

**UCHWAŁA NR LXXIX/2124/18
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 14 listopada 2018 r.**

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f i art. 40d ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, zwaną dalej Strefą, której zakres terytorialny jest określony w załączniku Nr 1 do uchwały.

§ 2. Ustala się wysokości opłat za postój pojazdów samochodowych w Strefie określonych w załączniku Nr 2 do uchwały.

§ 3. Wprowadza się Regulamin strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, określający zasady funkcjonowania Strefy, w tym zasady wydawania i sprzedaży abonamentów parkingowych, stanowiący załącznik Nr 3 do uchwały.

§ 4. Prawo do bezpłatnego postoju pojazdów w Strefie przyznaje się:

- 1) trwale oznakowanym pojazdom przeznaczonym do przewozu osób niepełnosprawnych lub osób o obniżonej sprawności ruchowej;
- 2) pojazdom osób posiadających karty parkingowe w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990), jeżeli pojazd, z wyłożoną ważną kartą parkingową za przednią szybą, zaparkowany jest w miejscu przeznaczonym dla tak oznaczonych pojazdów;
- 3) przedsiębiorcom posiadającym licencję na wykonywanie transportu drogowego taksówką na terenie miasta Łodzi w czasie oczekiwania na klienta, jednak nie dłużej niż do 10 minut;
- 4) trwale oznakowanym pojazdom służb miejskich podczas wykonywania obowiązków służbowych przez:
 - a) Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa w Departamencie Prezydenta Urzędu Miasta Łodzi,
 - b) Straż Miejską w Łodzi,
 - c) Dział Nadzoru Ruchu w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym - Łódź Sp. z o.o.,
 - d) pogotowie wodno-kanalizacyjne,
 - e) pogotowie energetyczne,
 - f) pogotowie gazowe,
 - g) pogotowie ciepłownicze,
 - h) pogotowie oświetleniowe i pogotowie sygnalizacji świetlnej działających na zlecenie:
 - zarządcy drogi,
 - Urzędu Miasta Łodzi,
 - służb oczyszczania Miasta;
- 5) trwale oznakowanym pojazdom przeznaczonym do przewozu osób chorych;
- 6) motocyklom i motorowerom;
- 7) pojazdom zajmującym stanowiska zastrzeżone na zasadach wyłączności (kopertach), wyznaczone przed siedzibą jednostki budżetowej lub instytucji kultury, w rozumieniu art. 8 i 9 ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1983), zaopatrzone w identyfikator wydany przez kierownika danej jednostki lub instytucji.

§ 5. Wprowadza się abonamenty parkingowe z zerową stawką opłaty dla:

- 1) pojazdów wykorzystywanych do opieki hospicyjnej chorych;

- 2) pojazdów Honorowych Obywateli Miasta Łodzi;
- 3) pojazdów osób posiadających karty parkingowe, o których mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 4) pojazdów, o których mowa w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 5) pojazdów samochodowych z napędem elektrycznym.

§ 6. Wprowadza się płatne roczne abonamenty parkingowe dla:

- 1) pojazdów samochodowych będących własnością: Urzędu Miasta Łodzi, innych jednostek budżetowych Miasta Łodzi, Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi, Starostwa Powiatowego w Łodzi i jednostek administracji rządowej, mających swoją siedzibę na terenie Miasta Łodzi lub dla pojazdów użytkowanych przez te jednostki na podstawie umów cywilnoprawnych, w których biorącym w użytkowanie jest dana jednostka;
- 2) osób rozliczających podatek dochodowy od osób fizycznych zamieszkałych w Mieście Łodzi i zameldowanych na pobyt stały lub czasowy w obszarze Strefy lub zameldowanych w posesji, która znajduje się na terenie działki leżącej w Strefie oraz korzystających z pojazdu na podstawie:
 - a) własności,
 - b) współwłasności,
 - c) umowy leasingu,
 - d) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,
 - e) umowy najmu lub dzierżawy zawartej z podmiotem, który w ramach prowadzonej działalności gospodarczej wynajmuje lub wdzierżawia pojazd;
- 3) pojazdów samochodowych z napędem hybrydowym, tj. spalinowo-elektrycznym.

§ 7. Kierownik jednostki organizacyjnej upoważnionej przez Prezydenta Miasta Łodzi do organizacji i zarządzania Strefą określa wzory, sposób sprzedaży i wydawania:

- 1) biletów parkingowych;
- 2) abonamentów parkingowych;
- 3) wezwań do przedstawienia dowodu uiszczenia opłaty z tytułu postoju w Strefie;
- 4) raportów z kontroli w Strefie.

