określonej w załączniku Nr 1 do uchwały.
2. Opłaty określone w załączniku obowiązują na międzygminnych liniach komunikacyjnych w zakresie i na zasadach ustalonych w porozumieniach komunalnych z zainteresowanymi jednostkami samorządów terytorialnych. W przypadkach, gdy trasa linii komunikacyjnej wybiega poza granice miasta, a jej funkcjonowanie nie jest uregulowane porozumieniem komunalnym, na całej długości linii obowiązują opłaty według załącznika do uchwały.
 3. Ustala się opłatę za przewóz bagażu w wysokości równej opłacie normalnej za przewóz osób, właściwej dla czasu podróży.
Osoby podróżujące z dziećmi do lat 4 i inwalidzi poruszający się na wózkach, nie uiszczają opłat za przewóz wózka.
Opłata za bagaż obowiązuje bez względu na posiadane przez pasażera uprawnienia do ulg i zwolnień z opłat za przejazd.

§ 2.1. Uprawnienia do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych przysługują:

- 1) posłom i senatorom RP,
- 2) radnym i członkom Komisji nie będącym radnymi Rady Miejskiej w Łodzi, a także radnym Sejmiku Województwa Łódzkiego oraz radnym Powiatu Łódzkiego Wschodniego,
- 3) inwalidom wojennym i wojskowym,
- 4) rencistom pobierającym świadczenie z tytułu całkowitej niezdolności do pracy oraz do samodzielnej egzystencji i ich opiekunom w czasie podróży,
- 5) ociemniałym i ich przewodnikom,
- 6) dzieciom o umiarkowanym i lekkim stopniu niepełnosprawności, uczęszczającym do specjalnych przedszkoli i szkół oraz ich opiekunom w czasie podróży,
- 7) osobom, posiadającym właściwe orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, uczęszczającym do dziennych ośrodków rehabilitacyjnych, warsztatów terapii zajęciowej i zakładów pracy chronionej oraz ich opiekunom w czasie podróży,
- 8) osobom, które ukończyły 70 lat,
- 9) dzieciom przed ukończeniem 4 lat,
- 10) pracownikom, emerytom i rencistom MPK - Łódź Spółka z o.o. i MPK w likwidacji oraz emerytom i rencistom byłego MPK w Łodzi, na liniach obsługiwanych przez MPK - Łódź Spółka z o.o.,
- 11) dzieciom i młodzieży przebywającej w Domach Dziecka i ośrodkach wychowawczych,
- 12) umundurowanym funkcjonariuszom Straży Miejskiej w Łodzi,
- 13) umundurowanym żołnierzom służby zasadniczej,
- 14) umundurowanym żołnierzom wojskowych organów porządkowych w czasie wykonywania obowiązków służbowych,
- 15) umundurowanym funkcjonariuszom Policji.

2. Uprawnienia do korzystania z jednorazowych i okresowych biletów ulgowych przysługują:

- 1) kombatantom,

- 2) uczniom szkół dziennych i studentom szkół wyższych,
- 3) emerytom i rencistom z wyjątkiem wymienionych w ust. 1 pkt 3 i pkt 4, posiadającym obywatelstwo polskie lub zezwolenie na pobyt stały, nie pozostającym w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych lub rentowych oraz ich współmałżonkom, na których otrzymują dodatki rodzinne - przed ukończeniem 70 lat,
- 4) osobom o niepełnosprawności wrodzonej lub nabytej w okresie uniemożliwiającym wcześniejsze zatrudnienie, pobierającym stałe świadczenia socjalne,
- 5) dzieciom w wieku od 4 do 7 lat,
- 6) dzieciom i młodzieży w wieku od 6 do 18 lat, nie objętym obowiązkiem szkolnym na skutek choroby lub niepełnosprawności.

§ 3.1. Określenie trasy biletów okresowych polega na wypisaniu na bilecie numerów wszystkich lub niektórych linii komunikacyjnych przebiegających po wybranej trasie podróży. Bilet trasowany uprawnia do korzystania z przejazdów wszystkimi liniami, możliwie najkrótszą trasą, na odcinku ograniczonym przystankami wskazanymi przez nabywcę biletu.

