**UCHWAŁA NR XXI/790/20**

**RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

**z dnia 2 marca 2020 r.**

**stanowisko - negatywna opinia dotycząca zmian przebiegu linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław.**

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2019 r. poz. 7272), Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. W związku z ogłoszonymi przez Centralny Port Komunikacyjny konsultacjami społecznymi **Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego,** Rada Miejska w Łodzi opiniuje negatywnie przedstawiony przebieg w granicach miasta Łodzi. Jednocześnie Rada Miejska w Łodzi postuluje utrzymanie przebiegu w granicach miasta Łodzi zgodnego ze **Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław z 2017 r. tj. z wyprowadzeniem linii KDP z Łodzi w kierunku zachodnim, wzdłuż linii kolejowej nr 14, na południe od osiedla Retkinia.**

§ 2. Rada Miejska w Łodzi zwraca uwagę, że przedstawiony przez Centralny Port Komunikacyjny przebieg linii na zachód od Dworca Łódź Fabryczna jest niezgodny ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi oraz miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Skutkiem tego są liczne obawy i niepokoje społeczne, bowiem proponowany przebieg narusza w wielu miejscach interesy mieszkańców i inwestorów. Szczególny niepokój budzi postulowanie przebiegu tunelu pod przyrodniczo cennymi terenami parku im. Józefa Piłsudskiego.

§ 3. Wynikające z przedstawionej propozycji odejście od ustaleń **Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław w opinii Rady Miejskiej w Łodzi skutkować będzie koniecznością ponownych konsultacji i eskalacją konfliktów społecznych, a w konsekwencji opóźnieniem realizacji projektu. Niepokój Rady Miejskiej w Łodzi budzi fakt obniżenia planowanej prędkości do 250 km/h, co będzie skutkować dłuższym czasem podróży i mniejszą konkurencyjnością kolei w stosunku do innych środków transportu.**

§ 4. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszego stanowiska spółce Centralny Port Komunikacyjny Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, parlamentarzystom Ziemi Łódzkiej, Wojewodzie Łódzkiemu oraz przedstawicielom mediów.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**

**Rady Miejskiej w Łodzi**

**Marcin GOŁASZEWSKI**

Projektodawcami są radni Rady Miejskiej w Łodzi:

Uzasadnienie

W dniu 29 stycznia 2020 r. spółka Centralny Port Komunikacyjny ogłosiła konsultacje społeczne **Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.**

**Przedstawiony do konsultacji przebieg linii kolejowej w zachodniej części Łodzi znacząco odbiega od przebiegu wcześniej ustalonego w Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław z 2017 r. Postulowany przebieg jest także niezgodny ze** Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi oraz miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. **W związku z tym narusza interesy mieszkańców Łodzi i budzi ich liczne protesty.**

**Sam fakt odejście od wcześniej przygotowanego studium wykonalności wpłynie również na znaczne opóźnienie projektu w związku z koniecznością nowych uzgodnień.**

**W związku z powyższym w opinii wnioskodawców projektu uchwały konieczne jest podjęcie stanowiska Rady Miejskiej w Łodzi we wspomnianej kwestii. Stanowisko to należy podjąć pilnie, albowiem termin składania uwag w konsultacjach upływa 10 marca 2020 r.**