§ 8. Abonamenty parkingowe wydane na podstawie przepisów dotychczasowych pozostają w mocy do czasu upływu terminu ich ważności.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 10. Traci moc uchwała Nr XXI/478/15 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 9 grudnia 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2016 r. poz. 173).

§ 11. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 marca 2019 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.



Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz Kacprzak
Tomasz KACPRZAK

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr LXXIX/2124/18
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 14 listopada 2018 r.

ZAKRES TERYTORIALNY STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DROGACH PUBLICZNYCH W ŁODZI

§ 1. 1. W skład strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi wchodzi następujące ulice, odcinki ulic, place, aleje i parkingi:

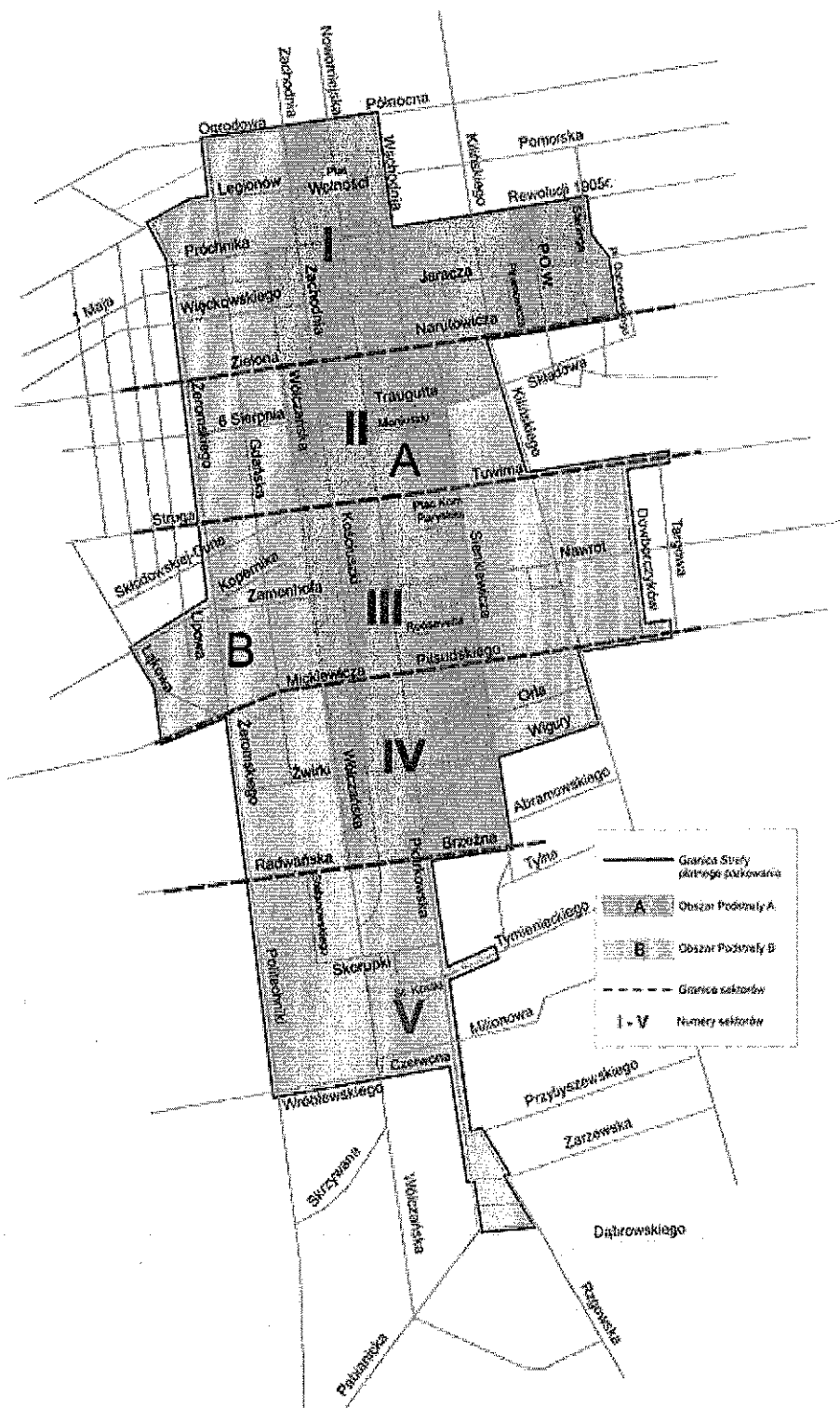
- 1) ul. Ogrodowa (od ul. Nowomiejskiej do ul. Gdańskiej);
- 2) ul. Północna (od ul. Nowomiejskiej do ul. Wschodniej);
- 3) ul. Nowomiejska (od pl. Wolności do ul. Ogrodowej);
- 4) ul. Legionów (od ul. Żeromskiego do pl. Wolności);
- 5) pl. Wolności (cały);
- 6) ul. Pomorska (od pl. Wolności do ul. Wschodniej);
- 7) ul. Próchnika (od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej);
- 8) ul. Rewolucji 1905 r. (od ul. Piotrkowskiej do ul. Sterlinga);
- 9) ul. Sterlinga (od ul. Rewolucji 1905 r. do ul. Jaracza);
- 10) pl. Dąbrowskiego (strona wschodnia);
- 11) al. 1 Maja (od ul. Żeromskiego do ul. Wólczańskiej);
- 12) ul. Włókiennicza (cała);
- 13) ul. Więckowskiego (od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej);