2. Bilety okresowe uprawniają do przejazdów we wszystkie dni kalendarzowe.

§ 4.1. W razie stwierdzenia przez upoważnionych przedstawicieli jednostki organizacyjnej, o której mowa w § 5 ust. 1 braku ważnego biletu za przejazd osoby lub bagażu bądź dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego albo ulgowego, podróżny jest zobowiązany do uiszczenia należności za przejazd oraz opłaty dodatkowej.

2. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się w następujący sposób:

1) za przejazd bez ważnego biletu

- jako 50-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego,

2) za naruszenie przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy, a w szczególności:

a) za zabieranie ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty - bez uiszczenia tych opłat,

b) za zabieranie ze sobą do środka transportowego rzeczy wyłączonych z przewozu albo rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków,

- jako 20-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego.

3. W wypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej lub najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia tej opłaty, wysokość opłat dodatkowych ustalonych w sposób określony w ust. 2 pkt 1 i 2 obniża się o 30%.
4. Za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny, podróżny obowiązany jest uiścić opłatę dodatkową ustaloną jako 150-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego.

§ 5.1. Zarząd Miasta Łodzi wyznaczy jednostkę organizacyjną i powierzy jej: określanie wzorów biletów, sprzedaż biletów i kontrolę przestrzegania przez podróżnych przepisów niniejszej uchwały.

2. Przepisy porządkowe określa Regulamin przewozu osób i bagażu w środkach komunikacji lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, stanowiący załącznik Nr 2 do uchwały.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Łodzi.

§ 7. Traci moc uchwała Nr LXXV/727/97 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 31 grudnia 1997 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1999 r.



Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Grzegorz Matuszak

Grzegorz MATUSZAK

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr VIII/77/99
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 10 lutego 1999 r.

Opłaty za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego

Lp.	RODZAJ BILETU	OPŁATA NORMALNA (zł)	OPŁATA ULGOWA (zł)
1.	Bilety czasowe jednorazowe na wszystkie linie z możliwością przesiadek na tych liniach, ważne od momentu skasowania w czasie:		
a)	na liniach dziennych:		
	do 30 min	1,60	0,80
	do 60 min	2,40	1,20
	do 120 min	3,20	1,60
b)	na liniach nocnych:		
	do 30 min	3,20	1,60
	do 60 min	4,80	2,40
	do 120 min	6,40	3,20
2.	Bilety okresowe na linie dzienne i nocne:		
a)	bilet 24 - godzinny na okaziciela na wszystkie linie	5,40	2,70
b)	bilet 7 - dniowy na okaziciela na wszystkie linie	25,50	12,75
c)	bilet 14 - dniowy imienny trasowany	18,60	9,30
d)	bilet 14 - dniowy imienny sieciowy na wszystkie linie	32,70	16,35
e)	bilet 14 - dniowy na okaziciela na wszystkie linie	37,40	18,70
f)	bilet miesięczny lub 30 - dniowy imienny trasowany	32,00	16,00
g)	bilet miesięczny lub 30 - dniowy imienny na wszystkie linie	56,00	28,00
h)	bilet miesięczny lub 30 - dniowy na okaziciela na wszystkie linie	64,00	32,00
i)	bilet 12 - miesięczny imienny na wszystkie linie	567,80	283,90
j)	bilet 12 - miesięczny na okaziciela na wszystkie linie	649,00	324,50

*Załącznik Nr 2
do uchwały Nr VIII/77/99
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 10 lutego 1999 r.*

REGULAMIN

przewozu osób i bagażu w środkach komunikacji lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi

§ 1.

Regulamin obowiązuje na liniach komunikacyjnych lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miasta Łodzi, obsługiwanych przez przewoźników w oparciu o umowy i porozumienia komunalne, w których Zarząd Miasta Łodzi występuje w charakterze strony.

§ 2.

