



ZIM-DO.0511.5.2018

Łódź, dnia 7 lutego 2018 r.

~~Pan
Bartosz Domaszewicz
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Stanisław Poruczek

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 14
fax: +48 42 638 42 17
e-mail: w.rosicki@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 15 stycznia 2018 r. w sprawie budowy parkingów Park&Ride uprzejmie informuję, że sieć potencjalnych lokalizacji parkingów Park&Ride wypracowana została w toku prac nad nowym *Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m. Łodzi*, przygotowywanym przez Miejską Pracownię Urbanistyczną. W ww. dokumencie uwzględniono następujące lokalizacje:

1. Chocianowice – Ikea;
2. Łódź Lublinek (stacja);
3. Łódź Kaliska (stacja);
4. Legionów (Włókniarzy);
5. Teofilów (rejon ulic Aleksandrowskiej i Szczecińskiej);
6. Łódź Żabieniec (stacja);
7. Łódź Radogoszcz Zachód (stacja);
8. Helenówek;
9. Łódź Marysin (stacja);
10. Wojska Polskiego (Strykowska);
11. Pomorska (Konstytucyjna);
12. Łódź Widzew (stacja);
13. Janów (Rokicińska);
14. Łódź Dąbrowa (stacja);
15. Instytut CZMP (Rzgowska).

Wskazane lokalizacje zostały naniesione na mapie do planowanego Studium, dostępnej na stronie Miejskiej Pracowni Urbanistycznej. Miejsca umieszczenia piktogramów należy traktować orientacyjnie, ponieważ rozwiązania szczegółowe ustalane są na etapie projektowania lub przynajmniej koncepcji. Jednocześnie informuję, że zarówno Studium, jak i opracowywane na jego podstawie miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego są jedynie dokumentami o charakterze

planistycznym i regulującym funkcje poszczególnych terenów, a nie harmonogramami zadań, nie narzucają terminów i kolejności ich realizacji. Studium nie zamyka także możliwości rozszerzenia listy parkingów Park&Ride, wskazując tylko te najistotniejsze z punktu widzenia organizacji ruchu w mieście.

Ww. lokalizacje znajdują się w miejscach zbiegu ważnych dróg wlotowych z istniejącymi lub planowanymi (Instytut CZMP) węzłami wielkopojemnego transportu szynowego – tramwajowego i/lub kolejowego. Obecnie w każdej lokalizacji, z wyjątkiem Helenówka, dostępna jest także komunikacja autobusowa. Żaden z parkingów nie przekracza granic Strefy Wielkomiejskiej przeznaczonej do obsługi przede wszystkim transportem zbiorowym, którego integralną częścią staną się połączenia kolejowe po otwarciu tunelu średnicowego. Miasto Łódź przygotowuje się do tego wydarzenia i sukcesywnie wprowadza rozwiązania integrujące kolej regionalną (ŁKA, Polregio) z siecią lokalnego transportu zbiorowego, rozwijając wspólne rozwiązania taryfowe atrakcyjne dla szerokiej grupy aktualnych i potencjalnych pasażerów. Jednocześnie zarządca sieci kolejowej wraz z Urzędem Marszałkowskim Województwa Łódzkiego prowadzą działania na rzecz zagęszczenia siatki stacji i przystanków kolejowych.

Należy zaznaczyć, że funkcję Park&Ride spełnia już część istniejących parkingów ogólnodostępnych, np. przy Dworcu Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Widzew czy Chocianowice-Ikea. Jednocześnie informuję, że ZDiT nie otrzymał żadnych dyspozycji w sprawie wprowadzenia oznakowania parkingów Park&Ride w centrum miasta. Ponadto informuję, że ww. parkingi oraz pojazdy wjeżdżające do wyłączzonej strefy powinny być w sposób trwały oznakowane.

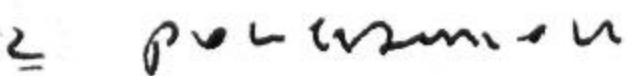
Zarząd Inwestycji Miejskich informuje, że opracowany został Program Funkcjonalno-Użytkowy wraz z koncepcją drogową i Studium Wykonalności na przebudowę ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Franciszkańskiej do ul. Strykowskiej wraz z przebudową układu drogowego, niezbędnej infrastruktury i budową połączenia tramwajowego wzdłuż ul. Strykowskiej z przystankiem ŁKA Łódź-Marysin.

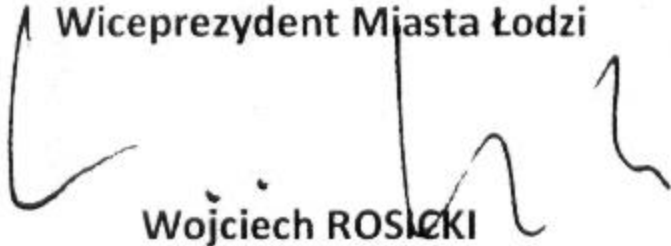
Projekt obejmuje budowę, przebudowę przystanków tramwajowych i węzła przesiadkowego dla różnych rodzajów systemów transportu, w tym także parkingów dla samochodów "Park&Ride" oraz dla rowerów "Bike&Bike", zlokalizowanych przy krańcowych przystankach i węzle przesiadkowym komunikacji zbiorowej, w tym również infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów. Liczba miejsc postojowych w planowanych do wybudowania obiektach "Park&Ride" to 72 szt., liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - 3 szt. Powstanie również parking dla rowerów.