- 14) ul. Jaracza (od ul. Piotrkowskiej do ul. Sterlinga);
- 15) ul. Zielona (od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej);
- 16) ul. Narutowicza (od ul. Piotrkowskiej do pl. Dąbrowskiego wraz z przyległym parkingiem);
- 17) ul. 6 Sierpnia (od ul. Żeromskiego do al. Kościuszki);
- 18) ul. Traugutta (od ul. Sienkiewicza do ul. Kilińskiego);
- 19) ul. Moniuszki (cała);
- 20) ul. Struga (od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej);
- 21) ul. Tuwima (od ul. Piotrkowskiej do ul. Tuwima 66);
- 22) ul. Skłodowskiej-Curie (od ul. Struga do ul. Żeromskiego);
- 23) ul. Kopernika (od ul. Łąkowej do ul. Wólczańskiej);
- 24) pl. Komuny Paryskiej (cały);
- 25) ul. Zamenhofa (cała);
- 26) ul. Nawrot (od ul. Piotrkowskiej do ul. Dowborczyków);
- 27) ul. Dowborczyków (cała);
- 28) ul. Roosevelta (cała);
- 29) al. Mickiewicza (od ul. Łąkowej do ul. Piotrkowskiej);
- 30) al. Piłsudskiego (od ul. Piotrkowskiej do ul. Targowej - z wyłączeniem 10 miejsc w środkowej części parkingu przed Urzędem Marszałkowskim w Łodzi);
- 31) ul. Orla (cała);
- 32) ul. Żwirki (cała);
- 33) ul. Wigury (od ul. Piotrkowskiej do ul. Kilińskiego);
- 34) ul. Radwańska (od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej);
- 35) ul. Brzeźna (cała);
- 36) ul. Skorupki (od ul. Piotrkowskiej do ul. Stefanowskiego - z wyłączeniem 10 miejsc po stronie północnej na odcinku od ul. Piotrkowskiej do ul. św. Stanisława Kostki);
- 37) ul. Tymienieckiego (od ul. Piotrkowskiej do ul. Sienkiewicza);
- 38) ul. św. Stanisława Kostki (cała);
- 39) ul. Czerwona (cała);
- 40) ul. Wróblewskiego (od al. Politechniki do ul. Wólczańskiej);
- 41) pl. Reymonta (cały);
- 42) pl. Niepodległości (cały);