1. Bilety jednorazowe i 24 godzinne należy kasować bezzwłocznie po wejściu do pojazdu, nie później jednak niż w czasie dojazdu do pierwszego przystanku. Czas podróży i związana z nim opłata liczy się od momentu skasowania biletu.
2. Pasażer może dowolnie łączyć nominały biletów, aby uzyskać obowiązującą opłatę za przejazd w wybranym przez siebie przedziale czasowym (z wyjątkiem biletów 24 godzinnych na wszystkie linie). Dowodem dokonania właściwej opłaty jest legitymowanie się sumą wybranych nominałów biletów skasowanych w jednakowym czasie.
3. W przypadku decyzji pasażera o wydłużeniu podróży należy przed upływem poprzedniego przedziału czasowego dokonać właściwego dopełnienia opłaty za przejazd, zgodnie z obowiązującą taryfą, poprzez skasowanie dodatkowego biletu o odpowiednim nominale. Do kontroli biletowej należy zachować wszystkie bilety od momentu rozpoczęcia podróży.
4. Skasowany bilet uprawnia do przesiadania się do dowolnie wybranego przez pasażera środka komunikacji miejskiej w ramach opłaconego przedziału czasowego. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży.
5. Ustala się opłatę za przewóz bagażu o objętości większej od 48 dcm³ (np. 60x40x20 cm), tj. przedmiotów możliwych do przewozu, a nie stwarzających zagrożenia dla współpasażerów oraz za przewóz psa (z wyjątkiem trzymanego na rękach bądź pełniącego funkcję przewodnika osoby, której towarzyszy) w wysokości równej opłacie nominalnej za przewóz osób, właściwej dla czasu podróży. Osoby podróżujące z dziećmi do lat 4 nie uiszczają opłat za przewóz wózka. Opłata za bagaż obowiązuje bez względu na posiadanie przez pasażera uprawnienia do ulg i zwolnień z opłat za przejazd.

6. Podróżni uprawnieni do bezpłatnych przejazdów lub ulg w opłatach za przejazd obowiązani są posiadać, w czasie jazdy, ważne dokumenty potwierdzające te uprawnienia, o których mowa w §§ 4 i 5.
7. Bilet zniszczony, z którego nie można odczytać cech identyfikacyjnych, jest nieważny.
8. Pasażerowi nie wolno odstępować skasowanego biletu innej osobie.
9. Zakupione bilety jednorazowe i 24 godzinne nie podlegają zwrotowi.

§ 3.

1. Trasowanie biletów okresowych polega na określeniu trasy poprzez wpisanie na legitymacji numerów niektórych linii komunikacyjnych, przebiegających po możliwie najkrótszej trasie podróży ograniczonej przystankami wskazanymi przez podróżnego.
2. Bilet okresowy imienny trasowany uprawnia do przejazdu pojazdami wszystkich linii komunikacyjnych, przebiegających po wyznaczonej trasie podróży w sposób określony w ust.1.
3. Bilet okresowy na wszystkie linie uprawnia do przejazdu na wszystkich liniach obsługiwanych przez przewoźników świadczących usługi przewozowe wymienione w § 1.
4. Wydawanie blankietów legitymacji do biletów trasowanych imiennych okresowych następuje po podaniu przez pasażera miejsca wsiadania i wysiadania. W przypadku jeżeli pasażer żąda biletu ulgowego, winien okazać dokument uprawniający do ulg, o których mowa w § 5.
5. Sprzedaż biletów okresowych imiennych następuje po okazaniu przez pasażera legitymacji do biletu imiennego okresowego lub podania jej numeru.
6. Daty ważności biletów okresowych: 7-dniowych, 14-dniowych, itp. (przewidzianych taryfą) określa pasażer.
7. Bilety okresowe są ważne we wszystkie dni tygodnia na liniach dziennych i nocnych..
8. Pasażer ma prawo do nabycia biletu okresowego nie wcześniej jak 30 dni przed początkiem okresu ważności.
9. Bilety okresowe nie podlegają zwrotowi w okresie ich ważności i po upływie tego okresu.

§ 4.