Złożony przez Miasto Łódź wniosek o dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego 2014-2020 w ramach ogłoszonego konkursu uzyskał 71,93 % maksymalnej liczby punktów i został umieszczony na drugiej pozycji listy rezerwowej. W momencie uwolnienia się środków finansowych w ramach ww. konkursu przedmiotowy projekt będzie miał możliwość otrzymania dofinansowania. Projekt będzie realizowany w systemie „projektuj i buduj”.

Dodatkowo w opracowanej dokumentacji projektowej na przebudowę wiaduktów drogowych i tramwajowego w ul. Przybyszewskiego nad torami kolejowymi wraz z budową układu drogowego w rejonie tych obiektów, uwzględniono planowaną w przyszłości przez PKP PLK budowę przystanku Zarzew ŁKA. Pod wiaduktami przewidziano miejsca parkingowe dla 56 samochodów, w tym 4 dla osób niepełnosprawnych oraz wiaty rowerowe. Zaprojektowano również pochylnie, schody i windy zapewniające bezpośredni dostęp z peronów przystanku do środków komunikacji miejskiej. Przedmiotowa inwestycja nie została ujęta w budżecie wydatków majątkowych Miasta Łodzi na rok 2018.

Wydział ds. Zarządzania Projektami informuje, że w wydziale prowadzona jest procedura PPP mająca na celu wyłonienie partnera prywatnego do budowy czterech parkingów na terenie Strefy Wielkomiejskiej. W załączeniu przesyłamy mapę ze szczegółowymi lokalizacjami.

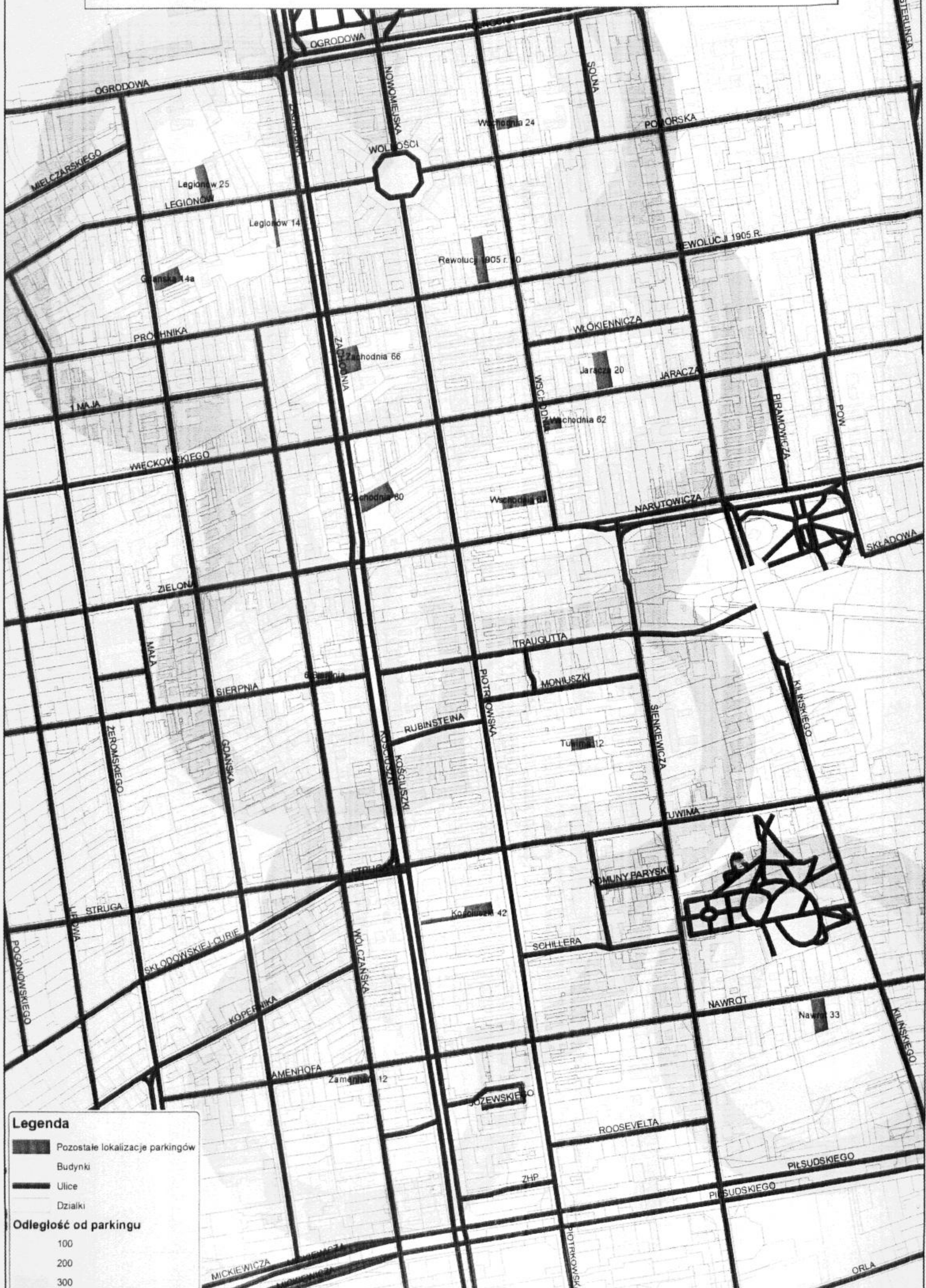


Wiceprezydent Miasta Łodzi

Wojciech ROSICKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

Proponowane lokalizacje parkingów w Strefie Wielkomińskiej w Łodzi



Legenda

- Pozostałe lokalizacje parkingów
- Budynki
- Ulice
- Działki

Odległość od parkingu

- 100
- 200
- 300