- 43) ul. Sieradzka (od ul. Piotrkowskiej do ul. Rzgowskiej);
- 44) ul. Łąkowa (od ul. Kopernika do al. Mickiewicza);
- 45) ul. Lipowa (od ul. Kopernika do końca);
- 46) ul. Żeromskiego (cała);
- 47) al. Politechniki (od ul. Radwańskiej do ul. Wróblewskiego);
- 48) ul. Gdańska (cała);
- 49) ul. Stefanowskiego (od ul. Radwańskiej do ul. Skorupki);
- 50) ul. Wólczańska (od ul. Próchnika do ul. Wróblewskiego);
- 51) ul. Zachodnia (od ul. Ogrodowej do ul. Zielonej);
- 52) al. Kościuszki (cała) wraz z przyległymi parkingami;
- 53) ul. Piotrkowska (od al. Piłsudskiego do ul. Sieradzkiej);
- 54) ul. Rzgowska (od pl. Reymonta do ul. Zarzewskiej);
- 55) ul. Wschodnia (cała);
- 56) ul. Sienkiewicza (od ul. Narutowicza do ul. Brzeźnej);
- 57) ul. Polskiej Organizacji Wojskowej (od ul. Narutowicza do ul. Rewolucji 1905 r.);
- 58) ul. Kilińskiego (na wysokości numeru 82);
- 59) ul. Rostworowskiego (cała);
- 60) ul. Miecznikowskiego (cała).

2. Ustala się podział strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi na 5 Sektorów:

- 1) **Sektor I** – ograniczony jest:
 - a) od północy: ul. Ogrodową, ul. Północną i ul. Rewolucji 1905 r.,
 - b) od południa: ul. Zieloną i ul. Narutowicza;
- 2) **Sektor II** – ograniczony jest:
 - a) od północy: ul. Zieloną i ul. Narutowicza,
 - b) od południa: ul. Struga i ul. Tuwima;
- 3) **Sektor III** – ograniczony jest:
 - a) od północy: ul. Struga i ul. Tuwima,
 - b) od południa: al. Mickiewicza i al. Piłsudskiego;
- 4) **Sektor IV** – ograniczony jest:
 - a) od północy: al. Mickiewicza i al. Piłsudskiego,
 - b) od południa: ul. Radwańską i ul. Brzeźną;
- 5) **Sektor V** – ograniczony jest:
 - a) od północy ul. Radwańską i ul. Brzeźną,
 - b) od południa ul. Wróblewskiego i ul. Sieradzką.

§ 2. Graficzne określenie strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi przedstawia się następująco:



PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Łodzi
Tomasz Kacprzak
Tomasz Kacprzak

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr LXXIX/2124/18
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 14 listopada 2018 r.

WYSOKOŚCI OPŁAT ZA POSTÓJ POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DRÓGACH PUBLICZNYCH W ŁODZI

§ 1. 1. Obszar strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, zwanej dalej Strefą, podzielony jest na dwie podstrefy:

- 1) Podstrefę A, której granice wyznaczają następujące ulice i plac (należące do Podstrefy A):
 - a) od zachodu: ul. Wólczańska i ul. Zachodnia,
 - b) od północy: ul. Ogrodowa, ul. Północna, ul. Rewolucji 1905 r. i ul. Próchnika,
 - c) od wschodu: ul. Wschodnia, ul. Sterlinga, pl. Dąbrowskiego i ul. Sienkiewicza,
 - d) od południa: ul. Brzeźna i ul. Radwańska;
- 2) Podstrefę B, w obszar której wchodzi odcinki ulic Strefy nieobjęte obszarem Podstrefy A.

2. Opłaty za postój pojazdu samochodowego w Strefie wynoszą:

Rodzaj opłaty	Wysokość w zł Podstrefa A	Wysokość w zł Podstrefa B
1) bilet parkingowy za pierwsze pół godziny	1,50	1,00
2) bilet parkingowy za pierwszą godzinę	3,00	2,50
3) bilet parkingowy za drugą godzinę	3,50	3,00
4) bilet parkingowy za trzecią godzinę	4,00	3,50
5) bilet parkingowy za czwartą i każdą kolejną godzinę	3,00	2,50
6) abonamentowa roczna	2 500,00	1 500,00
7) abonamentowa – § 6 pkt 1 uchwały		50,00
8) abonamentowa – § 6 pkt 2 uchwały		120,00
9) abonamentowa – § 6 pkt 3 uchwały		120,00

3. Naliczanie opłat, określonych w ust. 2 pkt 1-5, jest dokonywane proporcjonalnie do czasu postoju, przy czym minimalna opłata za postój nie może być niższa niż opłata za pierwsze pół godziny.

4. Opłaty, o których mowa w ust. 3 ważne są od momentu zakupu.

§ 2. 1. Bilety i abonamenty wykupione dla Podstrefy A uprawniają do postoju w Podstrefie A i B.

2. Bilety i abonamenty wykupione dla Podstrefy B obowiązują wyłącznie w Podstrefie B, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Abonamenty wymienione w § 1 ust. 2 pkt 6-9 obowiązują na zasadach określonych w załączniku Nr 3 do uchwały.