1. Osoby korzystające z bezpłatnych przejazdów winny legitymować się następującymi dokumentami:
 - 1) posłowie i senatorowie RP
 - właściwą legitymacją (poselską lub senatorską).
 - 2) radni oraz członkowie komisji, nie będący radnymi Rady Miejskiej w Łodzi, a także radni Sejmiku Województwa Łódzkiego oraz radni Powiatu Łódzkiego Wschodniego
 - legitymacją wydaną przez właściwy organ,
 - 3) inwalidzi wojenni lub wojskowi,
 - książeczką inwalidy wojennego lub wojskowego, wystawioną przez właściwy organ Zakładu Ubezpieczeń Społecznych,
 - 4) renciści pobierający świadczenie z tytułu całkowitej niezdolności do pracy oraz samodzielnej egzystencji,
 - orzeczeniem lekarza orzecznika ZUS lub Powiatowego Zespołu do Spraw Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności,Ponadto podróżny winien posiadać w czasie podróży wraz z orzeczeniem dowód stwierdzający jego tożsamość.
 - 5) ociemniali i ich przewodnicy
 - legitymacją wydaną przez Polski Związek Niewidomych,
 - 6) dzieci o umiarkowanym i lekkim stopniu niepełnosprawności uczęszczające do specjalnych przedszkoli i szkół,
 - legitymację wystawioną przez Specjalistyczny Zespół Opieki Zdrowotnej Matki i Dziecka w Łodzi lub szkołę specjalną,
 - 7) osoby posiadające właściwe orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, uczęszczające do dziennych ośrodków rehabilitacji, warsztatów terapii zajęciowej, zakładów pracy chronionej,
 - orzeczeniem lekarza orzecznika ZUS lub Powiatowego Zespołu do Spraw Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności i odcinkiem renty i zaświadczeniem zakładu pracy chronionej lub specjalistycznej jednostki służby zdrowia.Ponadto podróżny winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość.
 - 8) osoby, które ukończyły 70 lat
 - dowodem osobistym,
 - 9) dzieci przed ukończeniem 4 lat
 - wpisem do dowodu osobistego matki lub ojca, lub innym dokumentem stwierdzającym wiek dziecka,
 - 10) dzieci i młodzież przebywające w Domach Dziecka i ośrodkach wychowawczych
 - wkładką do biletu okresowego na wszystkie linie, ze zdjęciem, opatrzoną pieczęcią Domu Dziecka lub ośrodka wychowawczego,

11) pracownicy, emeryci i renciści MPK Łódź Spółka z o.o. i MPK w likwidacji oraz emeryci i renciści byłego MPK w Łodzi na liniach obsługiwanych przez MPK Łódź Spółka z o.o.

- ważnym biletom wolnej jazdy wydanym przez te podmioty.

2. Prawo do bezpłatnych przejazdów posiadają również:

1) podróżujący w umundurowaniu: funkcjonariusze Straży Miejskiej w Łodzi, żołnierze służby zasadniczej, żołnierze wojskowych organów porządkowych, funkcjonariusze Policji.

2) opiekunowie podróżujących osób wymienionych w ust.1 w pkt. 4 ÷ 7 na podstawie wskazania przez te osoby.

§ 5.

Osoby korzystające z jednorazowych i okresowych biletów ulgowych na wszystkich liniach komunikacyjnych winny legitymować się następującymi dokumentami:

1) kombatanci

- zaświadczeniem lub legitymacją kombatanką wystawioną przez właściwy Zarząd Okręgowy Związku Kombatantów RP i Byłych Więźniów Politycznych lub zaświadczeniem wystawionym przez Urząd ds. Kombatantów,

2) uczniowie szkół dziennych i studenci szkół wyższych

- ważną legitymacją szkolną lub studencką wystawioną przez szkołę podstawową, ponadpodstawową, policealną lub wyższą,

3) emeryci, renciści, z wyjątkiem wymienionych w § 4 pkt. 3 i 4, posiadającym

obywatelstwo polskie lub zezwolenie na pobyt stały, nie pozostającym w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych względnie rentowych oraz ich współmałżonkom, na których otrzymują dodatki rodzinne przed ukończeniem 70 lat

