



ZDIT-DO.054.184.2019

Łódź, dnia 26 sierpnia 2019 r.

Pan  
**Marcin Gołaszewski**  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 08  
fax: +48 42 638 42 16  
e-mail: a.wieczorek@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

*Szanowny Panie Radno*

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego złożoną w dniu 21 sierpnia 2019 r. w sprawie bezterminowego zamknięcia linii tramwajowej nr 3 uprzejmie informuję, że do czasu jej funkcjonowania podejmowane były systematycznie wszystkie niezbędne czynności z zakresu bieżącego utrzymania i konserwacji mające na celu utrzymanie ciągłości ruchu tramwajowego. Stopień wyeksploatowania infrastruktury torowo-sieciowej na odcinku Warszawska/Skrzydłata - pętla Marysin Warszawska był na tyle wysoki, że zabiegi konserwacyjno-utrzymanioowe nie przynosiły już oczekiwanych rezultatów. Tamtejsza infrastruktura wymaga gruntownej przebudowy realizowanej w oparciu o dokumentację projektową opracowaną w procesie inwestycyjnym obejmującym przebudowę układu torowego na odcinku 3 km. Miasto będzie starało się o dofinansowanie ww. inwestycji ze środków Unii Europejskiej w kolejnej perspektywie.

Pragnę nadmienić, że Miasto stale inwestuje w infrastrukturę tramwajową. Aktualnie realizowany jest duży projekt warty 660 mln złotych (411 mln złotych dofinansowania z UE). W ramach ww. zadania wyremontowanych zostanie 11 km torowisk, jezdni i chodników, wybudowane 2 km nowych odcinków torów oraz zakupione 30 nowych tramwajów. Ponadto w chwili obecnej Zarząd Dróg i Transportu modernizuje fragment torowiska na al. Włókniarzy.

Decyzja o zamknięciu omawianego odcinka linii tramwajowej nr 3 była podjęta ponieważ dalsze jej funkcjonowanie zagrażało zdrowiu pasażerów oraz bezpieczeństwu ruchu drogowego. W celu zminimalizowania negatywnych skutków dla mieszkańców na odcinku wyłączonym z użytkowania (Warszawska/Skrzydłata - pętla Marysin Warszawska) kursuje autobusowa linia zastępcza Z3. W zakresie jej przebiegu Zarząd Dróg i transportu skontaktował się bezpośrednio z Radą Osiedla oraz mieszkańcami osiedli Marysin i Rogi. W wyniku współpracy zostało wypracowane rozwiązanie w postaci korekty przebiegu linii Z3 poprzez skierowanie jej ulicami Słowicza, Dojazdową, Skrzydłatą i tym samym wyeliminowanie konieczności przechodzenia przez jezdnię w ramach przesiadki z tramwaju na autobus. Korekta zostanie wprowadzona we wrześniu br.

  
**Adam WIECZOREK**

Do wiadomości:

Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