§ 3. 1. W Strefie wprowadza się zryczałtowaną, miesięczną opłatę za korzystanie na prawach wyłączności z zastrzeżonego stanowiska postojowego w wysokości:

- 1) w czasie funkcjonowania Strefy, tj. w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00:
 - a) w Podstrefie A – 800 zł,
 - b) w Podstrefie B – 600 zł;
- 2) całodobowo:
 - a) w Podstrefie A – 1000 zł,
 - b) w Podstrefie B – 800 zł.

2. Z zastrzeżonego miejsca postojowego mogą korzystać wyłącznie podmioty prowadzące działalność gospodarczą lub instytucje kultury w rozumieniu art. 8 i 9 ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej, jednostki budżetowe w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 oraz z 2018 r. poz. 62, 1000, 1366, 1669 i 1693) lub podmioty tworzące system szkolnictwa wyższego i nauki w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. poz. 1668 i 2024), które posiadają siedzibę w obszarze Strefy.

3. Zastrzeżenie stanowiska postojowego, o którym mowa w ust. 1, nie może nastąpić na czas krótszy niż 6 miesięcy.

4. Zastrzeżone miejsce postojowe, o którym mowa w § 4 pkt 7 uchwały, może zostać wyznaczone wyłącznie na pisemny wniosek jednostki, która nie posiada na swoim terenie miejsca, które mogłoby być przeznaczone na parking, w ilości 1 sztuki dla danej jednostki, pod warunkiem uzyskania pisemnej akceptacji Biura Inżyniera Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz Kacprzak

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr LXXIX/2124/18
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 14 listopada 2018 r.

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DROGACH PUBLICZNYCH W ŁODZI

Rozdział 1 Postanowienia ogólne

§ 1. Ilekroć w niniejszym Regulaminie jest mowa o:

- 1) uchwale – należy przez to rozumieć uchwałę Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania;
- 2) Strefie – należy przez to rozumieć strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, tj. część obszaru miasta Łodzi, na którym pobierane są, w miejscach przeznaczonych do parkowania, opłaty za niestrzeżony postój pojazdów, którego granice są oznakowane przy wjazdach znakami D-44 (strefa płatnego parkowania) oraz przy wyjazdach znakami D-45 (koniec strefy płatnego parkowania);
- 3) abonamencie parkingowym – należy przez to rozumieć dokument potwierdzający uiszczenie opłaty, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 6-9 załącznika Nr 2 do uchwały lub dokument potwierdzający prawo do zerowej stawki opłat za parkowanie w Strefie;
- 4) bilecie parkingowym – należy przez to rozumieć dokument potwierdzający uiszczenie opłaty, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1-5 załącznika Nr 2 do uchwały, który może zawierać numer rejestracyjny pojazdu, na który został wystawiony;
- 5) karcie parkingowej – należy przez to rozumieć dokument, o którym mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 6) kontrolerze – należy przez to rozumieć osobę posiadającą upoważnienie do kontroli wniesionych opłat za parkowanie w Strefie, wystawione przez kierownika jednostki upoważnionej;
- 7) parkingowym – należy przez to rozumieć osobę posiadającą upoważnienie do sprzedaży biletów parkingowych, wystawione przez kierownika jednostki upoważnionej;
- 8) parkowaniu w Strefie – należy przez to rozumieć postój pojazdu w Strefie;
- 9) parkomacie – należy przez to rozumieć urządzenie techniczne, które po uiszczeniu opłaty za parkowanie w Strefie wydaje bilet parkingowy;
- 10) pojeździe – należy przez to rozumieć pojazd samochodowy, o którym mowa w art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 11) postój – należy przez to rozumieć unieruchomienie pojazdu niewynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające dłużej niż 1 minutę;
- 12) skasowaniu biletu parkingowego – należy przez to rozumieć przekreślenie znakiem „/”, „X” lub innym, na bilecie parkingowym, w sposób jednoznacznie określający początek parkowania w Strefie, tj. dzień, miesiąc, rok, godzinę i minutę (w zaokrągleniu do 5 minut); powyższe zasady skasowania biletu nie dotyczą biletów parkingowych sprzedawanych za pomocą parkomatów;
- 13) systemie płatności mobilnych – należy przez to rozumieć system poboru opłat, w którym fakt uiszczenia opłaty za parkowanie w Strefie nie jest potwierdzony wydaniem biletu parkingowego;
- 14) ważnym abonamencie parkingowym – należy przez to rozumieć abonament parkingowy potwierdzający opłacenie czasu obejmującego w całości czas parkowania w Strefie lub uprawnienie do korzystania z zerowej stawki opłaty w czasie obejmującym w całości czas parkowania w Strefie;
- 15) ważnym bilecie parkingowym – należy przez to rozumieć bilet parkingowy zakupiony w parkomacie lub skasowany bilet parkingowy, z którego wynika, że opłacony został czas obejmujący w całości czas parkowania w Strefie;
- 16) jednostce upoważnionej – należy przez to rozumieć jednostkę organizacyjną upoważnioną przez Prezydenta Miasta Łodzi do organizacji i zarządzania Strefą;