- odcinkiem emerytury lub renty wraz z dowodem osobistym, legitymacją emeryta-rencisty wydaną przez właściwy organ uprawniający do świadczeń leczniczych współmałżonka wraz z jego dowodem osobistym,

4) osoby o niepełnosprawności wrodzonej lub nabytej w okresie uniemożliwiającym wcześniejsze zatrudnienie, pobierające stałe świadczenie socjalne

- decyzją administracyjną wydaną przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej o prawie do pobierania renty socjalnej bądź zasiłku stałego,

5) dzieci w wieku od lat 4 do 7

- wpisem do dowodu osobistego matki lub ojca,

6) dzieci i młodzież w wieku od 6 do 18 lat, nie objętych obowiązkiem szkolnym na skutek choroby lub niepełnosprawności

- legitymacją Centralnej Kartoteki Dziecka Niepełnosprawnego Specjalistycznego Zespołu Opieki Zdrowotnej Matki i Dziecka w Łodzi.

§ 6.

1. Dokonywania kontroli biletowej ma prawo osoba posiadająca legitymację upoważniającą do kontroli, wydaną przez kierownika jednostki organizacyjnej, której Zarząd Miasta Łodzi powierzył wykonywanie tego zadania.
2. Osoba dokonująca kontroli biletowej powinna posiadać identyfikator umieszczony w widocznym miejscu, a na każde życzenie kontrolowanego pasażera ma obowiązek okazania legitymacji, o której mowa w ust.1.
3. Kontroler biletów jest uprawniony w pojeździe do kontroli biletów osób korzystających ze środków komunikacji miejskiej oraz do nakładania i pobierania za pokwitowaniem dodatkowej opłaty. Obowiązkiem osoby kontrolującej jest poinformowanie pasażera o sposobie wnoszenia i wysokości opłaty oraz trybie odwoławczym.
4. Kontroler biletów ma prawo żądać okazania dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości w celu dochodzenia roszczenia.
5. Bilet lub legitymację do biletu okresowego, co do których zachodzi podejrzenie, że są fałszywe, kontroler ma prawo zatrzymać za pokwitowaniem.
6. Podróżnemu od nałożonej przez kontrolera opłaty dodatkowej przysługuje odwołanie do kierownika jednostki organizacyjnej, o którym mowa w ust.1.

§ 7.

1. Pasażer zawiera umowę z przewoźnikiem z chwilą zakupu biletu okresowego, bądź skasowania biletu jednorazowego i 24 godzinnego.
2. Przewoźnik nie odpowiada za szkody powstałe na skutek przerw w ruchu lub zmian kierunku jazdy pojazdów spowodowanych siłą wyższą, zarządzeniem organów ruchu drogowego lub innych kompetentnych organów.
3. Okres ważności skasowanego biletu jednorazowego wydłuża się o czas przerwy w wykonywanej podróży powstałej z winy przewoźnika, bądź w okolicznościach określonych w ust.2.
4. Wsiadanie do pojazdu i wysiadanie dozwolone jest po zatrzymaniu pojazdu, wyłącznie na przystankach. Po sygnale dźwiękowym wsiadanie i wysiadanie jest zabronione.
5. Obsługa ma prawo odmówić przewozu osobom nietrzeźwym lub zachowującym się nieodpowiednio, mogącym zabrudzić innych pasażerów, wzbudzającym odrazę brudem lub niechlujstwem oraz osobom zagrażającym bezpieczeństwu lub uciążliwym dla pasażerów.
6. Zabrania się w pojazdach:
 - 1) otwierania drzwi i wychylania się przez okno podczas jazdy. Otwieranie drzwi zaworem awaryjnym jest dopuszczalne tylko w przypadkach zagrożenia bezpieczeństwa,

