

**UCHWAŁA NR XV/618/19  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI  
z dnia 16 października 2019 r.**

**w sprawie petycji dotyczącej przywrócenia kursowania linii tramwajowej nr 3  
na ulicy Warszawskiej w Łodzi.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Miejska w Łodzi

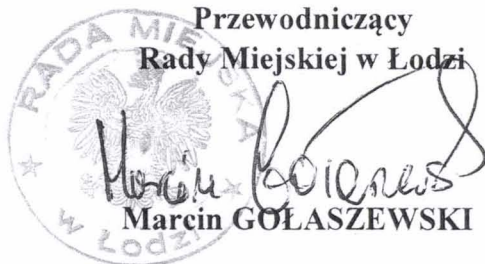
**uchwała, co następuje:**

§ 1. Petycję dotyczącą przywrócenia kursowania linii tramwajowej nr 3 na ulicy Warszawskiej w Łodzi uznaje się za częściowo zasadną. Petycja jest zasadna w części dotyczącej przywrócenia – po przeprowadzeniu remontu torowiska – kursowania tramwaju linii nr 3 na ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Skrzydlatej do ul. Wycieczkowej z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi ich integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania wnoszącemu petycję niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi



Marcin GOŁASZEWSKI

Załącznik  
do uchwały Nr XV/618/19  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia 16 października 2019 r.

## UZASADNIENIE

W dniu 12 lipca 2019 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła petycja dotycząca przywrócenia kursowania linii tramwajowej nr 3 na ulicy Warszawskiej w Łodzi.

Należy podkreślić, że do czasu funkcjonowania linii nr 3 systematycznie podejmowane były wszystkie niezbędne czynności z zakresu bieżącego utrzymania i konserwacji mające na celu utrzymanie ciągłości ruchu tramwajowego. Jednak stopień wyeksploatowania infrastruktury torowo-sieciowej na odcinku Warszawska/Skrzydłata – pętla Marysin Warszawska był na tyle wysoki, że zabiegi konserwacyjno-utrzymawcze nie przynosiły już oczekiwanych rezultatów. Infrastruktura wymaga gruntowej przebudowy realizowanej w oparciu o dokumentację projektową opracowaną w procesie inwestycyjnym obejmującym przebudowę układu torowego na odcinku 3 km. Decyzja o zamknięciu omawianego odcinka linii tramwajowej nr 3 była podjęta, gdyż dalsze jej funkcjonowanie zagrażało zdrowiu pasażerów oraz bezpieczeństwu ruchu drogowego. W celu zminimalizowania negatywnych skutków dla mieszkańców na odcinku wyłączonym z użytkowania kursuje autobusowa linia zastępcza Z3. W wyniku uzgodnień Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi z Radą Osiedla oraz mieszkańcami osiedli Marsin i Rogi zostało wypracowane rozwiązanie w postaci korekty przebiegu linii Z3, która została wprowadzona od września 2019 r.

Mając powyższe na uwadze, petycję uznaje się za częściowo zasadną.

Jednocześnie Rada Miejska w Łodzi zobowiązuje Prezydenta Miasta Łodzi do przeanalizowania możliwości inwestycyjnych i podjęcia działań przygotowawczych zmierzających do określenia kosztów inwestycji.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Łodzi  
*Marcin Gołaszewski*  
Marcin Gołaszewski