- 17) mieszkańcu Strefy – należy przez to rozumieć osobę, o której mowa w § 6 pkt 2 uchwały;
- 18) Sektorze – należy przez to rozumieć część Strefy oznaczoną zgodnie z § 1 ust. 2 załącznika Nr 1 do uchwały;
- 19) wezwaniu – należy przez to rozumieć wezwanie do okazania dowodu uiszczenia opłaty z tytułu parkowania w Strefie;
- 20) raporcie z kontroli – należy przez to rozumieć dokument wygenerowany z systemu elektronicznego, w którym rejestrowane są opłaty dodatkowe, zawierający m.in.:
 - a) datę, czas i miejsce przeprowadzenia kontroli,
 - b) numer rejestracyjny pojazdu,
 - c) wysokość kwoty opłaty dodatkowej,
 - d) numer rachunku bankowego, na który należy uiścić opłatę dodatkową,
 - e) informację o możliwości wniesienia reklamacji,
 - f) adres jednostki upoważnionej,
 - g) podstawę prawną.

§ 2. 1. W Strefie obowiązują przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
2. Parkowanie w Strefie jest niestrzeżone.

Rozdział 2

Wnoszenie opłat

§ 3. 1. Opłacie podlega parkowanie w Strefie w dniach roboczych, od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00, z zastrzeżeniem § 4 i 5 uchwały oraz § 3 ust. 1 pkt 2 załącznika Nr 2 do uchwały.

2. Za parkowanie w Strefie pobiera się opłaty, zgodnie z tabelą opłat określoną w załączniku Nr 2 do uchwały.

§ 4. 1. Opłatę za parkowanie w Strefie wnosi się z góry, za cały deklarowany czas parkowania w Strefie, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, jednak nie później niż w ciągu 5 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.

2. Zaleca się, aby dowód wniesienia opłaty, w postaci ważnego biletu parkingowego lub ważnego abonamentu parkingowego, umieścić niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu w widocznym miejscu, bezpośrednio za przednią szybą pojazdu, w sposób umożliwiający odczytanie wszystkich danych. Zasady te nie dotyczą opłat za parkowanie w Strefie wnoszonych za pomocą systemu płatności mobilnych.

3. Mając na uwadze treść art. 40d ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zaleca się, aby dowód wniesienia opłaty, o którym mowa w ust. 2, przechowywać przez okres 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym opłata została uiszczona.

4. Opłaty za parkowanie w Strefie wniesione w parkomacie lub za pomocą urządzeń mobilnych nie podlegają zwrotowi.

§ 5. 1. Za parkowanie w Strefie z uiszczoną opłatą uważa się parkowanie pojazdów:

- 1) z opłatą za postój obejmującą czas parkowania w Strefie wniesioną w parkomacie, za pomocą systemu płatności mobilnych lub poprzez skasowanie biletu parkingowego;
- 2) dla których został wydany, ważny w chwili kontroli, abonament parkingowy;
- 3) w przypadku osób, o których mowa w § 5 pkt 3 uchwały – z umieszczonymi w widocznym miejscu za przednią szybą oryginałem ważnej w chwili kontroli karty parkingowej w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz ważnym abonamentem parkingowym;
- 4) z umieszczonym w widocznym miejscu za przednią szybą ważnym w chwili kontroli abonamentem parkingowym, o którym mowa w § 11 ust. 3.

2. Bilet parkingowy lub abonament parkingowy bez wpisanego numeru rejestracyjnego stanowi dowód wniesienia opłaty wyłącznie w przypadku, gdy został umieszczony w pojeździe w widocznym miejscu za przednią szybą.