- 2) zanieczyszczania i zaśmiecania pojazdu lub niszczenia jego urządzeń i wyposażenia,
 - 3) siadania na barierkach ochronnych w przegubie autobusu,
 - 4) spożywania artykułów żywnościowych ze względu na możliwość pobrudzenia odzieży współpasażerów lub zanieczyszczenia wnętrza pojazdu,
 - 5) spożywania alkoholu oraz palenia tytoniu,
 - 6) wchodzenia do pojazdu na łóżworolkach lub wrotkach,
 - 7) grania na instrumentach muzycznych, korzystania z radioodbiorników lub zakłócania w inny sposób spokoju w pojeździe,
 - 8) zebrania,
 - 9) wyrzucania jakichkolwiek przedmiotów z pojazdu w czasie jazdy lub na postoju,
 - 10) wykonywania czynności mogących narazić współpasażerów na szkodę lub obrażenia.
7. Zabrania się przewożenia w pojazdach:
- 1) przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę innym pasażerom poprzez zanieczyszczenie lub uszkodzenie ciała, odzieży, albo które mogą uszkodzić lub zanieczyścić pojazd (np. ostrych narzędzi, jak piły, kosy, lub otwartych naczyń ze smarami, farbami, rowerów z wyłączeniem dziecięcych),
 - 2) przedmiotów cuchnących, zapalnych, łatwopalnych, żrących, radioaktywnych, trujących oraz innych materiałów niebezpiecznych,
 - 3) przedmiotów wywołujących uczucie odrazy,
 - 4) psów nie mających założonego kagańca, nie trzymany na smyczy i bez aktualnego świadectwa szczepienia psa,
 - 5) nabitej broni palnej. Ograniczenia tego nie stosuje się do broni palnej przewożonej przez osoby zobowiązane do jej noszenia ze względu na pełnione funkcje.
8. Pasażer odpowiada wobec przewoźnika za szkody powstałe w wyniku uszkodzenia lub zniszczenia z jego winy pojazdu lub innych urządzeń komunikacyjnych.
9. W środkach przewozowych wyznacza się miejsce dla podróżnych z dziećmi do lat 4 oraz inwalidów

§ 8.

Obowiązkiem przewoźników i kierownika jednostki organizacyjnej odpowiedzialnej za sprzedaż i kontrolę biletów jest:

- 1/ Podanie do publicznej wiadomości przepisów taryfowych, tekstu niniejszego regulaminu oraz sposobu i czasu przyjmowania skarg i wniosków, przede wszystkim przez wywieszenie ich w środkach komunikacji miejskiej i punktach sprzedaży biletów.
- 2/ Oznakowanie pojazdów przez przewoźników zgodnie z przepisami wynikającymi z ustawy Prawo o Ruchu Drogowym oraz umieszczanie na przystankach informacji o rozkładach jazdy obowiązujących na liniach przez siebie obsługiwanych..

§ 9.

We wszystkich nie uregulowanych niniejszym regulaminem sprawach stosuje się przepisy: ustawę - Prawo Przewozowe wraz z przepisami wykonawczymi do niej oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.


MAYOR
PREZYDENT MIASTA
WŁODZISŁAW TOROŚC

„Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi”

Druk Nr17...../2004

„Projekt z dnia
...30..... stycznia 2004 r.”

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia

w sprawie stawki dotacji przedmiotowej dla zakładu budżetowego pod nazwą
„Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568), art. 12 pkt. 11 w związku z art. 91 i art. 92 ust. 1, pkt. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1592; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 162, poz. 1568) w związku z art. 117, ust. 3 ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz. U z 2003 r. Nr 15, poz. 148, Nr 45, poz. 391, Nr 65, poz. 594, Nr 96, poz. 874, Nr 166, poz. 1611, Nr 189, poz. 1851) Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1

Ustala się roczną stawkę dotacji przedmiotowej dla zakładu budżetowego pod nazwą „Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji” klasyfikowanego w budżecie Miasta Łodzi w dziale 926 – Kultura Fizyczna i Sport, rozdz. 92604 – Instytucje Kultury Fizycznej, w wysokości 4,59 zł za 1 m² powierzchni gruntów administrowanych przez zakład budżetowy.